

地方	乘馬車		荷積馬車		計	年次	乘馬車		荷積馬車		計	年次	乘馬車		荷積馬車		計
	乘馬車	荷積馬車	乘馬車	荷積馬車			乘馬車	荷積馬車	乘馬車	荷積馬車			乘馬車	荷積馬車	乘馬車	荷積馬車	
總計	二、一六一	一、九〇四	二、二二〇	二、一七二	四、三九二	明治十八年	一、九五九	八、五六七	一〇、五二六	一、六六〇	五、八四七	七、五〇七	一九、九七四	一、六六〇	五、九四九	七、六〇九	一九、五二三
明治二十年	二、二二五	一、四九八	一、七二〇	二、九〇八	四、六二八	明治十七年	二、二七二	七、三〇二	九、五七四	一、六九〇	四、五七九	六、二六四	一、〇五二	五、八四七	六、八九九	一、九〇二	七、七五〇
同十九年	一、九六九	一、二四五	一、三二一	一、四一七	三、七〇七	同十六年	二、一八四	四、九六九	七、一五三	一、四九六	四、九六九	二、一八四	七、一五三	一、四九六	四、九六九	二、一八四	七、一五三

第一五二

陸運營業者並用具

明治二十一年十二月三十一日調

地方	營業者		人力車	荷積車	馬車	荷積馬車	牛車	乘馬車	馬車	馱馬	車牛	荷牛	駕籠	橋
	戶數	人夫												
東京	一	七三三	五四三	六五二	一八	四九	二	六二	四〇	四〇	—	—	四	—
神奈川	四六三	四、三三一	三三三五	四八七六	一一三	二〇三	二二	七	二五五	九七	—	—	七八	—
埼玉	一〇八	六、二二一	一一六〇	四七三七	一五	五七二	四	八	三七	一、〇二二	—	—	—	—
千葉	五、四七七	一九、六二二	三、五一四	二、六六七	八三	一、一四七	二	六七	一四三	一、三三八六	—	—	—	—
茨城	七三三	四、九三五	一、六三九	二、四四一	四	三〇八	二九	二	一一〇	三、〇二四	—	—	—	—
栃木	七三八	三、七二九	一、二八一	四七六二	二三	四〇五	五	六	一八〇	七三七	—	—	—	—
群馬	一七六	一〇、九七三	一、三三三	四七〇二	八二	九三七	二二	二	一九五	三、〇〇五	—	—	—	—
長野	五七五	二、四六一	一、八四〇	四、一八九	一〇五	五八五	一六	二	四九	九、九五六	—	—	—	—
山梨	四九	二、七九一	二〇一	一〇、六一	一四七	二五二	二	—	二〇五	六六五	—	—	—	—
静岡	五五	三、七〇四	一、四六七	四〇一五	七二	五三	八	五	九三	五六	—	—	—	—
愛知	一四四	二、五、四〇三	四、五五一	二、三三〇八	三八	七二	四二	三三	八六	二、九八七	—	—	—	—
三重	四六六	五、四三〇	二、二七五	五、八三三	五七	二二	五二	二六	六五	一九〇	—	—	—	—
岐阜	一二五	五、二七五	九七七	三、七三三	二〇	一一三	—	五	二〇〇	八一四	—	—	—	—
滋賀	二四三	三、九二七	一、六九六	一、六九四	三五	二、四〇四	—	—	五〇	—	—	—	—	—

區	本州										計	富山	石川	福井	
	京	大	奈	和	兵	岡	廣	山	島	鳥					
計	二八四	二五	五五	九五	二六〇	一一一	一九六	五三三	三七	七三	一六七九	八、九七二	一三八	六五	—
青森	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
岩手	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
秋田	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山形	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
宮城	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
福島	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
新潟	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
京都	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
大阪	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
奈良	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
和歌山	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
兵庫	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
岡山	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
廣島	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
山口	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
島根	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鳥取	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

