

年次	株主	資本金	乗客	収入金	支出金	純益	割賦金	線路距離	線路延長	過客年數	車輛	馬匹	興業費
明治十六年	一一九三〇〇〇〇	三、九〇六、九四九	四	一一六、六四四	六三、四六三	六三、一八一	四八、〇〇〇	里町間	里町間	一七〇、三八八	四二	二六三	三、四七、一三三
同十五年	一一六三〇〇〇〇	一、一〇六、六三三	四	四一、一六二	二九、八二九	一一、三三三	七八〇〇	里町間	里町間	二九、三二〇	三一	二二六	三、三三、四六八

馬車鐵道會社ハ明治十五年六月二十五日ノ開業ニ係ルヲ以テ同年ハ百九十日間ノ調ナリ
 ○十九年ノ割賦金ナキハ該年ハ線路ヲ新設セシ等ノ費用ハ臨時借入ヲナシテ之ヲ支
 辨セリ故ニ同年ハ純益金ノ内ヲ以テ負債ヲ償却セシニ由リ分配ヲナサズ又興業費ハ創
 業以來積算シタルモノナリ○二十一年六月資本金十七萬圓ヲ増加シ内三萬四千圓ハ本
 年拂込濟ノモノナリ

第百五十二 諸車府縣及北海道別

府縣及北海道	馬車		人力車		牛車		府縣及北海道	馬車		人力車		牛車	
	乘馬車	荷積馬車	計	計	計	計		乘馬車	荷積馬車	計	計	計	計
東京	五二四	一〇九〇	一六一四	三八九九八	六〇、三八六	一八四、一八三	東京	一四	一	一五	八七七	七九四	一、七四二
京都	五〇	六九八	一、二〇八	三五〇六一	五六、四三六	一六五、九二七	京都	一	一	二	八〇〇	六八八	一、五〇九
大阪	一七	二八	四五	七、四三三	一七、九〇六	二五、四二四	大阪	一	一	二	九〇〇	八七六	一、七六六
神奈川	二〇五	一、五三八	一、七四三	七、五四九	三〇、三三五	四二、七二二	神奈川	一	一	二	一、八九二	二、六一五	四、五〇七
兵庫	八	一九五	二〇七	六、七六二	三〇、〇六六	四九、三三三	兵庫	一	一	二	一、九二八	一、五四八	三、四七六
長崎	八	一九五	二〇七	七、六〇三	三〇、二五一	四〇、一三三	長崎	一	一	二	一、九二八	一、五四八	三、四七六

府縣及北海道	馬車		人力車		牛車		府縣及北海道	馬車		人力車		牛車	
	乘馬車	荷積馬車	計	計	計	計		乘馬車	荷積馬車	計	計	計	計
新潟	三	二五	二八	四、〇七一	九、五八七	一四、〇八七	新潟	一	一	二	一、六八八	三、〇三一	四、七〇一
埼玉	二〇	一、七九四	一、八一四	三、三二四	二九、〇二六	三三、三六七	埼玉	一	一	二	一、二四六	一、九二〇	三、一六六
群馬	一四三	一、〇七五	一、二一八	二、一〇八	一四、四四九	一七、四九八	群馬	一	一	二	七〇九	八九二	一、六〇一
千葉	五三	八九二	九四五	四、四三三	一五、二二五	二〇、六二七	千葉	一	一	二	七〇九	八九二	一、六〇一
茨城	一四	一、〇五〇	一、〇六四	三、五九七	一一、四一	一五、八〇三	茨城	一	一	二	一、〇〇五	一、〇〇五	二、〇一〇
栃木	四四	一、七〇一	一、七四五	二、九八六	一三、〇四九	一七、八四二	栃木	一	一	二	一、〇〇五	一、〇〇五	二、〇一〇
奈良	八	三三	四一	二、二六二	八、四六六	一一、〇三三	奈良	一	一	二	一、〇〇五	一、〇〇五	二、〇一〇
三重	一三	一、一三	一、四〇	五、六一二	二二、〇三九	二八、八二四	三重	一	一	二	一、〇〇五	一、〇〇五	二、〇一〇
愛知	一三七	一、五五	二、九二	八、六七五	四九、七九六	五八、八〇六	愛知	一	一	二	一、〇〇五	一、〇〇五	二、〇一〇
静岡	八六	一、〇二	一、〇三	四、一〇五	二二、四〇七	二五、四六六	静岡	一	一	二	一、〇〇五	一、〇〇五	二、〇一〇
山梨	一八六	三三	二一九	五、八二	四、七七八	五、八八九	山梨	一	一	二	一、〇〇五	一、〇〇五	二、〇一〇
滋賀	四	一〇	一四	二、九一五	一六、三三四	一八、二四九	滋賀	一	一	二	一、〇〇五	一、〇〇五	二、〇一〇
岐阜	二六	二四	五〇	二、七三三	一七、〇五六	二二、四五五	岐阜	一	一	二	一、〇〇五	一、〇〇五	二、〇一〇
長野	九六	二二	一一八	二、六三三	一六、八二五	一九、八六二	長野	一	一	二	一、〇〇五	一、〇〇五	二、〇一〇
宮城	二六	八四	一一〇	二、四二八	六、〇二七	八、九三五	宮城	一	一	二	一、〇〇五	一、〇〇五	二、〇一〇
福島	五〇	八五	一三三	二、七四三	八、六八八	一一、二七六	福島	一	一	二	一、〇〇五	一、〇〇五	二、〇一〇

