

區間	停車場	線路長	上等	中等	下等	官用	客計	手廻小荷物	荷物	合計	乗客	貨物	合計
九龜	九龜	四、三三	一、四三	二、二五	一、四七	九、八	二、四九	二、四一	二、九二	二、四一	五、三三	三、三六	五、六九
平善通	平善通	四、二九	二、二二	一、五三	二、三三	二、九	二、四九	八六	二、九二	一、〇七	二、一四	四、〇五	八、七五
琴平	琴平	三、二五	二、六九	一、七六	一、二二	四、八	二、五、四五	八一〇	一、〇七	二、四〇〇	九、八一	一、九〇	一、〇七
三古町	三古町	二、七三	六、八六	四、二四	一、九六	一、四〇	二、〇、三三	八、五九	八、四九	九、三〇	六、〇八	九、一四	六、九七
外側	外側	一、五〇	一、三五	二、八四	一、七五	一、	二、〇、七八	三、〇八九	一、七〇	一、七八	二、九八	一、七二	三、一五
伊豫鐵道	伊豫鐵道	四、二三	二、四一九	一、四五	四、三二	一、四一	四、五二	一、三六	八、四七	一、五二	一、三三	一、五七	一、四八
道會社	道會社	五、八六	三、四六	二、四八	一、九〇	七、一	三、三三	八、六七	二、五八	二、五八	七、八三	二、九六	三、三三
總計	總計	五、八六	三、四六	二、四八	一、九〇	七、一	三、三三	八、六七	二、五八	二、五八	七、八三	二、九六	三、三三

表 中官線抜トハ官線ヨリ私線ニ連續乗載シタルモノニシテ他會社線抜トハ他ノ會社線ヨリ其會社線ニ連續乗載シタルモノナリ
○日本鐵道會社線松川停車場ハ明治二十二年十月十日ノ開驛ニ係リ又前橋停車場ハ從前日本鐵道會社線岩舟小俣停車場ハ二十二年十月十日ノ開驛ニ係リ以後位置ヲ轉シ兩毛鐵道會社ノ所屬トナレリ
○大宮赤羽及比白河停車場ハ二ヶ所ニアリテ一ヶ所ノ欄空白ナルハ他ノ一ヶ所ニ其事實在含有セシ由ル又品川停車場ノ欄空白ナルハ該所ハ官設ニ係ルヲ以テ其事實ハ官設品川ノ欄ニ掲載セリ

名	稱	乘死	客死	備傷	員傷	具死	他傷	合計	死傷	計
第一四六	全國鐵道死傷人	一六六	一六六	一六六	一六六	一六六	一六六	一六六	一六六	一六六

明治二十二年

官設	私設	小	新	設	總計			
日本鐵道會社	九州鐵道會社	山陽鐵道會社	大阪鐵道會社	兩毛鐵道會社	水戸鐵道會社	甲武鐵道會社	讚岐鐵道會社	總計
一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一
一	一	一	一	一	一	一	一	一

表中備員ノ内ニハ技手及ビ工夫ヲ算入シ其他ノ欄ニハ鐵道ニ從事セザルモノノミヲ記載ス

名	稱	株主	株數	拂込資本	創業	積立	線長	延長	車輛	馬匹
東京馬車鐵道會社	東京馬車鐵道會社	二〇八	九三六〇	四六八、〇〇〇	五一六、九六六	二、四四五	四、〇〇七	六、〇七三	九二	五二
碓氷馬車鐵道會社	碓氷馬車鐵道會社	九五	三六〇〇	一〇八、〇〇〇	九四、八七一	一、五四八	四、三三〇	五、二九〇	八〇	二〇〇
小田原馬車鐵道會社	小田原馬車鐵道會社	五二	六五〇〇	八五、〇〇〇	八五、〇〇〇	一、〇〇〇	三、〇四二	三、一六三	一四	九八
上毛馬車鐵道會社	上毛馬車鐵道會社	六九	二、四〇〇	六〇、〇〇〇	三三、九九一	一、	一、三三〇	二、七三三	一七	三六
富士馬車鐵道會社	富士馬車鐵道會社	三四	四八〇〇	二四、〇〇〇	二七、二六六	一、	三、〇六二	三、〇六二	三六	三八
總計	總計	四五八	一六、四九〇	七四、五〇〇	七、五八〇	七、五八〇	一七、〇六五	二一、〇五〇	三九	八八

第二四七 馬車鐵道會社ノ一

明治二十三年十二月三十一日調

年次	株主	株數	拂込資本金	創業費	積立金	線長	延路長	車輛	馬匹
明治二十二年	三六四	一四二五〇	六五九〇〇〇	六二九、一九四	四六八〇〇	里町期	一七、一三二	一一一	一一三
同二十一年	二九七	一、一七〇〇	四四九、〇〇〇	五〇九、五二八	三七七、七二	里町期	一三、二六〇	一五七	五三七
同二十年	一一五	三、三〇〇	三三〇、〇〇〇	四一四、六五七	二七、八〇〇	里町期	五、二四一	六二	四三三
同十九年	一一〇	三、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇	四一三、六五一	一八、八四八	里町期	五、二四一	六二	四〇一
同十八年	一〇八	三、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇	三六六、四四〇	一七、二八六	里町期	五、一四三	六二	四二五

表中上毛馬車鐵道會社ハ明治二十三年七月十四日富士馬車鐵道會社ハ同年六月二十六日ノ開業ニ係レリ○東京馬車鐵道會社資本金ヨリ興業費ノ超過シタルハ曩ニ株主協議ノ上積立金等ヲ以テ漸次株式ヲ購買減却ナスコトニ決定シ二十三年六月マデ六百四十株則チ三萬二千圓ヲ減却シタルニ由ル又二十年以前ハ該社ノ調査ノミ次表モ之ニ同ジ○小田原馬車鐵道會社ハ二十二年十一月ヨリ二十三年十月ニ至ル一周年ノ調ナリ

