

年次	新造				外國ヨリ買入				解				
	船數	噸數	馬力	風帆噸數	船數	噸數	馬力	風帆噸數	船數	噸數	馬力	風帆噸數	
明治十六年	三一	三、四一一	九三三	三三	四	二、九二二	五三八	二	五	六六七	二〇六	一八	一、七二五
同十五年	二七	一、八八四	六七三	七三	一	二、九八	九〇	九	一四	二六八	一七九	一	
同十四年	三八	二、〇九七	八六六	一〇七	一	四、九八	九〇	六	二六	一、九三五	一〇九	一五	二、六七七
同十三年	四一	三、一九三	一、一九九	一五〇	七	三、二二	三三五	一七	四〇	六一	八二	二二	一、八六〇
自明治十二年	九九	三、一三〇	一、五六八	一三四	一五七	五、九三三	二、六九七	七八	二〇	八八五	六六三	六	一、一七〇

新造及外國ヨリ買入タル船舶ハ管船局ニ於テ免狀ヲ授與シタルモノ又登簿船ハ府縣ヨリ届出ヲナササルヲ以テ之ヲ闕ク本表ノ外國へ賣拂ヒタル蒸氣船二十二年ニ一艘二十一年ニ二艘十九年ニ二艘風帆船二十年及十九年ニ各一艘アリ

第一五六 海洋河湖運輸會社

地方	社數	資本金	拂込資本金	株主人員	地方	社數	資本金	拂込資本金	株主人員
東京	六	一、六六六、〇〇〇	一一三、八、二七〇	二七、一六	和歌山	二	九、九〇〇	五、九〇〇	二八
神奈川	四	四〇五、〇〇〇	三五、〇〇〇	九一	兵庫	九	一、二九五、〇〇〇	三〇八、五〇〇	五八九
埼玉	一	一、七五〇	一、七五〇	三五	岡山	一	一、五〇〇〇	三〇〇、〇〇〇	六九
千葉	五	四、二四八、三五〇	三七八、八八六	五五二	山口	一	三、四二九、七五〇	二〇九、八三五	五六一
茨城	二	一、五〇〇〇	九、三五〇	六一	島根	一	七五〇	七五〇	三
栃木	三	二二〇、〇〇〇	二〇、三〇〇	一一〇	計	二四	三、二〇六、二五〇	一、九〇〇、四七五	二〇一
山梨	四	一六〇、五〇〇	三、四一〇	一八	愛媛	六	五、二〇〇〇	五〇、三六〇	九五三
静岡	一	二〇三、七七五	一、九七二、二二〇	五五七	徳島	二	五、二〇〇〇	一〇五、一五〇	一〇三
愛知	九	一、七五、八〇〇	一、五三、四〇〇	三三三					

