

| | | | | | | | | |
|----------------------------|-------|------|------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 府縣其他 | 官 | 報 | 私 | 報 | 合 | 信 | 着 | 信 |
| | 通 | 料 | 通 | 料 | 通 | 料 | | |
| 朝鮮 | 一、二二二 | 六七 | 二九 | 三六六 | 二、〇〇〇 | 四、七五七 | 二、〇六七 | 七、七五四 |
| 總計 | 四四九〇一 | 二四三四 | 七六八七 | 一六五、三一九 | 二四、六〇八 | 三、一、二二 | 二、七〇四二 | 三、八七九九 |
| 本表料金ノ外海外ヨリノ着信料三万四千二百七十六圓アリ | | | | | | | | |

第百二十 鐵道線路及運搬具 明治十九年度

| 場所 | 線路距離 | | 線路延長 | | 經過里數 | 停車場 | 運搬具 | |
|--------|--------|--------|---------|---------|-----------|-----|-----|------|
| | 英里數 | 日本里數 | 英里數 | 日本里數 | | | 機關車 | 乘車荷車 |
| 東京橫濱間 | 一七九四 | 七三五 | 四〇八八 | 一六、七五 | 二〇四、三九九 | 七 | 七 | 一五五 |
| 神戶大津間 | 五八四五 | 二、三九五 | 七三〇、二 | 二九、九二 | 五〇九、二五六 | 一八 | 二二 | 七七 |
| 敦賀加納間 | 五八一五 | 二、三八二 | 六三、九二 | 二六、二九 | 一六〇、二四五 | 一五 | 一〇 | 四一 |
| 水曾川武豐間 | 三八八七 | 一、五九二 | 四〇、〇四 | 一六、四〇 | 五七、九九七 | 一〇 | 四 | 二二 |
| 高崎橫川間 | 一八〇〇 | 七、三七 | 一八、〇〇 | 七、三七 | 六四、三九二 | 六 | 二 | 一四 |
| 直江津關山間 | 一八二五 | 七、四八 | 一八、二五 | 七、四八 | 一二、七五三 | 四 | 三 | 六 |
| 合計 | 二〇九六六 | 八五、八九 | 二五四、一一 | 一〇四、一一 | 一、〇〇八、九九二 | 六〇 | 四七 | 二二六 |
| 手宮幌内間 | 五六六五 | 二、三二二 | 六四、〇〇 | 二六、二二 | 一一、二、二九七 | 一一 | 六 | 一一 |
| 總計 | 二六六、三一 | 一〇九、一〇 | 三、一八、一一 | 一、三〇、三三 | 一一、三、二八九 | 七二 | 五三 | 二二七 |
| 明治十八年度 | 二二〇、九〇 | 九〇、五〇 | 二、六五、九〇 | 一〇八、九五 | 八五六、〇五四 | 六一 | 五六 | 三三五 |
| 同十七年度 | 一八一、九八 | 七四、五五 | 二、二七、三三 | 九三、〇五 | — | 五四 | 五二 | 三二五 |
| 同十六年度 | 一八一、六六 | 七四、四二 | 二、三三、〇五 | 九一、三八 | — | 五一 | 五一 | 三二一 |
| 同十五年度 | 一七三、七八 | 七二、一九 | 二、二四、三九 | 八七、八四 | — | 五三 | 五一 | 二四八 |

| 同 | 線路距離 | | 線路延長 | | 經過里數 | 停車場 | 運搬具 | |
|-----------|--------|-------|---------|-------|------|-----|-----|------|
| | 英里數 | 日本里數 | 英里數 | 日本里數 | | | 機關車 | 乘車荷車 |
| 十四年度 | 一三八、三八 | 五六、六九 | 一、七七、七〇 | 七二、八一 | — | 四六 | 四九 | 二二一 |
| 同十三年度 | 九八、四五 | 四〇、三三 | 一、三三、八四 | 五四、八四 | — | 三二 | 三八 | 一八六 |
| 同十二年度 | 七二、九八 | 二九、九〇 | 一、〇三、〇九 | 四二、二四 | — | 二二 | 三八 | 一七三 |
| 同十一年度 | 六四、八二 | 二六、五六 | 八九、九八 | 三六、八六 | — | 一九 | 三八 | 一六六 |
| 同十年度 | 六四、八二 | 二六、五六 | 八七、五六 | 三五、八七 | — | 一九 | 三八 | 一六〇 |
| 同九年度 | 六四、八二 | 二六、五六 | 八〇、六九 | 三三、〇六 | — | 一三 | 三三 | 一五六 |
| 同八年度 | 三八、一〇 | 一五、六一 | 四九、四二 | 二〇、二五 | — | 一三 | 三三 | 一四六 |
| 同八年自一月至六月 | 三八、一〇 | 一五、六一 | 四六、三三 | 一八、九四 | — | 二二 | 二四 | 一四八 |
| 同七年 | 三八、一〇 | 一五、六一 | 四六、三三 | 一八、九四 | — | 二二 | 二四 | 一四八 |
| 同六年 | 一七、八六 | 七、三二 | — | — | — | 六 | 一〇 | 五八 |
| 同五年 | 一七、八六 | 七、三二 | — | — | — | 六 | 一〇 | 五八 |