第一四八 馬車鐵道會社ノ二二

明治二十三年

名稱	乗客數	經過里數	收入金	支出金	純益	割賦金	積立金	役員賞與	後期繰越	資本金百圓ニ付割賦
東京馬車鐵道會社	八、三二六、五五九	三八五、〇七〇里	一、九四三、七五〇	一、二四一、五〇〇	七〇、二三五	五九、二六三	四、五〇〇	六、三〇〇	一、六二	一、二六六
碓氷馬車鐵道會社	七、七五〇	四二、九二四	六五、〇七〇	五三、六六二	一一、四〇八	九、一八〇	四七六	一、五四六	二〇六	八、五〇
小田原馬車鐵道會社	一九三、四八二	三八、三二五	一三、四九五	一八、一八一	四、六八六	—	—	—	—	—
上毛馬車鐵道會社	七、三〇九七	一七、七六六	三、九五七	三、四八八	四六九	—	—	—	—	—
富士馬車鐵道會社	四、四八〇	一八、五二二	六、四七二	七、九八八	一、五一六	—	—	—	—	—
總計	八、七二六、六八九	五〇二、六〇七	二、八三三、三九九	二、〇七、四六九	七五、九〇〇	六八、四四三	四、九七六	七、八四六	八三七	—
明治二十二年	八、三二四、四七〇	四七六、一〇三	二、五三三、二四四	一、五九〇、六七	九四、一七七	七六、七〇一	九〇、二八	八、三〇〇	一四八	—

第一四九 諸車

明治二十二年十二月三十一日調

年次	乘馬車	荷馬車	計	八力車	荷車	牛車	合計	乘馬車	荷馬車	計	八力車	荷車	牛車	合計
同二十二年	七五五	一、八二五	二、五八〇	四、九三二	六、九〇二	一、七四一	一、四七、一〇	三三	八四九	八八〇	二、二八六	二、六三三	一、三三	二、九四一
同二十一年	一九九	二、一七三	二、三七三	七、八五	三、九〇九	一、三三	四、八七、七	六	一、五	二二	二、八七一	二、〇、一九三	一、五	二、三三六
同二十年	三三	二、五三五	二、五八七	二、三三五	三、三三六	一一	三、八一、六〇	—	—	—	一、八一	五、八九八	八	七、七六八
同十九年	九五	二、二九〇	二、三八五	四、四七七	一、九三四〇	一、五	二、六二、二七	五	二	七	二、二四六	五、三五五	—	七、六〇八
同十八年	一三一	一、七四一	一、八七二	三、一三八	一、三三七七	—	一、八六、四三	—	—	—	一、四三七	四、五八一	—	六、〇七一

表中*印ヲ附シタルハ損失金ニシテ×印ヲ附シタルハ東京馬車鐵道會社ニ於テ新債元金等ヲ純益ノ内ヨリ償却ヲナシタルモノナリ又該會社ノ收入金ハ乗客賃ノミニシテ其他ノ會社ハ乗客及ビ貨物賃ヲ合算ス

第一四九 諸車

地方	乘馬車	荷馬車	計	八力車	荷車	牛車	合計	乘馬車	荷馬車	計	八力車	荷車	牛車	合計
東京	七五五	一、八二五	二、五八〇	四、九三二	六、九〇二	一、七四一	一、四七、一〇	三三	八四九	八八〇	二、二八六	二、六三三	一、三三	二、九四一
本神奈川	一九九	二、一七三	二、三七三	七、八五	三、九〇九	一、三三	四、八七、七	六	一、五	二二	二、八七一	二、〇、一九三	一、五	二、三三六
本埼玉	三三	二、五三五	二、五八七	二、三三五	三、三三六	一一	三、八一、六〇	—	—	—	一、八一	五、八九八	八	七、七六八
本千葉	九五	二、二九〇	二、三八五	四、四七七	一、九三四〇	一、五	二、六二、二七	五	二	七	二、二四六	五、三五五	—	七、六〇八
本茨城	一三一	一、七四一	一、八七二	三、一三八	一、三三七七	—	一、八六、四三	—	—	—	一、四三七	四、五八一	—	六、〇七一
本栃木	三五	二、五〇〇	二、五三五	二、四七四	一、五〇九五	七二	二、〇、一七六	—	—	—	—	—	—	五、二四六
本群馬	一三七	一、六〇三	一、七三九	二、一三三	一、六八九七	二九	二、〇、七九七	—	—	—	—	—	—	一、七〇三七
本長野	六三	一、一三四	一、一九七	二、六三六	二、四八七七	二八	二、八、七三	—	—	—	—	—	—	一、五、六〇〇
本山梨	二二八	七、五九九	九、八七七	四、三三四	五、七、七五	四	七、二〇〇	—	—	—	—	—	—	一〇、二八六
本静岡	一三四	二、四四七	二、五八一	三、二八八	三、〇、五〇二	一一〇	三、四、二九一	—	—	—	—	—	—	一、五、六七五
本愛知	七六	四、四四六	五、二二二	六、四〇六	五、一〇、五七	七五	五、八、〇六〇	—	—	—	—	—	—	六、〇、四六
本三重	一五八	五、四	二、二二	八、八九一	三、〇、二五九	三三	三、四、六九〇	—	—	—	—	—	—	二、〇、四〇