明治二十二年

地方	社數	資本金	拂込資本金	株主人員	地方	社數	資本金	拂込資本金	株主人員
三重	一	七五〇、〇〇〇	四一〇、五〇〇	三三八	高知	一	二、二〇〇〇	一、二〇〇〇	一〇
岐阜	三	一六三、三五〇	七、三五〇	三七三	計	九	二、二七四、八九	一、六七五、一〇	二〇二
滋賀	三	五三、一五〇〇	五三〇、四四九	三六六	佐賀	二	五三、〇〇〇	五三、〇〇〇	三四
石川	二	五、一一〇〇	三二、〇五〇	三一九	福岡	二	一九〇〇〇	一、〇〇〇	二五
計	二七	一、二二二、七三五	一、七八六、九八二	四、一五四	熊本	一	四、〇〇〇	一、九〇〇	一六
九州	二	一、二二二、七三五	九六九、六五五	一、五八三	大分	一	四、〇〇〇	一、六〇〇	八七
本州	二	五、一一〇〇	三二、〇五〇	三一九	計	四	二、二六〇〇	二、二六〇〇	一三九
北州	二	二七〇、〇〇〇	二七〇、〇〇〇	一、五二五	北海道	一	九六、〇〇〇	七、八五〇〇	二一四
青森	一	一、五〇〇〇	一、五〇〇〇	一、五二五	計	一三	四八二、七六五	三三七、一六五	四九四
岩手	一	五〇〇〇	二〇〇	一〇	總計	二四	一、四三三、五八二	一、〇五五、四〇七	二七四
秋田	二	一、二〇〇〇	一、〇〇〇〇	一、五八	明治二十一年	二五	一、四三三、五八二	一、〇五五、四〇七	二七四
計	七	九六、六〇〇	八七、六〇〇	一、六六五	同二十年	二五	一、四三三、五八二	一、〇五五、四〇七	二七四
本州	七	九六、六〇〇	八七、六〇〇	一、六六五	同十九年	二五	一、四三三、五八二	一、〇五五、四〇七	二七四
北州	一	一、五〇〇〇	一、五〇〇〇	一、五八	同十八年	二五	一、四三三、五八二	一、〇五五、四〇七	二七四
計	八	一、五〇〇〇	一、五〇〇〇	一、五八	同十七年	二五	一、四三三、五八二	一、〇五五、四〇七	二七四
本州	八	一、五〇〇〇	一、五〇〇〇	一、五八	同十六年	二五	一、四三三、五八二	一、〇五五、四〇七	二七四
北州	一	一、五〇〇〇	一、五〇〇〇	一、五八	同十五年	二五	一、四三三、五八二	一、〇五五、四〇七	二七四
計	九	一、五〇〇〇	一、五〇〇〇	一、五八	同十四年	二五	一、四三三、五八二	一、〇五五、四〇七	二七四
本州	九	一、五〇〇〇	一、五〇〇〇	一、五八	同十三年	二五	一、四三三、五八二	一、〇五五、四〇七	二七四
北州	一	一、五〇〇〇	一、五〇〇〇	一、五八	同十二年	二五	一、四三三、五八二	一、〇五五、四〇七	二七四
計	一〇	一、五〇〇〇	一、五〇〇〇	一、五八	同十一年	二五	一、四三三、五八二	一、〇五五、四〇七	二七四
本州	一〇	一、五〇〇〇	一、五〇〇〇	一、五八	同十年	二五	一、四三三、五八二	一、〇五五、四〇七	二七四
北州	一	一、五〇〇〇	一、五〇〇〇	一、五八	同九年	二五	一、四三三、五八二	一、〇五五、四〇七	二七四
計	一一	一、五〇〇〇	一、五〇〇〇	一、五八	同八年	二五	一、四三三、五八二	一、〇五五、四〇七	二七四
本州	一一	一、五〇〇〇	一、五〇〇〇	一、五八	同七年	二五	一、四三三、五八二	一、〇五五、四〇七	二七四
北州	一	一、五〇〇〇	一、五〇〇〇	一、五八	同六年	二五	一、四三三、五八二	一、〇五五、四〇七	二七四
計	一二	一、五〇〇〇	一、五〇〇〇	一、五八	同五年	二五	一、四三三、五八二	一、〇五五、四〇七	二七四
本州	一二	一、五〇〇〇	一、五〇〇〇	一、五八	同四年	二五	一、四三三、五八二	一、〇五五、四〇七	二七四
北州	一	一、五〇〇〇	一、五〇〇〇	一、五八	同三年	二五	一、四三三、五八二	一、〇五五、四〇七	二七四
計	一三	一、五〇〇〇	一、五〇〇〇	一、五八	同二年	二五	一、四三三、五八二	一、〇五五、四〇七	二七四
本州	一三	一、五〇〇〇	一、五〇〇〇	一、五八	同一年	二五	一、四三三、五八二	一、〇五五、四〇七	二七四
北州	一	一、五〇〇〇	一、五〇〇〇	一、五八	明治二十三年	二五	一、四三三、五八二	一、〇五五、四〇七	二七四
計	一四	一、五〇〇〇	一、五〇〇〇	一、五八					

日本郵船會社及大阪商船會社

類別	郵船會社			商船會社		
	社數	資本金	株主人員	社數	資本金	株主人員
本支店及出張所	三三	三三三	三三	三三	三三三	三三
代理店	三	三	三	三	三	三
株主人員數	二、四三三	二、四三五	二、四三三	二、四三三	二、四三五	二、四三三

