

停車場	線路哩數		客		貨		乘		貨		合計
	上等	中等	合計	手廻小荷物	貨物	合計	客	貨	合計		
朝里	七〇	一、八三二	一、八九二	四一	七四九五四二	七四九五五三	二九九	二二	三三二		
朝函	一四二	七、七〇	七、三二二	二、六〇三	六、一九六〇四	六、一九九、〇七	一、五〇七	一、二二八	二、七三五		
錢川	四、七九	一、六〇九	一、六八〇	—	九〇、三七四八四	九〇、三七四八四	三三九	一、二八〇	一、六五九		
輕似	四、二四	一、二八四	一、三五一	—	—	—	二五二	一、二二五	一、四七七		
宮琴	二、四二	六七	—	—	—	—	—	—	—		
札別	二、二六	二、四一五	二、六四一	—	—	—	—	—	—		
江向	一、三〇	二、二六六	二、六四一	—	—	—	—	—	—		
幌岩	五、一九	二、六〇	四、一七八	—	—	—	—	—	—		
幌見	七、二二	二九	一、七九七	—	—	—	—	—	—		
岩澤	六、五一	二九	一、七九七	—	—	—	—	—	—		
幌内	二、三三	一、一六	三、五〇二	—	—	—	—	—	—		
幌内太	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
間合	五、六五	五、五七八	八、二〇六	—	—	—	—	—	—		
總計	三〇、一七九	四七、八九四	四九、四七〇	八、五三二	一、四〇、六三三	一、四〇、七二〇	三、〇九六	五、六三三	八、七二〇		

表中會社線東海道線京濱間線扱ト稱スルモノハ他ノ區域ヨリ其區域へ連續乗載シタルモノヲ云フ即チ京濱間線ヨリ連續シタルヲ京濱間線扱ト云ヒ高崎橫川間線ヨリ連續シタルヲ幹線扱ト云ヒ日本鐵道會社線ヨリ連續シタルヲ會社線扱ト云フ

本表中高崎停車場ノ欄空白ナルハ該停車場ハ私設ニ係ルヲ以テ其乗載シタルモノハ私設高崎ノ欄ニ掲載セリ

手宮幌内間乗客ノ内下等ハ一人毎ニ乘車券ヲ賣下タルモノニアラズ一車貸切ナルヲ以テ其乘込員ヲ假ニ四十人ト定ムルナリ

第百四十六 鐵道敷地

明治二十年度

場所	起工年月	停車場	其他敷地	線路敷地	合計	場所	起工年月	停車場	其他敷地	線路敷地	合計
東京橫濱間	明治三十四年四月	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
神戶大津間	同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
敦賀大垣間	同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
高崎橫川間	同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同 同	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
總計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

本表ハ明治二十一年三月三十一日ノ調ナリ○橫濱國府津間及ヒ大垣武豐間敷地坪數ハ未ダ整頓セザルヲ以テ之ヲ闕ク又神戶大津間及ヒ敦賀大垣間ノ員數第七年鑑ト符合セザルハ訂正セシム由ル

第百四十七 私設鐵道ノ一

名稱	年度	株主	株數	株收高	收入		興業費	支出		純益	補給	割賦金	後期
					營業收入	雜入		營業費	本社費				
日本	明治二十年度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同	十九年度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同	十八年度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同	十七年度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同	十六年度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同	十五年度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同	十四年度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鐵道	同	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
會社	同	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

名稱	年 度	株主株數	株 收 金	收 入	支 出	純 益	補 給	割 賦 金	後 期 繰 越 高
阪堺	明治二十年	1,004	3,000	3,000,000	2,119,000	881,000	—	18,000	—
鐵道	同十九年	99	2,500	2,250,000	1,975,000	275,000	—	15,313	49
會社	同十八年	98	2,500	1,875,000	1,432,000	443,000	—	8,438	49

