

場所	線路距離		線路延長		經過里數	停車場	運搬具		
	英里數	日本里數	英里數	日本里數			機關車	乘車	荷車
東京橫濱間	179.94	73.55	40.88	16.75	209,078	7	11	93	137
橫濱國府津間	30.92	12.67	30.92	12.67	81,866	7	20	137	438
神戸大津間	58.45	23.95	73.02	29.92	492,399	1	20	137	438
敦賀武豐間	101.58	41.62	101.58	41.62	334,668	4	15	64	243
高崎橫川間	18.00	7.37	18.00	7.37	56,172	6	2	7	5
直江津關山間	18.26	7.48	18.25	7.48	65,389	4	4	12	64
合計	245.15	100.44	283.82	116.29	1,339,572	66	53	333	887
手宮幌内間	56.65	23.21	64.00	26.23	116,763	12	6	12	182
總計	301.80	123.65	347.82	141.51	1,566,335	78	59	325	1,069
明治十九年度	266.32	109.10	318.11	110,333	1,131,189	72	53	227	944
同十八年度	220.90	90.50	265.90	108,995	856,054	61	56	325	855
同十七年度	181.98	74.55	227.13	93,055	713,055	51	52	315	828
同十六年度	181.66	74.42	223.05	91,238	687,844	51	51	311	732
同十五年度	173.78	71.29	224.39	87,844	672,844	46	49	248	562
同十四年度	138.38	56.69	177.70	72,841	548,841	46	44	211	565
同十三年度	98.45	40.33	133.84	54,844	421,844	31	38	186	474
同十二年度	72.98	29.90	103.09	42,124	312,124	23	38	173	413

年度	乗客	荷物	乗客賃	荷物賃	雜金	合計	營業費	純益	收入金
同十一年度	64,822	26,566	89,998	36,866	19	38	166	363	363
同十年度	64,822	26,566	87,566	35,877	19	38	160	310	310
同九年度	64,822	26,566	80,699	33,066	13	34	156	255	255
同八年度	38,100	15,661	49,442	20,255	13	32	146	93	93
同八年度自一月至六月	38,100	15,661	46,233	18,944	12	24	148	91	91
同七年度	38,100	15,661	46,233	18,944	12	24	144	87	87
同六年度	17,866	7,311	23,333	9,499	6	10	70	70	70
同五年度	17,866	7,311	23,333	9,499	6	10	58	70	70

明治二十一年四月ヨリ二十二年八月マテ開業セシ線路ハ國府津大府間七十一里四分一厘長濱大津間十五里一分三厘大津馬場間五分三厘大船橋須賀間四里一分一厘輕井澤關山間三十里二分六厘合計百二十一里四分四厘トス之ニ本表掲グル所ノ線路ヲ合スレバ二百四十五里九厘ナリ今之ヲ英里ニ改算スレバ五百九十八哩一分八厘ナリ

第四百十三 鐵道乗客及收入支出 明治二十年度

場所	乗客			荷物數量	收入			營業費	純益	收入金
	上等	中等	下等		乗客賃	荷物賃	雜金			
東京橫濱間	26,771	249,019	1,898,992	171,555	443,417	83,489	41,585	568,491	41,101	27,700
橫濱國府津間	4,702	26,970	369,733	166,327	86,397	113,022	—	99,419	42,554	57,200
神戸大津間	10,471	111,555	886,611	398,251	511,070	172,495	14,274	698,839	405,160	42,101
敦賀武豐間	—	14,972	768,569	139,749	174,476	71,353	—	248,080	120,694	51,335
高崎橫川間	372	4,455	198,414	56,694	34,095	20,890	—	25,537	29,840	46,111
合計	42,916	496,871	3,951,410	772,571	1,391,384	369,271	56	1,047,370	618,215	172,777