陸運營業者並用具

北本	本州										地	第一五三							
新	平	富	石	福	滋	岐	三	愛	靜	山	長		群	枋	茨	千	崎	神	東
瀨	均	山	川	井	賀	阜	重	知	岡	梨	野	馬	木	城	葉	玉	奈	京	人
四	五二	四三	三三	四七	四三	五二	五二	五二	六三	六七	六六	四九	四一	五三	四三	六五	六五	六六	六八
五九	六〇	四二	三八	六三	四六	七三	四一	五九	五二	七七	七二	七五	五四	五二	六七	六二	七〇	七九	七九
	四四		二二				一八	三六	三三	五一	五四	四九	五四	三三	四〇	四七	八八	四三	四三
	八三	八九	六四	五五	一〇七	七二	七〇	七五	九三	一〇四	一四四	一七五	六七	五二	七五	六三	一〇〇	一三三	一三三
		一六一			一八七	八九		一三三	一四一	一八九	一七三	三七八	四八	一一九	八九	二〇五	一七七	一三三	一三三
	一〇一	九九		八一	一三三		一〇四		三七		一七八	一三三	五〇		四七		一四九	一四九	一四九
	七七	六八	六四	四七	七二	一九	六九	五四	七七	七七	八三	八二	五三	五二	六八	五三	一〇六	一一四	一一四
	七七	六九		五九		一九	六〇		五四	六五	八二	一六四	四八	六六	七四		一四四	一四四	一四四
	一三八	一四八	一〇六	八二	一三九			一一一	七四	一四八	二二五	二二九	一〇七				一四四	一四四	一四四

明治二十一年十二月三十一日調

同	明	總	北	區			區			區			地			
十九	治	計	海	鹿	宮	大	熊	福	佐	長	計	高	愛	香	德	方
年	二十		道	兒	崎	分	本	岡	賀	崎		知	媛	川	島	方
一八、五〇八	一三、六三〇	一七、三三二	一、五三五	三、三三七	一、八七八	一、八	一、七二	一、八	一、七〇	一、七〇	七、二五	九一	一、六六	四、六五	三	營業者
三九、三三七	三〇、一七三	二六、三〇二	二、七七四	二、二七〇	二、一〇一	一、一五一	六、一〇二	四、二二三	二、四〇〇	二、四〇〇	一、五、四五六	六、七七	三、四九〇	三、七八二	七、五〇七	人
九二、七三三	七四、三八八	七三、七五三	三、九九	八、四二二	六、三九	三、三四	一、六〇六	一、九八〇	一、四一三	一、四一三	三、五二〇	六、八	七、二四	一、〇九八	一、六三〇	夫
一一、五三八	一一、五三九	一一、四九七	一、六二二	一、三八三	四、四三	七	二、九二	一、九八〇	一、二二九	一、二二九	五、〇七一	一、七一	一、〇一七	一、四八八	二、三九五	人
一、二七一	一、三三二	一、三三二	四、四一	六、七	一	三〇	三、五	一	一	一	二〇	二〇	二六	二六	二六	車
五、八七三	六、二二〇	六、二二〇	八、八五	八、九	三、六九	一、〇七	一、〇七	二、七	九	九	一、七二	三	二六	二六	一、六九	荷
二、七五二	一、三四七	一、三四七	一、〇	五、〇三	三、六九	一、〇七	一、〇七	二、七	九	九	七、三	三〇	一〇	一〇	三三	馬
一、九〇五	一、九九三	一、九九三	一、四〇八	六、九	三、三二	一、〇	一、〇	一、七	九	九	七、三	三〇	一〇	一〇	三三	馬
二、六三三	三、二六三	三、二六三	一、三〇二	一、〇三	一、四	四、二	三、八	九	九	九	二〇	二〇	二〇	二〇	三三	馬
一、四八、五四〇	一、一七、五八二	一、一七、五八二	八、七二、七八	八、二五六	一、四、五九	一、八、五五	三、二、二八	四、八一	三、九八	三、九八	三、九二、九	三、三二	二、二、二九	四、五	一、二、四三	馬
一、七、七〇	一、一、三八八	一、一、三八八	六、七、二九	四、二五	三、六一	三、七	二、七	一、三	八、三	八、三	六	六	九、四、九	九、二、四	三	牛
一、七、七〇	一、一、三八八	一、一、三八八	七、七、七〇	三、七、七	九	一、九	八	一、三	四、一	四、一	九、四、九	六	六	九、二、四	一、九	牛
二、一、七三	一、九、四六	一、九、四六	一、六、四八	一、二、四	一	七、八	三	三	四、二	四、二	五、五	二、八	一、九	一、九	八	駕
七、九二	一、〇、六〇三	一、〇、六〇三	七、九二													籠

本表陸運營業者及ビ用具ノ數ハ各驛内ニ居住シ陸運ノ業ヲ營ム戸數及ビ其營業上ニ使
用スル用具ニ限リ之ヲ掲載ス〇表中車輛ノ内馬車ハ乘馬車及ビ西洋形荷馬車ナリ又荷
馬車ハ大八車製ノ如キモノナリ〇馬ノ内大八車製ノ如キ荷車ヲ牽クモノハ駄馬ニ算入
シテ馬車馬ニ算入セズ