

停車場	哩數		客		貨		金
	上等	中等	下等	合計	官用	手廻小荷物	
大岩沼	一〇九四	一四八	八八三	八九八四	二四	一、二五	二〇三四
仙臺	一一二	一、一〇一	三〇、二六八	三一、五八二	一七〇	一三、一九六	一三四七六
鹽竈	六二	五七三	一七八五九	一八、四九四	七一	三四九四	四七、二三八五
大宮	九六一	九、〇〇七	四四、二四一六	四五、三三四	一〇一、四二八	七六、九九六、四六〇	四七、二四八七九
難波	—	—	—	—	—	—	—
大和川	—	—	—	—	—	—	—
川崎	—	—	—	—	—	—	—
間合	—	—	—	—	—	—	—
總計	二、七八二	九六二	四、〇〇七	四五、三三四	六、三三四	一〇一、四二八	七六、九九六、四六〇

表中各等乗客ノ内賃金半價ノ者ハ二人ヲ以テ一人トナシ計算セリ又本表ノ外難波、大和川間荷物ニ六千三百八十七個貸切車四百二十五輛鳥獸四百三十二頭アリ

本表大宮、鹽竈間ノ内黒磯、郡山ハ二十年七月十六日郡山、鹽竈ハ同年十二月十五日ノ開業ニ係レリ

○表中京濱間線、幹線扱ト稱スルモノハ他ノ區域ヨリ其區域へ連續乗載シタルモノヲ云フ即チ京濱間線ヨリ連續シタルヲ京濱間線扱ト云ヒ高崎、横川間線ヨリ連續シタルモノヲ幹線扱ト云フ

○本表中品川及ヒ赤羽停車場ノ欄空白ナルハ品川停車場ハ官

設ニ係ルヲ以テ其乗載シタルモノハ官設品川ノ欄ニ掲載シ赤羽ヨリ乗載シタルモノハ上野、前橋間赤羽ノ欄ニ合算セリ

私設鐵道敷地

場所	竣工年月	停車場其他敷地	線路敷地合計	場所	竣工年月	停車場其他敷地	線路敷地合計
上野前橋間	明治十五年六月	八二、三九二	二七六、〇六七	合	明治十八年二月	一四〇、二七	八二五、〇五〇
品川赤羽間	同十七年一月	九、二三四	九九、二三四	難波大和川間	同十八年十二月	八、〇五	二七、二七一
大宮白川間	同十八年一月	四八、五九一	四四九、七四九	總計		一四八、四二	八五二、三三二
	同二十年七月		四九八、三四〇				一、〇〇〇、五六三

本表ハ明治二十一年三月三十一日ノ調ナリ又白川、仙臺、鹽竈間ハ二十年十二月開業セシト雖モ未ダ敷地坪數ノ調ナシ

東京馬車鐵道

年次	株主	資本金	乗客	收入金	支出金	純益	割賦金	線路距離	線路延長	過里數	一ヶ年經	車輛	馬匹	興業費
明治二十一年	—	一七一、五〇〇、〇〇〇	—	一、七九、三六〇	八九、五四八	八九、八八三	七、二〇一	三、二四二、九	五、二四、五七	四〇、九一〇、七	六二	六二	四四四	—
同二十年	—	一、一五、三三〇、〇〇〇	—	一、七五、八七〇	八六、八五九	八九、〇〇二	七、〇九五〇	三、二四二、九	五、二四、五七	三八三、四四二	六二	六二	四一三	四、一四、六五七
同十九年	—	一、一〇、三〇〇、〇〇〇	—	一、三三、三三九	八四、八九四	四七、二四六	—	三、一四二、三	五、二四、三九	四二、一八一〇	六二	六二	四〇一	四、一三、六五一
同十八年	—	一、〇八、三〇〇、〇〇〇	—	一、四六、九七三	九八、三七三	四八、六〇〇	二、六二五〇	三、一七四、二	五、二四、三七	三八二、〇四八	六二	六二	四二五	三、六六、四四〇
同十七年	—	一、〇七、三〇〇、〇〇〇	—	一、四一、四一五	七六、一八八	六六、二七七	四、三、五〇〇	三、一七四、二	五、二四、三七	二三、四六四	四二	四二	二九〇	三、六五、二二四

年次	株主	資本金	乗客	収入金	支出金	純益	割賦金	線路距離	線路延長	過客年數	車輛	馬匹	興業費
明治十六年	一一九三〇〇〇〇	三、九〇六、九九九	四	一一六、六四四	六三、四六三	六三、一八一	四八、〇〇〇	里町間	里町間	一七〇、三八八	四二	二六三	三、四七、一三三
同十五年	一一六三〇〇〇〇	一、一〇六、六三三	四	四一、一六二	二九、八二九	一一、三三三	七八〇〇	里町間	里町間	二九、三二〇	三一	二二六	三、三三、四六八

