

府縣道	人足	人力車	乘合馬車	乘馬	駕籠	府縣道	人足	人力車	乘合馬車	乘馬	駕籠
北海	四、四	八、七	—	—	一、四〇	北海	四、三	六、〇	—	—	一、六〇
福井	四、一	四、七	二、三	八、六	七、八	高知	六、六	七、八	—	—	—
石川	四、一	四、七	二、三	八、六	七、八	福岡	四、七	五、四	三、六	—	—
富山	三、六	五、二	一、〇	—	一、〇〇	大分	四、五	五、一	—	—	—
鳥取	四、二	四、一	四、五	五、三	二、二	佐賀	四、六	五、三	—	—	—
島根	四、二	六、八	—	八、二	二、三	熊本	五、二	四、八	—	—	—
岡山	三、八	四、五	三、四	三、四	一、七	鹿兒島	四、〇	六、八	—	—	—
廣島	三、九	五、〇	四、六	四、三	九、八	宮崎	六、四	六、八	—	—	—
山口	三、九	四、四	一、五	—	八、四	北海道	七、五	四、七	—	—	—
和歌山	五、八	四、四	—	七、三	一、六	平均	四、九	五、九	四、六	八、四	一、三、九
徳島	三、二	三、九	—	五、三	一、二						

本表ハ一府縣内平均一里ノ運賃ヲ掲グルモノニシテ一人持及ビ一人乗ノ賃錢ナリ但荷車、牛車、駄馬、馱牛ノ賃錢ハ備ハラザルヲ以テ之ヲ闕ク

本社ハ元東京定飛脚問屋仲間ノ結合ニシテ明治五年五月始メテ陸運元會社ヲ設立シ八年二月内國通運會社ト改稱ス當時二十萬圓ノ資本ナリシガ二十年ニ至リ百萬圓ニ増加セリ今各年ノ比較ヲ掲ゲテ之ヲ左ニ示ス但七年以前ハ其調ヲ闕ク

第百五十五 内國通運會社

年次	本支店出張店株主株數	現資本金	收入	支出	收入ノ増	積立金	割賦金	後期繰越	資本金百圓ニ付割賦
明治二十一年	一一一	三八	八、二四	一、〇、〇〇〇	五、二〇〇、〇〇〇	四、二八、二二四	七、六二、〇九九	六、六、二二五	四、三〇〇
	一一一	三八	八、二四	一、〇、〇〇〇	五、二〇〇、〇〇〇	四、二八、二二四	七、六二、〇九九	六、六、二二五	四、三〇〇

第百五十六 内國通運會社荷物及運賃

年次	同二十一年	同二十年	同十九年	同十八年	同十七年	同十六年	同十五年	同十四年	同十三年	同十二年	同十一年	同十年	同九年	同八年	同七年
貨幣取扱高	四、四七、七六九二	三、八、	四、七、七	三、五、	三、一、	二、九、	二、九、	四、	四、	四、	四、	四、	四、	四、	四、
個荷數	一、八七、八一八	一、〇、〇〇〇	四、四、	四、七、	三、一、	二、九、	二、九、	四、	四、	四、	四、	四、	四、	四、	四、
物量	二、四三、六三七八	一、〇〇〇、〇〇〇	四、四、	四、七、	三、一、	二、九、	二、九、	四、	四、	四、	四、	四、	四、	四、	四、
運賃車輛	三、六、〇六一	六、四、	六、四、	六、四、	六、四、	六、四、	六、四、	六、四、	六、四、	六、四、	六、四、	六、四、	六、四、	六、四、	六、四、
貨幣取扱高	三、七、〇八、三八八	一、〇、〇〇〇	四、四、	四、七、	三、一、	二、九、	二、九、	四、	四、	四、	四、	四、	四、	四、	四、
個荷數	一、五七、五九三	一、〇、〇〇〇	四、四、	四、七、	三、一、	二、九、	二、九、	四、	四、	四、	四、	四、	四、	四、	四、
物量	一、七、八九、五五九	一、〇〇〇、〇〇〇	四、四、	四、七、	三、一、	二、九、	二、九、	四、	四、	四、	四、	四、	四、	四、	四、
運賃車輛	二、六、八、六三	一、〇、〇〇〇	四、四、	四、七、	三、一、	二、九、	二、九、	四、	四、	四、	四、	四、	四、	四、	四、