表中株主株數及ビ後期繰越高ハ其年度未現在ノ員數ニシテ其他ハ總テ一ケ年ノ總額ナリ但株金及ビ興業費ハ創業ヨリ年々積算シタルモノナリ日本鐵道會社明治十九年度以下收入支出及ビ純益ニ於テ前年鑑ト符合セザルハ訂正セシニ由ル○阪堺鐵道會社ハ十八年十二月二十七日ノ開業ニ係ルヲ以テ同年ハ百八十五日間ノ營業ナリ又二十年收入金ノ内ハ前年ヨリノ越高百三圓ヲ加算セシニ由リ内譯ト符合セズ○日本鐵道會社及ビ阪堺鐵道會社ハ會計年度ヲ改正セシヲ以テ本表掲ル所ハ二十年即チ二十年七月ヨリ二十一年三月マデ九ヶ月ノ調ナリ以下諸表亦之ニ同シ

第百四十八 私設鐵道ノ一二

名稱	年 度	線 路 距 離		線 路 延 長		經過里數	停車場	運 搬 具		乘 客 荷 物 數 量	收 入	
		英里數	日本里數	英里數	日本里數			機關車	乘車荷車		乘 客 賃	荷 物 賃
日本	明治二十年	288.91	1,183.7	304.68	1,248.3	487.64	4	25	108	242,625.85	3,351,096	27,458,647.77
鐵道	同十九年	161.50	661.7	172.78	707.9	447.83	3	16	89	97,781	1,172,534.6	19,757,974
會社	同十八年	80.79	331.0	90.08	361.1	358.89	2	7	77	745,574	676,430	7,338,893.37
同	同十七年	63.77	261.3	63.77	261.3	—	—	—	—	—	—	—
同	同十六年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

名稱	年 度	線 路 距 離	線 路 延 長	經過里數	停車場	運 搬 具	乘 客 荷 物 數 量	收 入
阪堺	明治二十年	47.5	52.5	725.66	4	5	61,399.46	43,389
鐵道	同十九年	47.5	52.5	967.54	4	5	126,538.7	45,262
會社	同十八年	47.5	52.5	487.89	4	5	66,342.2	24,609

明治二十一年四月ヨリ二十二年八月マデ開業セシ線路ハ小山水戸間十七里三厘小山桐生間十三里四分九厘兵庫姫路間十三里五分二厘大和川堺間五分七厘松山三津ヶ濱間一里七分三厘湊町柏原間四里一分五厘九龜琴平間四里一分七厘新宿八王子間九里四分一厘合計六十四里七厘トス之ニ本表掲ル所ノ線路ヲ合スレバ百八十四里三分九厘ナリ今之ヲ英里ニ改算スレバ四百五十哩六厘ナリ日本鐵道會社二十年ノ景況ハ乘客ノ數大ニ増加スト雖モ賃錢增加ノ割合少額ナルハ兩度ノ改正ヲ以テ一哩ニ付下等凡一錢中等ハ二倍上等ハ三倍ノ割合マデニ減額セシニ由ル

第百四十九 私設鐵道各停車場乘客及賃金

明治二十年

停車場	哩數	乘 客			官 用	荷 物			賃 金		
		上 等	中 等	下 等		合 計	手 廻 小 荷 物	貨 物	合 計	乘 客 賃	荷 物 賃
上野	1,131	1,001	26,749	27,750	2,359	288,356	898,848	901,373	153,105	1,666,833	1,988,888
野上	3,900	1,951	33,110	35,061	2,400	210,988	—	210,988	4,142	331	4,174
赤羽	2,216	1,635	28,135	29,770	2,999	171,400	—	171,400	3,108	15	3,123
前橋	6,665	1,633	58,466	60,099	1,136	666,070	2,750,244	2,816,314	11,475	380	11,855
橋上	8,887	1,401	158,402	159,803	544	1,133,333	4,666,596	4,666,691	3,648	4,026	7,674
桶川	2,214	1,401	158,402	159,803	544	1,133,333	4,666,596	4,666,691	3,648	4,026	7,674
間川	5,115	6	99,670	100,118	310	288	—	288	2,147	7	2,154