

| | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|----------|--------|---------|---------|----------|
| 府縣其他 | 官 | 報 | 私 | 報 | 合 | 信 | 着 | 信 |
| | 數 | 數 | 數 | 數 | 數 | 數 | | |
| 朝鮮 | 一、二二二 | 六七 | 二九 | 三六六 | 二、〇〇〇 | 四、七五七 | 二、〇六七 | 七、七五四 |
| 總計 | 四、四九〇 | 二、四三四 | 七、六八七 | 一、六五、三一九 | 二、四六〇八 | 三、一、二二二 | 二、〇、三三〇 | 二、七〇、四二二 |

本表料金ノ外海外ヨリノ着信料三万四千二百七十六圓アリ

第百二十 鐵道線路及運搬具 明治十九年度

| 場所 | 線路距離 | | 線路延長 | | 經過里數 | 停車場 | 機關車 | 乘車 | 荷車 |
|--------|--------|--------|---------|--------|-----------|-----|-----|-----|-----|
| | 英里數 | 日本里數 | 英里數 | 日本里數 | | | | | |
| 東京橫濱間 | 一七九四 | 七三五 | 四〇八八 | 一、六七五 | 二〇、四三九 | 七 | 七 | 七七 | 一五五 |
| 神戸大津間 | 五八四五 | 二、三九五 | 七、三〇二 | 二九、九二 | 五〇、九二五六 | 一八 | 二二 | 五五 | 四一八 |
| 敦賀加納間 | 五八一五 | 二、三八二 | 六、三九二 | 二六、二九 | 一六、〇、二四五 | 一五 | 一〇 | 四一 | 一三九 |
| 水曾川武豐間 | 三八八七 | 一、五九二 | 四、〇〇四 | 一六、四〇 | 五七、九九七 | 一〇 | 四 | 二二 | 四四 |
| 高崎橫川間 | 一八〇〇 | 七、三七 | 一八、〇〇 | 七、三七 | 六四、三九二 | 六 | 二 | 一四 | 四 |
| 直江津關山間 | 一八二五 | 七、四八 | 一八、二五 | 七、四八 | 一、二七、五三 | 四 | 三 | 六 | 二 |
| 合計 | 二〇、九六六 | 八、五八九 | 二五、四一一 | 一〇、四一一 | 一、〇〇八、九九二 | 六〇 | 四七 | 二二六 | 七六二 |
| 手宮幌内間 | 五六六五 | 二、三二二 | 六、四〇〇 | 二六、二二 | 一一、二、二九七 | 一一 | 六 | 一一 | 一八二 |
| 總計 | 二六、六三一 | 一〇、九一〇 | 三二、八一 | 一三、〇三三 | 一一、三、二八九 | 七二 | 五三 | 二二七 | 九四四 |
| 明治十八年度 | 二二、〇九〇 | 九、〇五〇 | 二六、五九〇 | 一〇、八九五 | 八、五六〇、五四 | 六一 | 五六 | 三三五 | 八五五 |
| 同十七年度 | 一八一、九八 | 七、四五五 | 二二、七、三三 | 九、三〇五 | — | 五四 | 五二 | 三二五 | 八二八 |
| 同十六年度 | 一八一、六六 | 七、四四二 | 二二、三〇五 | 九、一三八 | — | 五一 | 五一 | 三二一 | 七三二 |
| 同十五年度 | 一七三、七八 | 七、一一九 | 二二、四三九 | 八、七八四 | — | 五三 | 五一 | 二四八 | 五六二 |

| 同 | 線路距離 | | 線路延長 | | 經過里數 | 停車場 | 機關車 | 乘車 | 荷車 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|------|-----|-----|-----|-----|
| | 英里數 | 日本里數 | 英里數 | 日本里數 | | | | | |
| 十四年度 | 一三八、三八 | 五、六六九 | 一七、七七〇 | 七、二八一 | — | 四六 | 四九 | 二二一 | 五六五 |
| 同十三年度 | 九八、四五 | 四、〇三三 | 一三、三八四 | 五、四八四 | — | 三二 | 三八 | 一八六 | 四七四 |
| 同十二年度 | 七二、九八 | 二、九、九〇 | 一〇、三〇九 | 四、二二四 | — | 二二 | 三八 | 一七三 | 四一三 |
| 同十一年度 | 六四、八二 | 二、六、五六 | 八、九、九八 | 三、六八六 | — | 一九 | 三八 | 一六六 | 三六三 |
| 同十年度 | 六四、八二 | 二、六、五六 | 八、七、五六 | 三、五、八七 | — | 一九 | 三八 | 一六〇 | 三二〇 |
| 同九年度 | 六四、八二 | 二、六、五六 | 八〇、六九 | 三、三〇六 | — | 一三 | 三三 | 一五六 | 二五五 |
| 同八年度 | 三八、一〇 | 一、五、六一 | 四、九、四二 | 二、〇、二五 | — | 一三 | 三二 | 一四六 | 九三三 |
| 同八年自一月至六月 | 三八、一〇 | 一、五、六一 | 四、六、三三 | 一、八、九四 | — | 一一 | 二四 | 一四八 | 九一〇 |
| 同七年 | 三八、一〇 | 一、五、六一 | 四、六、三三 | 一、八、九四 | — | 一一 | 二四 | 一四八 | 九一〇 |
| 同六年 | 一七、八六 | 七、三二 | — | — | — | 六 | 一〇 | 五八 | 七〇五 |
| 同五年 | 一七、八六 | 七、三二 | — | — | — | 六 | 一〇 | 五八 | 七〇五 |

本表水曾川、武豐間ノ内水曾川、熱田間ハ明治十九年六月直江津、關山間ハ同年八月敦賀、加納間ノ内大垣、加納間ハ二十年一月ノ開業ニ係レリ。明治二十年四月ヨリ二十一年六月マデ開業セシ線路ハ、橫濱、國府津間十二里六分七厘、關山、長野間十一里三分七厘、合計二十四里四厘トス之ニ本表掲グル所ノ線路ヲ合スレバ、百三十三里一分四厘ナリ、今之ヲ英里ニ改算スレバ、三百二十四哩九分四厘延長、三百七十六哩七分七厘ナリ。

第百二十一 鐵道乗客及收入支出 明治十九年度

| 場所 | 乗客 | | | 荷物數量 | 收入 | | | 金 | | |
|-------|---------|---------|----------|---------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|---------|
| | 上等 | 中等 | 下等 | | 乗客賃 | 荷物賃 | 雜 | 合計 | 營業費 | 純益 |
| 東京橫濱間 | 二、二、四六三 | 一、七、四九八 | 一、五、四、九六 | 四、二、六五四 | 三、九、六、二三〇 | 七、九、〇、三七 | 三、三、八、二六 | 五〇、七、九、九三 | 三、三、七、九三九 | 三、五、四、四 |