第百五十九 西洋形商船船質及船齡

明治二十年十二月三十一日調

船質		鐵製										
噸量		百噸未滿		百噸以上三百噸未滿		三百噸以上五百噸未滿		五百噸以上千噸未滿	千噸以上	合計		
製造		內國	外國	〃	〃	〃	〃	外國	〃	內國	外國	計
五年未滿	蒸氣	一	—	三	一	二	四	四	九	六	一八	二四
	風帆	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
五年以上十年未滿	蒸氣	一	—	一	—	—	—	四	一	二	五	七
	風帆	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
十年以上十五年未滿	蒸氣	—	一	—	—	—	二	三	一	—	七	七
	風帆	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
十五年以上二十年未滿	蒸氣	二	三	一	一	—	—	五	二	三	一一	一四
	風帆	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
二十年以上二十五年未滿	蒸氣	—	—	—	二	—	四	一	—	—	七	七
	風帆	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
二十五年以上三十年未滿	蒸氣	—	二	—	三	—	一	二	一	—	九	九
	風帆	—	—	—	—	—	一	—	—	—	一	一
三十年以上	蒸氣	—	—	—	—	—	二	—	二	—	四	四
	風帆	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
不詳	蒸氣	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	風帆	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	蒸氣	四	六	五	七	二	一三	一九	一六	一一	六一	七二
	風帆	—	—	—	—	—	一	—	—	—	一	一
	計	四	六	五	七	二	一四	一九	一六	一一	六二	七三

船質		鐵骨木皮製							
噸量		百噸未滿		百噸以上三百噸未滿	三百噸以上五百噸未滿	五百噸以上千噸未滿	合計		
製造		內國	外國	外國	〃	〃	內國	外國	計
五年未滿	蒸氣	四	—	—	—	—	四	—	四
	風帆	—	—	—	—	—	—	—	—
五年以上十年未滿	蒸氣	—	—	—	—	一	—	一	一
	風帆	—	—	—	—	—	—	—	—
十年以上十五年未滿	蒸氣	—	二	—	—	—	—	二	二
	風帆	—	—	—	—	—	—	—	—
十五年以上二十年未滿	蒸氣	—	—	一	二	一	—	四	四
	風帆	—	—	—	—	—	—	—	—
二十年以上二十五年未滿	蒸氣	—	—	—	一	一	—	二	二
	風帆	—	—	—	—	—	—	—	—
二十五年以上三十年未滿	蒸氣	—	—	—	—	—	—	—	—
	風帆	—	—	—	—	—	—	—	—
三十年以上	蒸氣	—	—	—	—	—	—	—	—
	風帆	—	—	—	—	—	—	—	—
不詳	蒸氣	—	—	—	—	—	—	—	—
	風帆	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	蒸氣	四	二	一	三	三	四	九	一三
	風帆	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	四	二	一	三	三	四	九	一三

船質		木製											
噸量		百噸未滿		百噸以上三百噸未滿		三百噸以上五百噸未滿		五百噸以上千噸未滿		千噸以上	合計		
製造		內國	外國	〃	〃	〃	〃	〃	〃	外國	內國	外國	計
五年未滿	蒸氣	一一一	—	九	—	一	—	—	—	—	一二一	—	一二一
	風帆	三九八	—	九	—	一	—	—	—	—	四〇八	—	四〇八
五年以上十年未滿	蒸氣	一八四	—	三三	—	一	—	一	—	—	二一九	—	二一九
	風帆	二五〇	—	四一	—	一四	—	一	—	—	三〇六	—	三〇六
十年以上十五年未滿	蒸氣	三五	三	二	—	—	—	—	—	—	三七	三	四〇
	風帆	三六	—	八	一	二	三	—	—	—	四六	四	五〇
十五年以上二十年未滿	蒸氣	四	—	—	一	—	二	—	—	—	四	三	七
	風帆	一	—	—	三	—	四	—	—	—	一	七	八
二十年以上二十五年未滿	蒸氣	二	—	一	—	—	—	—	—	一	三	一	四
	風帆	—	—	—	六	—	二	—	—	—	—	八	八
二十五年以上三十年未滿	蒸氣	—	—	—	—	—	—	—	—	一	—	一	一
	風帆	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
三十年以上	蒸氣	—	—	—	—	—	—	—	—	一	—	一	一
	風帆	一	—	—	—	—	一	—	—	—	一	一	二
不詳	蒸氣	八	—	—	—	—	—	—	—	—	八	—	八
	風帆	五	一	一	四	—	二	—	二	—	六	九	一五
合計	蒸氣	三四四	三	四五	一	二	二	一	—	三	三九二	九	四〇一
	風帆	六九一	一	五九	一四	一七	一二	一	二	—	七六八	二九	七九七
	計	一、〇三五	四	一〇四	一五	一九	一四	二	二	三	一、一六〇	三八	一、一九八

船質		總計			明治十九年			同十八年			同十七年		
製造		內國	外國	計	內國	外國	計	〃	〃	〃	〃	〃	〃
五年未滿	蒸氣	一三一	一八	一四九	一四二	一六	一五八	一八三	一四	一九七	二五四	七	二六一
	風帆	四〇八	—	四〇八	三二〇	—	三二〇	二三六	—	二三六	二五五	—	二五五
五年以上十年未滿	蒸氣	二二一	六	二二七	二二五	四	二二九	一七一	七	一七八	七二	九	八一
	風帆	三〇六	—	三〇六	三二六	—	三二六	二三五	—	二三五	一一〇	四	一一四
十年以上十五年未滿	蒸氣	三七	一二	四九	二五	八	三三	二六	一〇	三六	一三	一五	二八
	風帆	四六	四	五〇	八	五	一三	六	六	一二	—	四	四
十五年以上二十年未滿	蒸氣	七	一八	二五	七	一三	二〇	七	一二	一九	四	一二	一六
	風帆	一	七	八	—	六	六	一	六	七	—	八	八
二十年以上二十五年未滿	蒸氣	三	一〇	一三	一	一一	一二	—	一四	一四	—	一二	一二
	風帆	—	八	八	—	八	八	—	五	五	—	四	四
二十五年以上三十年未滿	蒸氣	—	一〇	一〇	—	八	八	—	四	四	—	三	三
	風帆	—	一	一	—	一	一	—	二	二	一	二	三
三十年以上	蒸氣	—	五	五	—	三	三	—	三	三	—	二	二
	風帆	一	一	二	一	一	二	一	一	二	—	一	一
不詳	蒸氣	八	—	八	七	—	七	九	一	一〇	八	一	九
	風帆	六	九	一五	四	八	一二	二	八	一〇	四	九	一三
合計	蒸氣	四〇七	七九	四八六	三九七	六三	四六〇	三九六	六五	四六一	三五一	六一	四一二
	風帆	七六八	三〇	七九八	六五九	二九	六八八	四八一	二八	五〇九	三七〇	三二	四〇二
	計	一、一七五	一〇九	一、二八四	一、〇五六	九二	一、一四八	八七七	九三	九七〇	七二一	九三	八一四

第百六十 西洋形商船新造買入及解撤

年次			明治二十年
新造	蒸氣	船數	一八
		噸數	一、四四〇
		馬力	三九七
	風帆	船數	二三
		噸數	一、六三三
外國ヨリ買入	蒸氣	船數	一三
		噸數	八、五一四
		馬力	一、四八三
	風帆	船數	二
		噸數	六四八
解撤	蒸氣	船數	四
		噸數	三六六
		馬力	八二
	風帆	船數	一二
		噸數	九六九