水運 海洋河湖運輸會社 日本郵船會社及大阪商船會社

類別	明治二十三年		同二十二年		同二十一年		同二十年		同十九年		明治二十三年		同二十二年		同二十一年		同二十年		同十九年	
	元	角	元	角	元	角	元	角	元	角	元	角	元	角	元	角	元	角	元	角
資本金	1,075,000	00	1,100,000	00	1,100,000	00	1,100,000	00	1,100,000	00	1,100,000	00	1,100,000	00	1,100,000	00	1,100,000	00	1,100,000	00
減價引除金	1,039,686	00	1,154,918	00	822,602	00	690,265	00	892,077	00	290,281	00	261,541	00	1,350,000	00	1,350,000	00	1,350,000	00
運賃(船客荷物)	4,504,415	00	4,493,096	00	4,309,948	00	4,024,538	00	3,490,507	00	833,778	00	893,359	00	794,810	00	858,262	00	950,891	00
政府補給金	88,000	00	88,000	00	88,000	00	88,000	00	88,000	00	52,500	00	50,000	00	4,500	00	9,264	00	5,887	00
其他收入	552,589	00	531,737	00	427,965	00	255,634	00	176,148	00	31,751	00	24,909	00	22,151	00	39,774	00	3,849	00
前期繰越金	25,321	00	36,072	00	5,179,933	00	5,160,173	00	4,546,655	00	918,029	00	968,268	00	859,028	00	907,689	00	981,741	00
合計	5,962,335	00	5,940,905	00	5,617,933	00	5,160,173	00	4,546,655	00	2,170,000	00	2,170,000	00	2,170,000	00	2,170,000	00	2,170,000	00
支																				
合計																				
船費及營業費等	1,454,076	00	1,339,604	00	1,295,971	00	1,104,904	00	1,060,263	00	2,271,334	00	2,490,444	00	2,170,000	00	2,170,000	00	2,170,000	00
船舶運難及大修繕費	2,198,135	00	2,152,577	00	1,885,795	00	1,803,042	00	1,889,847	00	477,904	00	521,947	00	461,782	00	391,362	00	374,964	00
船費	640,909	00	2,845,333	00	4,455,978	00	2,555,025	00	3,176,988	00	791,457	00	777,611	00	96,718	00	1,061,499	00	1,197,757	00
船舶運難及大修繕費	429,310	00	3,776,744	00	3,627,744	00	3,302,962	00	3,176,988	00	796,495	00	848,752	00	777,550	00	693,051	00	838,122	00
差引	392,576	00	406,554	00	376,760	00	376,152	00	400,460	00	60,000	00	72,000	00	72,000	00	101,647	00	78,263	00
減價引除金	1,182,500	00	1,310,000	00	1,310,000	00	1,310,000	00	880,000	00	270,000	00	1,500	00	843	00	11,425	00	6,187	00
後期繰越金	75,000	00	80,000	00	125,000	00	125,000	00	125,000	00	42,900	00	42,900	00	42,900	00	42,900	00	42,900	00
合計	1,669,005	00	2,164,191	00	1,990,169	00	1,857,210	00	1,369,667	00	1,215,334	00	1,295,166	00	835,210	00	2,146,388	00	1,436,199	00
資本金百圓ニ付割賦	11.00	00	11.00	00	11.00	00	8.00	00	8.00	00	2.00	00	2.00	00	7.53	00	7.53	00	7.53	00

本表保險及大修繕積立金ハ船舶保險大修繕積立金トシ規定ノ歩合ヲ以テ年々純益ヨリ之ヲ積立テ其支出ニ充テ殘額ヲ年度末又ハ年末現在ノ積立金トナス○減價引除

金ハ所有船舶ノ價格年々逐テ遞減スルガ故各船價額ノ幾分ヲ亦純益ヨリ積立ルモノナリ日本郵船會社ノ調査ハ總テ前年十月ヨリ其年九月マデノ計數ニシテ以下諸表モ之ニ同シ二十三年ノ支出中船舶保險及大修繕費ハ六十四萬九百九圓トアレモ實際ハ七十五萬六千二百四十一圓ニシテ其内十一萬五千二百三十二圓ハ前年繰越ノ積立金ヨリ支辨セシモノナリ二十年ニ揭グル其他收入ニハ助成金天津航路ヲ加算ス大阪商船會社ノ政府補給金ハ二十二年ヨリ年々五萬圓ヲ補給金トシテ下付スルノ制規ナリシガ本表收入ノ欄二十三年ニ二千五百圓ヲ增加セルハ郵便手當金ヲ共計セシニ由ル○該社ハ總テ曆年ノ調ニシテ支店及ビ代理店ノ外ニ出張所ヲ置カズ

第一五八

日本郵船會社及大阪商船會社所有船舶

社名	年次	蒸氣		帆		新造		代價		本年		中		倉庫船	船
		船數	噸數	船數	噸數	噸數	馬力	噸數	馬力	噸數	馬力	噸數	馬力		
社會船商	同十九年	七三	八八六七	—	—	二	二九六	九三	七一,二五一	—	二四三	五一	四二,六〇九	二	二
	同二十年	六二	八,三三三	—	—	一	三三一	六五	六〇,九七三	—	七五	二八	一一,五〇〇	二	三
	同二十一年	五五	八,〇八二	—	—	一	三六九	七三	六四,四三三	三	九三	九三	九七,三七三	一	三
社會船郵	明治二十二年	五五	五,一〇,一〇九	—	—	八	二,四六四	四五一	四七五,一五四	—	—	—	九三,三〇六	—	—
	同十九年	七六	六,二九四	—	—	一	一〇九	三〇	二八,四四三	—	—	—	—	九	一四八
	同二十年	七二	六,五七八	八	二,六八四	—	—	—	—	二	三,八七三	—	—	八	一三九
社名	明治二十二年	六七	六,七,三九	二	六七二	二	四,四二二	四〇八	五四九,二四二	—	—	—	—	六	二四四
	同二十一年	六八	六,八,九五〇	五	一九九〇	一	二,九〇一	三八七	四八八,六三〇	—	—	—	—	六	二六八
	同二十年	七〇	六,八,一五九	五	一九九〇	一	二,九一三	三八七	四八八,六三〇	—	—	—	—	六	一四四

水運

日本郵船會社及大阪商船會社所有船舶