表中本支店以下資本金ニ至ル五項及ビ後期繰越ハ各年末ノ調ニシテ其他ハ一ケ年ノ總數ナリ○明治八年ノ割賦金特ニ多キハ同年ニ於テハ銀行爲換ノ未ダ全カラザルヨリ紙幣並現金遞送ノ頻繁ナルト公債證書ノ各地遞送受負等ノ爲メ非常ノ收益ヲ得ルニ由レリ

第百五十六 内國通運會社荷物及運賃

府縣地名	明治十一年	同	同
東京	四、七、七、六、九二	三、六、〇六一	三、七、〇八、三八八
貨幣取扱高	一、八七、八一八	三、六、〇六一	三、七、〇八、三八八
個荷數	二、四三、六三七八	三、六、〇六一	三、七、〇八、三八八
物量	二、四三、六三七八	三、六、〇六一	三、七、〇八、三八八
運賃車輛	三、六、〇六一	三、六、〇六一	三、七、〇八、三八八
貨幣取扱高	三、七、〇八、三八八	三、七、〇八、三八八	三、七、〇八、三八八
個荷數	一、五七、五九三	一、五七、五九三	一、五七、五九三
物量	一、七、八九、五五九	一、七、八九、五五九	一、七、八九、五五九
運賃車輛	二、六、八、六三	二、六、八、六三	二、六、八、六三

府縣地名	明治二十年		同		明治二十年	
	貨幣取扱高	個荷數量	貨幣取扱高	個荷數量	貨幣取扱高	個荷數量
東京	1,359,737	17,468,519	3,372,554	22,755,912	5,477,011	12,975,559
大阪	1,359,737	17,468,519	3,372,554	22,755,912	5,477,011	12,975,559
神奈川	984,683	4,938,352	80,742	3,813,377	1,483,331	3,599,499
群馬	2,070,101	21,526,502	1,313,377	13,133,377	1,483,331	3,599,499
栃木	3,558,821	21,526,502	1,313,377	13,133,377	1,483,331	3,599,499
愛知	2,070,101	21,526,502	1,313,377	13,133,377	1,483,331	3,599,499
長野	2,070,101	21,526,502	1,313,377	13,133,377	1,483,331	3,599,499
宮城	2,070,101	21,526,502	1,313,377	13,133,377	1,483,331	3,599,499
福島	2,070,101	21,526,502	1,313,377	13,133,377	1,483,331	3,599,499
其他	4,321,577	18,601,933	2,086,753	20,867,533	1,100,255	19,412,590
總計	11,356,207	82,667,088	5,124,599	51,245,949	1,941,255	19,412,590

本表ハ各地支店及ビ出張店ニ於テ取扱タル運賃一萬圓以上ノモノヲ掲グ○本表ノ外漏船乗客及ビ賃金アリ二十一年ハ四十六萬四千三百七十七人賃金五萬六千三百八圓二十年ハ四十五萬九千六百十人賃金五萬二千四百四十四圓アリ十九年以前ハ其調ヲ闕ク又二十一年ニハ馬車十三輛馬十三頭アリ

水運

第百五十七

西洋形蒸氣風帆商船府縣及北海道別

明治二十年十二月三十一日調

官廳府縣及北海道	五十噸未滿		五十噸以上		百噸以上		五百噸以上		合計	
	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數
官廳	1	111	1	164	1	254	3	808	6	1,137
東京	77	1,433.8	10	67.5	17	512.0	39	3,740.1	66	4,783.4
大阪	96	2,927.7	4	30.3	26	717.9	11	77.5	137	3,746.2
神奈川	10	137.7	47	380.3	3	11.8	1	3.9	61	533.7
兵庫	62	1,111.2	4	25.9	19	681.1	2	12.4	87	1,902.6
長崎	20	289.9	11	79.2	4	28.8	1	7.5	36	395.4
新潟	18	433.6	4	28.8	1	7.5	1	7.5	24	477.4
千葉	10	137.7	2	13.6	1	7.5	1	7.5	14	166.3
茨城	24	416.7	1	7.5	1	7.5	1	7.5	26	432.2
三重	25	544.4	3	21.4	1	7.5	1	7.5	29	579.6
愛知	33	771.1	1	7.5	1	7.5	1	7.5	35	786.1
靜岡	83	1,681.9	5	36.1	3	21.4	1	7.5	92	1,746.9