

種 類	明治二十二年		總 計	明治二十一年	同 二十 年	同 十九 年	同 十八 年	同 十七 年
	甲 種	乙 種						
船 長	內國	外國	八〇	四二	二五	二四	二二	一六
一 等 運 轉 手	內國	外國	一一一	七七	四〇	四一	五九	八四
	內國	外國	八	一一	〇	二	五	三
二 等 運 轉 手	內國	外國	一一六	二九	四七	八一	七四	一三〇
	內國	外國	六	六	六	四	三	三
一 等 機 關 手	內國	外國	一五	一三	六	六	一	三
	內國	外國	一四	二二	二	一	九	七
二 等 機 關 手	內國	外國	四二	五三	六四	三二	三二	三二
	內國	外國	一四	一四	一〇	一	〇	三
小 形 船	內國	外國	八七	八七	六二	二二	一四	一四
	內國	外國	一八五	二三三	三八六	一七一	一九六	二七八
合 計	內國	外國	六二	六二	五八	五五	四九	一六
	內國	外國	二四七	二二二	四四四	二二六	二〇〇	二九四

第一六一

西洋形船舶乘組海員

明治二十二年十二月三十一日調

種 目	本 州		四 國 區		九 州 區		北 海 道 區		合 計
	中 區	北 區	西 區	計	九 州 區	北 海 道 區	合 計		
甲 種 船 長	四九	四三	四三	六七	八	八	四	七一	
一 等 運 轉 手	二二	二二	二二	五四	一	一	二	一〇	
二 等 運 轉 手	三三	三三	三三	七二	一	一	二	一〇	
一 等 機 關 手	三三	三三	三三	八八	一	一	二	一〇	
二 等 機 關 手	二六	二六	二六	二六	一	一	二	一〇	
計	一三六	一三五	一三六	一三七	一	一	二	一〇	

乙 種 船	種 類	明治二十二年		總 計	明治二十一年	同 二十 年	同 十九 年	同 十八 年	同 十七 年
		甲 種	乙 種						
船 長	內國	外國	三〇三八	三六五六	三三六六	三三三六	三三三六	三三三六	三三三六
	內國	外國	一四八	一八九二	一七七八	一七七八	一七七八	一七七八	一七七八
一 等 運 轉 手	內國	外國	二二	六〇	五五	六〇	六〇	六〇	六〇
	內國	外國	七	一六	一	一	一	一	一
二 等 運 轉 手	內國	外國	二二	六〇	五五	六〇	六〇	六〇	六〇
	內國	外國	七	一六	一	一	一	一	一
一 等 機 關 手	內國	外國	二二	六〇	五五	六〇	六〇	六〇	六〇
	內國	外國	七	一六	一	一	一	一	一
二 等 機 關 手	內國	外國	二二	六〇	五五	六〇	六〇	六〇	六〇
	內國	外國	七	一六	一	一	一	一	一
小 形 船	內國	外國	二二	六〇	五五	六〇	六〇	六〇	六〇
	內國	外國	七	一六	一	一	一	一	一
合 計	內國	外國	二二	六〇	五五	六〇	六〇	六〇	六〇
	內國	外國	七	一六	一	一	一	一	一

水運 西洋形船舶乘組海員

三六一

本表ハ現ニ船舶ノ運轉ニ從事スルモノ、調ニシテ其内外ノ區別ナキモノハ總テ内國人ナリ又沖繩縣ハ九州區ニ合ス