馬車鐵道會社ハ明治十五年六月二十五日ノ開業ニ係ルヲ以テ同年ハ百九十日間ノ調ナリ
 ○十九年ノ割賦金ナキハ該年ハ線路ヲ新設セシ等ノ費用ハ臨時借入ヲナシテ之ヲ支
 辨セリ故ニ同年ハ純益金ノ内ヲ以テ負債ヲ償却セシニ由リ分配ヲナサズ又興業費ハ創
 業以來積算シタルモノナリ○二十一年六月資本金十七萬圓ヲ増加シ内三萬四千圓ハ本
 年拂込濟ノモノナリ

第百五十二 諸車府縣及北海道別

府縣及北海道	馬車		人力車		牛車		府縣及北海道	馬車		人力車		牛車		
	乘馬車	荷積馬車	計	計	計	計		乘馬車	荷積馬車	計	計	計	計	
東京	五二四	一〇九〇	一六一四	三八九九八	六〇三、八八六	一八四、一〇一	岩手	一六	一四	一六	八七七	七九四	一、七四二	
京都	五〇	六九八	一、二〇八	三五〇、六一	五六、四三六	一六五、九二七	青森	一四	七	二一	八〇〇	六八八	一、五〇九	
大阪	一七	二八	四五	七、四三三	一七、九〇六	二五、四二四	山形	七	一	八	九〇〇	八七六	一、七七一	
神奈川	二〇五	一、五三八	一、七四三	七、五四九	三三、三三五	四、二七二	秋田	七	一	八	一、八九二	二、六一五	一、〇九七	
兵庫	八	一九五	二〇三	六、七六二	三〇、〇六六	四九、九	福島	一	一	二	一、九二八	二、一五	一、八三九	
長崎	—	—	—	八、二二四	三〇、二五二	四〇、一三三	石川	—	—	—	一、四六九	四、四七一	四、四七一	一、九二八

府縣及北海道	馬車		人力車		牛車		府縣及北海道	馬車		人力車		牛車	
	乘馬車	荷積馬車	計	計	計	計		乘馬車	荷積馬車	計	計	計	計
新潟	三	—	三	四、〇七一	九、五八七	一四、〇八七	富山	六	—	六	一、六八八	三、〇三一	四、七〇一
埼玉	二〇	—	二〇	二、九七四	二九、〇二六	三三、〇〇二	鳥取	四	—	四	一、二四六	一、九二〇	三、一六六
群馬	一四	—	一四	一、〇七五	一四、四四九	一五、五二四	島根	—	—	—	七〇九	一、〇九四	一、八〇三
千葉	五三	—	五三	八、九三二	四、四三三	一三、三六五	岡山	九	—	九	五、三四五	一、一七〇	六、五一五
茨城	一四	—	一四	九、九三	一、〇四七	一〇、九八〇	廣島	八	—	八	二、八七六	一、一七〇	四、〇四六
栃木	四	—	四	一、〇五〇	一、〇四七	二、〇九七	山口	六	—	六	三、三二五	一、二七六	四、六〇一
奈良	—	—	—	—	—	—	和歌山	九	—	九	二、六七〇	二、三三九	五、〇〇九
三重	一	—	一	—	—	—	徳島	—	—	—	二、七二六	二、九一六	五、六四二
愛知	一三七	—	一三七	一、五五	八、六七五	一〇、二二四	愛媛	—	—	—	四、八七六	一、四一四	六、二九〇
静岡	八六	—	八六	一、〇三	四、一〇五	五、一三五	高知	六	—	六	八、七四	七、七一	一五、四五
山梨	一八六	—	一八六	一、六九	四、九七九	六、六六八	福岡	八	—	八	四、九八六	二、〇九六	七、〇八二
滋賀	四	—	四	—	—	—	佐賀	—	—	—	一、七三六	一、一〇	二、八三六
岐阜	二六	—	二六	一、〇	二、七三三	三、七三三	熊本	—	—	—	二、〇九六	二、四三三	四、五二九
長野	九六	—	九六	一、〇	二、六三三	三、六三三	宮崎	—	—	—	一、五五三	一、七七一	三、二二四
宮城	二六	—	二六	一、〇	二、七三三	三、七三三	鹿兒島	—	—	—	九七四	五二八	一、五〇二
福島	五〇	—	五〇	一、〇	二、七三三	三、七三三	—	—	—	—	—	—	—