

年次	新造			外國ヨリ買入			解撤		
	船數	噸數	馬力	船數	噸數	馬力	船數	噸數	馬力
明治十二年	一九	八三九	三〇二	五〇	五七八	三	九	三三二	八二〇
明治十三年	八〇	二,一九一	一,一六六	八四	七,七〇二	一五四	一,五八	二,六九	三,五九
自明治十一年	八〇	二,一九一	一,一六六	八四	七,七〇二	一五四	一,五八	二,六九	三,五九

新造及ビ外國ヨリ買入タル船舶ハ管船局ニ於テ免狀ヲ授與シタルモノニシテ不登簿船ハ府縣ヨリ届出ナササルヲ以テ之ヲ闕ク又本表ノ外明治十九年ニ外國ヘ賣拂ヒタルモノノ蒸氣船三艘風帆船一艘同二十年ニ風帆船一艘同二十一年ニ蒸氣船二艘アリ

第一六一 海洋河湖運輸會社 明治二十一年

地 方	社 數	資 本 金	株 主 人 員	役 員	技 術 員	水 火 夫	備 人	西 洋 形			日 本 形		
								船 數	噸 數	馬 力	船 數	噸 數	馬 力
東 京	二	一五,〇〇〇	二九二	一七	四四	二,三三三	二九三	七六	六五,八四〇	二〇四	五〇,一八	三三	一,〇三七
神 奈 川	二	一五,〇〇〇	二	二	一	四	七	一	一	一	一	一	一
埼 玉	二	一五,〇〇〇	一四八	一三	一	八七	八	一	一	一	一	一	一
千 葉	二	一五,〇〇〇	七二八	一三	一	一六	三	一	一	一	一	一	一
枋 木	二	一五,〇〇〇	二四,五七五	一三	一	三	三	一	一	一	一	一	一
靜 岡	二	一五,〇〇〇	一五,五五〇	八	一	六二	四	一	一	一	一	一	一
愛 知	二	一五,〇〇〇	二五,一五〇	四	一	二四	一	一	一	一	一	一	一
岐 阜	二	一五,〇〇〇	八,一七〇	二七	一	二	三	一	一	一	一	一	一
滋 賀	二	一五,〇〇〇	七,五〇〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
福 井	二	一五,〇〇〇	四,四〇〇	七	一	一	一	一	一	一	一	一	一
富 山	二	一五,〇〇〇	四,七〇〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
計	二	一五,〇〇〇	一,一〇〇	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一

地 方	社 數	資 本 金	株 主 人 員	役 員	技 術 員	水 火 夫	備 人	西 洋 形			日 本 形		
								船 數	噸 數	馬 力	船 數	噸 數	馬 力
東 京	二	一五,〇〇〇	二九二	一七	四四	二,三三三	二九三	七六	六五,八四〇	二〇四	五〇,一八	三三	一,〇三七
神 奈 川	二	一五,〇〇〇	二	二	一	四	七	一	一	一	一	一	一
埼 玉	二	一五,〇〇〇	一四八	一三	一	八七	八	一	一	一	一	一	一
千 葉	二	一五,〇〇〇	七二八	一三	一	一六	三	一	一	一	一	一	一
枋 木	二	一五,〇〇〇	二四,五七五	一三	一	三	三	一	一	一	一	一	一
靜 岡	二	一五,〇〇〇	一五,五五〇	八	一	二四	一	一	一	一	一	一	一
愛 知	二	一五,〇〇〇	二五,一五〇	四	一	二四	一	一	一	一	一	一	一
岐 阜	二	一五,〇〇〇	八,一七〇	二七	一	二	三	一	一	一	一	一	一
滋 賀	二	一五,〇〇〇	七,五〇〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
福 井	二	一五,〇〇〇	四,四〇〇	七	一	一	一	一	一	一	一	一	一
富 山	二	一五,〇〇〇	四,七〇〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
計	二	一五,〇〇〇	一,一〇〇	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一



