

府縣及 北海道	石川	富山	島根	岡山	廣島	山口	和歌山	徳島	愛媛	高知	福岡	大分	佐賀	熊本	宮崎	鹿兒島	北海道	總計	明治十九年
戸營業者	九一	三六	六〇	五一	一三三	一三三	一〇七	五七	四七五	一四三	一一六	四二	二五	一五	二四	一、四四九	一、一〇四	一、三六〇	一八、五〇八
人夫	二、六九〇	七、〇四二	五、一七四	五、三三九	一三、九六六	一三、九六六	三、一九二	二、六四六	七、七七〇	一、六〇一	五、五九五	一、一三七	六、三九三	五、二〇九	二、三七九	二、一五六	四、一〇六	三〇、一七三	三九、三三六
人力車	一、四三五	九一一	二、〇〇五	六二二	二、〇〇七	五、六〇七	一、三三四	一、三三四	一、四四七	三六	一、六二〇	六四四	一、六三八	一、六〇四	三一一	五五三	四一〇	七、四三八	九、二七三
荷車	一、五七〇	二、三五七	一、二八八	三五一	六、三八八	一、三三四	一、八七四	九一	二、一三三	一五七	三、七六〇	六二六	三、三三三	一、八六九	五六	三、四六	一、一八九	二、一五三	二、一五三
馬車	二	三	三	三	八	七	七	五	五	一八	三四	三四	二四	二四	二四	六三	六三	一、九七三	一、一七一
荷馬車	二	四	二	二	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	六、二二〇	五、八七三
牛車	一三	二	二	三	三	一六	二八	六	四	六	一三	二六	二六	二八	二八	二六	二六	一、三三七	二、七五一
乘馬	四六	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一、九〇五	一、九〇五
馬車馬	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	二	三、二六三	二、六三三
駄馬	六〇	五、四二	二、二〇四	二、一三九	三、五二八	二、五二八	六、四四	二、五二	四、九一〇	五五六	三、三〇	一、五二六	一、一五五	三、四〇四	一、六二九	二、一三六	九〇四六	二、一七五	一、四八、五四〇
車牛	三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一、三七八	一、七七一
荷牛	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一、一八、三三四	一、一八、三三四
駕籠	一一二	四八	九一	一六八	一六八	一六八	一七七	二六九	六九七	六〇	九	一九	四〇	二二四	七九	三	一	一、九四六	一、九四六
櫓	四八九	八九	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一、〇二二	一、〇二二

本表陸運營業者及び用具ノ數ハ各驛内ニ居住シ陸運ノ業ヲ營ム戸數及ビ其營業上ニ使  
用スル用具ニ限リ之ヲ掲載ス〇表中車輛ノ内馬車ハ乘馬車及ビ西洋形荷馬車ナリ又荷  
馬車ハ大八車製ノ如キモノナリ〇馬ノ内大八車製ノ如キ荷車ヲ牽クモノハ駄馬ニ算入  
シテ馬車馬ニ算入セズ

第百五十四 陸運賃府縣及北海道別

府縣及 北海道	東都	京都	大阪	神奈川	兵庫	長崎	新潟	埼玉	群馬	千葉	茨城	栃木	奈良	府縣及 北海道	三重	愛知	静岡	山梨	滋賀	岐阜	長野	宮城	福島	岩手	青森	山形	秋田	
人足	五、四	五、二	四、八	六、五	五、一	五、四	四、四	四、三	六、九	五、一	四、〇	四、六	三、七	一、八、七	四、九	四、二	一、八、七	一、三、五										
人力車	七、二	六、〇	五、一	八、〇	五、六	五、七	五、五	五、九	八、一	六、一	五、〇	四、九	五、二	一、八、七	四、一	五、三	五、〇	七、六										
乗合馬車	二、三	一、五〇	七、二	三、七	三、七	—	—	—	—	—	—	—	—	二、三	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乘馬	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
駕籠	一、八、七	一、六、四	一、五、〇	一、三、五	一、八、七	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
人足	四、二	四、九	五、〇	六、三	四、八	五、一	六、八	五、〇	五、〇	四、四	五、〇	四、四	五、二	四、二	四、九	四、二	五、〇	六、三										
人力車	四、一	五、三	五、〇	七、六	四、二	六、一	七、三	五、六	五、〇	六、一	五、〇	四、六	五、七	四、一	五、三	五、〇	七、六											
乗合馬車	二、一	四、〇	三、四	四、二	四、二	—	—	—	—	—	—	—	—	二、一	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
乘馬	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
駕籠	一、〇、九	九、六	七、〇	一、二、五	一、〇、九	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									

