

年次	新造			外國ヨリ買入			解撤		
	船數	噸數	馬力	船數	噸數	馬力	船數	噸數	馬力
明治十九年	一六	一、二八	三六五	四	三、八三六	五九二	一一	一、七七六	四七七
同十八年	一九	一、五二九	三九一	七	六、九九一	一、四三五	一七	一、二二四	三三九
同十七年	一一	一、三三八	三三二	四	二、五九五	五三〇	一	二二九	三三九
同十六年	三一	三、四一一	九九三	四	二、九一三	五三八	五	六六七	二〇六
同十五年	二七	一、八八四	六七三	一	二九八	九〇	一四	二六八	一七九
同十四年	三八	二、〇九七	八六六	一	四九八	九〇	二六	一、九三五	一〇九
同十三年	四一	三、一九三	一、一九九	七	一、三三三	三三五	一九	二、九〇二	八二
同十二年	一九	八三九	三〇二	三	一五八	六一	一一	八二〇	三〇九
同十一年	二四	八八六	四三七	六	七七〇	二、九一八	七	九〇	五七
自明治十年	五六	一、四〇五	八二九	一四	五、二〇五	一、三、九九九	六三	一、五、六四七	二九七

新造及外國ヨリ買入タル船舶ハ管船局ニ於テ免狀ヲ授與シタルモノニシテ不登簿船ハ府縣ヨリ届出ヲナサルヲ以テ之ヲ闕ク又木表ノ外明治十九年ニ外國ヘ賣拂ヒタルモノ蒸氣船三艘風帆船一艘同二十年ニ風帆船一艘アリ

第六六一

海洋河湖運輸會社府縣及北海道別

明治二十年

府縣	社數		資本金		株主人員		役員		技術員		水火夫		備人		西		洋		形		日本形	
	船數	噸數	噸數	馬力	船數	噸數	噸數	馬力	船數	噸數	噸數	馬力	船數	噸數	噸數	馬力	船數	噸數	噸數	馬力	船數	噸數
北海	二	二	一、一七五〇	一六七	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
東海	二	二	一、一七五〇	一六七	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
東京	二	二	一、一七五〇	一六七	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
京都	二	二	一、一七五〇	一六七	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
大阪	二	二	一、一七五〇	一六七	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
府縣	七	七	一、一七五〇	一六七	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
北海道	二	二	一、一七五〇	一六七	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

府縣	社數	資本金	株主人員	役員	技術員	水火夫	備人	西	洋	形	日本形
神奈川	二	一五〇〇〇	一九	七	一	三	七	一	一	一	一
兵庫	四	二六、一〇〇	一六七	三三	一	二	一〇九	四	一	一	一
長崎	二	八〇〇〇	七	一	一	一	八	一	一	一	一
新潟	二	一、一七五〇	一三三	一三	一	一	八	一	一	一	一
埼玉	二	一、一七五〇	一三三	一三	一	一	八	一	一	一	一
千葉	二	一、一七五〇	一三三	一三	一	一	八	一	一	一	一
茨城	一	三、〇〇〇	三	二	一	一	一	一	一	一	一
栃木	二	二〇、〇〇〇	四〇〇	七	一	一	一	一	一	一	一
三重	三	一三〇、二〇〇	一八七	二六	一	一	一	一	一	一	一
愛知	一	一四〇、八〇〇	二〇三	二五	一	一	一	一	一	一	一
静岡	九	二四、九八〇	七〇七	五二	一	一	一	一	一	一	一
山梨	八	六、五七〇	五〇	一八	一	一	一	一	一	一	一
滋賀	四	三、四、三七七	二八八	二六	一	一	一	一	一	一	一
岐阜	八	五、三、七、〇〇	三九三	五六	一	一	一	一	一	一	一
福井	一	五、一〇〇	四〇	一四	一	一	一	一	一	一	一
岩手	一	一、二、六、五〇	一四五	一六	一	一	一	一	一	一	一
青森	一	三、〇〇〇	六二	二〇	一	一	一	一	一	一	一
山形	一	一、〇〇〇	一〇	六	一	一	一	一	一	一	一
秋田	一	二、〇〇〇	八	二	一	一	一	一	一	一	一

