

本表ハ總テ年度末ノ現在數ニシテ經過里數ハ一ヶ年ノ積算數ナリ○橫濱靜岡間欄内ニ掲グル敷地ハ橫濱ヨリ沼津マデノ調ナリ又手宮幌内間敷地ハ線路ト停車場トノ區別ナキヲ以テ假ニ之ヲ線路ノ欄ニ掲グ○明治二十二年四月ヨリ二十三年八月マデ開業セシ線路ハ靜岡濱松間四十七哩四分五厘長濱大津間三十八哩一分四厘大船橫須賀間十哩四厘合計九十五哩六分三厘トス之ニ本表掲グル所ノ線路ヲ合スレバ六百二哩六分七厘ナリ今之ヲ本邦里數ニ改算スレバ二百四十六里九分三厘ニ當レリ○十八年度以前敷地坪數ノ調査ハ完全ナラザルヲ以テ之ヲ省ク

明治二十一年度

收入金
百圓二
付支出

表中横濱靜岡間ノ内國府津靜岡ハ明治二十二年二月大府濱松間ハ二十一年九月輕井澤直江津間ノ内輕井澤關山間ハ三回ノ開業ニシテ全線ヲ通シタルハ二十一年十二月ナリ○二十年度以後乗客ノ員數著シク増加セシハ線路延長セシト二十年五月私設鐵道條例發布ト共ニ賃金ヲ遞減セシトニ由レリ○各等乗客ノ内賃金半價ノ小兒ハ二人ヲ以テ一

手宮幌內鐵道乘客貨物及收入支出

年 度	乗			客 合 計	貨物數量	收 入			金 計	運 輸 費	收入金逓 輸費ノ差
	上 等	中 等	下 等			乗客賃	荷物賃	雜			
明治廿一年度	一八、七一九	一三九、九五七	一、六八〇	一六〇、三五六	一三八、一六五、三八二	三九、四一八	六〇、三一一	一、一二七	一五八、九九七	一〇、一三	四八、八八四
同 二十年度	五、五七八	七五四六八	九六〇	八二、〇〇六	一四〇、七二〇、一一〇	三〇、九六六	五五、七三七	一、五一七	一四四、五九〇	一一、〇五六	三三、五三四
同 十九年度	三、四三九	六八、九七七	一、二一〇	七三、五三六	七七、〇六一、三七一	三三、一〇三	四七、二一六	四四五	一三八、八四九	一八七、五九六	五八、七四七
同 十八年度	一、五九五	四八、八〇五	一、二八〇	五一、六八〇	三一、五六四、八四六	二四、三三六	四四、七八二	—	六九、一一八	一五、一七六	八二、〇五八
同 十七年度 (九月間)	三、二〇五	八〇、三〇七	一、六八〇	八五、一九二	—	三八、四五一	六四、五六四	三八〇三	一〇六、八一八	三四七、〇〇四	二四〇、一八六
同 十六年度	五八〇九	七六、二八八	一、八四〇	八三、九三七	—	三六、六五一	五七、九五七	一、一二六	九五、七三四	二二三、二二一	一三七、四八七
同 十五年度	—	—	—	九五、四五九	—	三八、四六五	五六、五五〇	一〇、四三八	一〇五、四五三	一〇〇、二八九	五一、六四四
同 十四年度	五、三四八	八九、七三八	二、四三六	九七、五二二	—	四〇、九四六	四三、三二二	七、一一七	九一、三八五	八五、六七九	五七、〇六
同 十三年度	六六六	二九、〇七三	八、〇五〇	三七、七八九	—	一五、〇八〇	二〇、二七六	二六四	三五、六二〇	三九、〇五八	三四三八

本表ノ外無賃移住民八百八十人農產物三百九萬八千四百九十六斤アリ又荷物賃ノ欄
印ヲ附シタルハ石炭運送賃金ナリ但明治十八年度以前ハ其調ヲ闕ク○十五年度乘客ハ
各等級ヲ區別セシ調ナキヲ以テ合計ノミヲ記載ス又收入金運輸費ノ差額ニ*印ヲ附ス
ルハ收入金ヨリ運輸費ノ超過スルモノナリ
手宮幌内間ハ鐵道局ノ主管ニアラザルヲ以テ特ニ創業ヨリ二十一年度ニ至ル起業費ヲ
左ニ示ス但十九年度ハ建築其他諸道具買入費ナシ

計一哩二起業

一、五二二、四二五

明治二十一年度

[illegible]