府縣及 北海道	年 度	馬車		人力車		合計	
		乘馬車	荷積馬車	人力車	荷積車	馬車	合計
北海道	十九年度	六七	八四〇	四八九	一、九四八	四三	三、七三三
總計	二十九年	二、二二五	一四、九八七	一、九〇八	一八、四六九	六五	三、一三六
明治十八年度	一九五九	八、五六七	一〇、五二六	二、六六〇	五、八四七	二、九〇九	六、八八二
同十七年度	二、七二二	七、三〇二	九、五七四	六、九〇八	五、七九一	一、〇五三	六、八四四
同十六年度	二、一八四	四、九六九	七、一五三	七、〇七九	四、〇七二	一、〇七六	五、一四八
同十五年度	一、九二〇	二、六三三	四、五四三	二、六六八	三、九七三	一、三三七	三、六四六

表中明治二十年度以下十六年度マデハ各年度末ノ調十五及ビ十四ノ兩年度ハ十二月十
三年度以前ハ總テ六月ニ於テ收稅セシ員數ナリ

第百五十三

陸運營業者並用具府縣及北海道別

明治二十年十二月三十一日調

府縣及 北海道	營業者 戸數	人夫	車		輛		馬		牛		駕籠 櫓
			人力車	荷積車	馬車	荷積車	牛車	乘馬	馬車	馬車	
新瀉	三二七	一、二、六九二	二、三八一	二、七二九	一〇	五九二	九	二	二、〇八六	五	二、三四
埼玉	六七	七、二四四	一、五〇三	五、三三三	一	七〇七	九	二	一、八二四	四	一、三三
群馬	一五一	七、三五五	一、九二〇	二、一〇八	三〇一	七〇七	一	五	三、九一八	五	一、三三
千葉	三、七三二	二〇、一八〇	四、三三三	七、九三三	五九	五三四	六四	二	一、四、五二六	三〇	一、〇五八
茨城	五一	二、一九九	—	—	九〇	—	—	—	八、三三〇	一	—
栃木	二二六	一、一五七	一、七二五	二、三三三	六〇	五五一	二二	六	八、八六五	六	一、三三
奈良	三三	三、五九六	八八三	二、五二一	八	三	—	—	二、三三	六五	二、九
三重	五三九	五、九六三	一、七三七	四、七六三	二五	八	二〇	三	二、六六	四	二、八三
愛知	一一五	二、四、三三五	五、〇二六	一、七二〇	二八	二八	三四	三	三、二五六	三〇	三、一一
靜岡	八六	四、〇四〇	一、五四〇	四、三九一	六五	三〇	三	三	一、四三三	一五	二
山梨	一六九	九三八	一九八	七一九	八七	六五	二	二	一〇九	二	一六
滋賀	二二四	二、九七七	一、〇〇七	二、八三三	—	—	—	—	—	—	—
岐阜	二二八	四、八〇九	八九六	三、一〇三	一八	一〇五	二	二	八八	—	六
長野	一六八	九、三三四	一、八〇八	三、四六二	二八	五二六	一四	三	四、〇七五	三四〇	二八
宮城	四〇一	一、二七六	一、一一三	二、八〇六	一五	九三三	二〇	九	八、六四七	一四	一三
福島	一一八	五、〇三三	五五一	三、三三	一九	一一	三	三	六、一〇三	—	九
岩手	一九	九二八	六八四	一五	三三	一七〇	—	—	一、七三七	—	—
青森	九三	三、八二二	一、二六八	一、九二九	四六	一四二	三	三	一、〇三〇	五	六六
山形	七六	五、四四八	一、一七七	九七一	二	九	四	二	三、五〇九	二	六七
秋田	八一	三、二四一	一、三三四	一、八八二	—	—	—	—	二、五一一	—	九六
福井	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—