明治二十年

府縣道	人足	人力車	乘合馬車	乘馬	駕籠	府縣道	人足	人力車	乘合馬車	乘馬	駕籠
北海	四、四	八、七	—	—	一、四〇	北海	四、三	六、〇	—	—	一、六〇
福井	四、一	四、七	—	—	七、八	福井	六、六	七、八	—	—	一、八六
石川	四、一	四、七	—	—	一、〇〇	石川	四、七	五、四	—	—	一、二八
富山	三、六	五、二	—	—	一、〇〇	富山	四、七	五、四	—	—	一、二七
鳥取	四、二	四、一	—	—	一、二二	鳥取	四、五	五、一	—	—	一、三三
島根	四、二	六、八	—	—	一、二二	島根	四、六	五、三	—	—	一、三三
岡山	三、八	四、五	—	—	一、一七	岡山	五、二	四、八	—	—	一、四三
廣島	三、九	五、〇	—	—	九、八	廣島	六、四	六、八	—	—	一、七七
山口	三、九	四、四	—	—	八、四	山口	四、〇	四、七	—	—	—
和歌山	五、八	四、四	—	—	一、六四	和歌山	七、五	一、四二	—	—	—
徳島	三、二	三、九	—	—	一、二二	徳島	四、九	五、九	—	—	—
平均	—	—	—	—	—	平均	—	—	—	—	—

本表ハ一府縣内平均一里ノ運賃ヲ掲グルモノニシテ一人持及ビ一人乗ノ賃錢ナリ但荷車、牛車、駄馬、駄牛ノ賃錢ハ備ハラザルヲ以テ之ヲ闕ク

本社ハ元東京定飛脚問屋仲間ノ結合ニシテ明治五年五月始メテ陸運元會社ヲ設立シ八年二月内國通運會社ト改稱ス當時二十萬圓ノ資本ナリシガ二十年ニ至リ百萬圓ニ増加セリ今各年ノ比較ヲ掲ゲテ之ヲ左ニ示ス但七年以前ハ其調ヲ闕ク

年次	本支店出張店	株主	株數	現資本金	收入	支出	收入ノ増	積立金	割賦金	後期繰越	資本金百圓ニ付割賦
明治二十一年	一一	三八	八二四	一、〇〇〇、〇〇〇	五、二〇〇、〇〇〇	八、二八、二三四	七、六二、〇九九	六、六、一五	四、三〇〇、〇〇	六、一、六〇〇	一、四、〇〇

第百五十五 内國通運會社

年次	同二十年	同十九年	同十八年	同十七年	同十六年	同十五年	同十四年	同十三年	同十二年	同十一年	同十年	同九年	同八年	同七年
貨幣取扱高	三、八	三、五	三、一	二、九	二、九	二、六	三、〇	二、九	二、四	二、四	二、三	二、三	二、三	二、四
個荷數	四四四	四七七	四七七	四七七	四六六	四八一	四四九	四四三	三、四	三、八	三、三	三、三	三、三	三、四
物量	一、〇〇〇、〇〇〇													
運賃車輛	六、四六、一九三	五、三二、六九六	四、九八、八七七	二、〇五、一〇〇	二、〇〇、〇〇〇	二、〇〇、〇〇〇	一、四四、一六〇	一、四一、二九一	一、四一、二九一	一、一五、五〇一	八、六六、一四四	五、九四、七四四	五、九四、七四四	七、九、九六九
貨幣取扱高	五、七、六、八四一	五、三、二、六九六	四、九、八、八七七	一、八、一、六七〇	一、七、九、〇〇九	一、六、四、九〇九	一、一、一、〇七六							
個荷數	六、九、三、五二	三、三、八、一九	三、三、八、一九	二、三、四、三〇	二、三、四、三〇	二、三、四、三〇	一、一、一、〇七六							
物量	三、六、〇、〇〇	三、三、〇、〇〇												
運賃車輛	七、三、五、二	五、四、六	五、四、六	八、二、七	一、四、一、八									

表中本支店以下資本金ニ至ル五項及ビ後期繰越ハ各年末ノ調ニシテ其他ハ一ケ年ノ總數ナリ○明治八年ノ割賦金特ニ多キハ同年ニ於テハ銀行爲換ノ未ダ全カラザルヨリ紙幣並現金遞送ノ頻繁ナルト公債證書ノ各地遞送受負等ノ爲ノ非常ノ收益ヲ得ルニ由レリ

第百五十六 内國通運會社荷物及運賃

府縣地名	明治十一年	同	明治十二年	同	明治十三年	同	明治十四年	同	明治十五年	同	明治十六年	同	明治十七年	同	明治十八年	同	明治十九年	同	明治二十年	
東京	四、七、七、五、六、九、二	二、八、七、八、一、八	二、四、三、六、三、七、八	三、六、〇、六、一	六、〇	三、七、〇、八、三、八、八	一、五、七、五、九、三	一、七、八、九、五、五、九	二、六、八、六、三	一、七	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—