場所	乗客			荷物	収入			營業費	純益
	上等	中等	下等		乗客賃	荷物賃	雑金		
直江津關山間	1,134	1,335	1,513	3,110	1,588	1,233	151	16,285	11,382
總計	4,232	4,913	5,457	8,159	3,748	5,765	677	67,712	39,846
明治十九年度	2,999	2,688	3,463	6,280	9,276	3,322	509	62,995	47,818
同十八年度	1,489	1,532	2,450	3,927	2,080	2,623	896	44,212	45,389
同十七年度	2,087	2,341	3,820	9,911	2,786	2,950	928	61,218	75,053
同十六年度	1,985	2,694	4,832	11,035	2,950	6,635	664	63,311	93,377
同十五年度	2,518	3,062	5,645	11,365	2,946	1,804	1,840	92,658	91,384
同十四年度	2,283	2,912	5,513	11,367	2,853	6,105	1,713	67,712	103,394
同十三年度	2,242	2,399	5,042	11,290	2,594	5,842	1,555	60,824	94,757
同十二年度	1,728	1,837	4,843	11,056	1,848	4,445	481	55,577	73,085
同十一年度	1,498	1,274	3,283	8,584	1,453	7,923	1,017	55,517	45,622
同十年度	1,124	1,276	2,953	7,787	1,287	2,786	910	52,624	38,408
同九年度	1,789	1,247	2,790	7,185	970	4,758	1,284	43,400	85,045
同八年度	2,004	1,381	2,592	4,977	551	9,225	644	40,383	24,063
同七年度	1,778	865	1,376	3,298	271	1,319	358	27,463	15,089
同六年度	3,527	1,554	1,900	5,407	4,075	1,159	592	34,680	24,586
同五年度	2,672	1,098	2,276	4,192	4,000	1,175	156	33,183	20,875

表中各等乗客ノ内賃金半額ノ小兒ハ明治十八年度以降二人ヲ以テ一人トシテ計算セリ
 ○收入金百圓ニ付支出欄内ニ*印ヲ附シタルハ會計年度改正或ハ營業開始等ニテ全十

二ヶ月ニ滿タザルヲ以テナリ○二十年度乗客ノ員數前年度ニ比シ著シク増加セシハ線
 路延長セシト二十年五月私設鐵道條例發布ト共ニ各區間ノ賃金遞減セシトニ由レリ

第四百四十四 手宮幌内鐵道乗客及收入支出

年 度	乗客			荷物數量	收入			運輸費
	上等	中等	下等		乗客賃	荷物賃	雜金	
明治二十年	5,578	7,546	9,600	14,072	30,966	56,336	1,517	111,056
同十九年	3,439	6,897	11,110	7,536	11,110	48,085	445	187,596
同十八年	1,595	4,880	1,280	3,560	2,436	4,472	691	151,276
同十七年	3,105	8,030	1,680	8,512	3,845	6,456	3,803	106,818
同十六年	5,809	7,618	1,840	8,337	3,665	5,797	1,126	95,734
同十五年	—	—	—	—	3,845	5,650	1,043	100,289
同十四年	5,348	8,973	2,436	9,549	4,096	4,333	717	85,679
同十三年	666	2,907	8,050	3,779	1,580	2,027	264	39,058

本表荷物賃ノ欄×印ヲ附シタルハ石炭運送賃金ナリ但明治十八年度以前其調ヲ關ク
 十五年度乗客ハ各等級ヲ區別セシ調ナキヲ以テ合計ノミヲ記載ス又收入金運輸費ノ差
 額ニ*印ヲ附スルハ收入金ヨリ運輸費ノ超過スルモノナリ
 手宮幌内間ハ鐵道局ノ主管ニアラザルヲ以テ特ニ創業ヨリ二十年度ニ至ル起業費ヲ左
 ニ示ス但十九年度ハ建築其他諸道具買入費ナシ

年 度	俸給及雜給	作場費	器械費	建築費	鐵道費	電信費	雜費	合計	一哩ニ付起業費
自明治十二年	1,017	935	339	548	945	513	1,211	14,688	259
至同二十年	766	351	481	892	533	233	2,911	14,688	259