

停車場	哩數		客		貨		金
	上等	中等	下等	合計	官用	手廻小荷物	
大岩沼	一〇九四	一四八	八八三	八九八四	二四	一、二五	二〇三四
仙臺	一一二	一、一〇一	三〇、二六八	三一、五八二	一七〇	一三、一九六	一三四七六
鹽竈	六二	五七三	一七八五九	一八、四九四	七一	三四九四	四七、二三八五
大宮	九六一	九、〇〇七	四四、二四一六	四五、三三四	一〇一、四二八	七六、九九六、四六〇	四七、二四八七九
難波	—	—	—	—	—	—	—
大和川	—	—	—	—	—	—	—
川崎	—	—	—	—	—	—	—
間合	—	—	—	—	—	—	—
總計	二、七八二	九六二	四九、〇〇七	五〇、九九二	三九	一〇一、四二八	五〇、〇〇〇

表中各等乗客ノ内賃金半價ノ者ハ二人ヲ以テ一人トナシ計算セリ又本表ノ外難波、大和川間荷物ニ六千三百八十七個貸切車四百二十五輛鳥獸四百三十二頭アリ

本表大宮、鹽竈間ノ内黒磯、郡山ハ二十年七月十六日郡山、鹽竈ハ同年十二月十五日ノ開業ニ係レリ

○表中京濱間線、幹線扱ト稱スルモノハ他ノ區域ヨリ其區域へ連續乗載シタルモノヲ云フ即チ京濱間線ヨリ連續シタルヲ京濱間線扱ト云ヒ高崎、横川間線ヨリ連續シタルモノヲ幹線扱ト云フ

○本表中品川及ヒ赤羽停車場ノ欄空白ナルハ品川停車場ハ官

設ニ係ルヲ以テ其乗載シタルモノハ官設品川ノ欄ニ掲載シ赤羽ヨリ乗載シタルモノハ上野、前橋間赤羽ノ欄ニ合算セリ

私設鐵道敷地

場所	起工年月	停車場敷地	線路敷地	合計	場所	起工年月	停車場敷地	線路敷地	合計
上野前橋間	明治十五年六月	八二、三九二	二七六、〇六七	三五八、四五九	合	明治十八年二月	一四〇、二七坪	八二五、〇五〇	九六五、二六七
品川赤羽間	同十七年八月	—	—	—	難波大和川間	同十八年十二月	八、〇二五	二七、二七一	三五、二九六
大宮白川間	同十七年一月	九、二三四	九九、二三四	一〇八、四六八	總計	—	一四八、四二二	八五二、三三二	一、〇〇〇、五六三
	同十八年三月	四八、五九一	四四九、七四九	四九八、三四〇					
	同十八年七月	—	—	—					
	同二十年七月	—	—	—					

本表ハ明治二十一年三月三十一日ノ調ナリ又白川、仙臺、鹽竈間ハ二十年十二月開業セシト雖モ未だ敷地坪數ノ調ナシ

東京馬車鐵道

年次	株主	資本金	乗客	收入金	支出金	純益	割賦金	線路距離	線路延長	過里數	車輛	馬匹	興業費
明治二十一年	—	一七一、五〇〇、〇〇〇	—	一、七九、三六〇	八九、五八八	八九、八八三	七、二〇一	三、二四二、九	五、二四、五七	四〇、九一〇、七	六二	四四四	—
同二十年	—	一、一五、三三〇、〇〇〇	—	一、七五、八七〇	八六、八五九	八九、〇〇二	七、〇九五〇	三、二四二、九	五、二四、五七	三八三、四四二	六二	四二二	—
同十九年	—	一、一〇、三〇〇、〇〇〇	—	一、三三、三三九	八四、八九四	四七、二四六	—	三、二四二、九	五、二四、五七	四二、一八一〇	六二	四〇一	—
同十八年	—	一、〇八、三〇〇、〇〇〇	—	一、四六、九七三	九八、三七三	四八、六〇〇	二、六二五〇	三、一七四、二	五、二四、三七	三八二、〇四八	六二	四二五	—
同十七年	—	一、〇七、三〇〇、〇〇〇	—	一、四一、四一五	七六、一八八	六六、二七七	四、三、五〇〇	三、一七四、二	五、二四、三七	二三、四七四	四二	二九〇	—