本表水曾川、武豐間ノ内水曾川、熱田間ハ明治十九年六月直江津、關山間ハ同年八月敦賀、加納間ノ内大垣、加納間ハ二十年一月ノ開業ニ係レリ。明治二十年四月ヨリ二十一年六月マデ開業セシ線路ハ、橫濱、國府津間十二里六分七厘、關山、長野間十一里三分七厘、合計二十四里四厘トス之ニ本表掲グル所ノ線路ヲ合スレバ、百三十三里一分四厘ナリ。今之ヲ英里ニ改算スレバ、三百二十四哩九分四厘延長、三百七十六哩七分七厘ナリ。

第百二十一 鐵道乗客及收入支出 明治十九年度

| 場所 | 乗客 | | | 荷物數量 | 收入 | | | 金 | | |
|-----------|---------|---------|---------|---------|----------|--------|---------|--------|---------|----|
| | 上等 | 中等 | 下等 | | 乗客賃 | 荷物賃 | 雜 | 合計 | 營業費 | 純益 |
| 東京橫濱間 | 二、二、四六三 | 一、七、四九八 | 一、五、四二九 | 四、二、六五四 | 三、九六、二三〇 | 七九、〇三七 | 三、三、八二六 | 五〇、七九九 | 三、三、七九三 | — |
| 合計 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 收入金百圓ニ付支出 | | | | | | | | | | |
| 三五、四四 | | | | | | | | | | |

| 場所 | 乗客 | | | 荷物数量 | 收入 | | 營業費 | | 純益 | 收入金百圓 二付支出 |
|-----------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|---------|--------|-------|---------------|
| | 上等 | 中等 | 下等 | | 乗客賃 | 荷物賃 | 合計 | 合計 | | |
| 神戶大津間 | 七、二〇四 | 八、一〇九 | 一、四二一 | 四、九二一 | 四、五〇五 | 一〇、八二八 | 五九七、八〇九 | 三〇、三〇三 | 二、九四七 | 五、〇六九 |
| 敦賀加納間 | — | 二、九七一 | 一、八九七 | 五、三一六 | 四、六七五 | 七四二 | 一〇、〇六一 | 八、五七一 | — | — |
| 水曾川武豊間 | — | 四、八一三 | 一、三九九 | 三、〇三七 | 二、三三七 | 一、二七 | 三、二八九 | 一、八七七 | — | — |
| 高崎横川間 | — | 三、五六二 | 一、二一九 | 五、〇二四 | 二、五七二 | 一、八一 | 四、四一四 | 二、四九四 | — | — |
| 直江津關山間 | — | 九、三三三 | — | 五、八二四 | 六、三二〇 | 一一、九 | 一、一五九九 | 一〇、四四一 | — | — |
| 總計 | 二九、九四九 | 二六、八二七 | 三、四六三 | 二五、三三六 | 二八、〇四八 | 九、二七六 | 二、九五〇 | 八、六二二 | 九、九九四 | 四、八二二 |
| 明治十八年度 | 一四、一八九 | 一四、二五三 | 三、四七三 | 六、四四二 | 二、八五五 | 二、六二二 | 八、九六六 | 四、四二二 | — | — |
| 明治十七年度 | 二〇、八七九 | 二〇、三三二 | 三、八二〇 | 九、九一一 | 二、七六八 | 九、二八六 | 三、六六六 | 二、一四八 | — | — |
| 同十六年度 | 二二、九八五 | 二二、九四一 | 三、七七一 | 一一、〇三三 | 二、五〇一 | 六、六三三 | 三、六四九 | 一、〇六三 | — | — |
| 同十五年度 | 二五、一八九 | 二四、四二二 | 三、〇六二 | 一二、六六二 | 二、九四四 | 一、八四七 | 三、九四九 | 一、六四八 | — | — |
| 同十四年度 | 二四、二八三 | 二二、二七五 | 三、二七二 | 一二、〇三三 | 二、九〇一 | 一、八四七 | 三、九四九 | 一、六四八 | — | — |
| 同十三年度 | 二二、一八二 | 二二、九七〇 | 三、〇五五 | 一一、〇三三 | 二、九〇一 | 一、八四七 | 三、九四九 | 一、六四八 | — | — |
| 同十二年度 | 一七、二一八 | 一八、三六四 | 二、七二八 | 一〇、五〇六 | 二、八四五 | 一、八四四 | 三、五五七 | 一、二六四 | — | — |
| 同十一年度 | 一一、四九八 | 一二、七四五 | 二、三九八 | 八、五八四 | 二、四三九 | 七、九二三 | 二、〇一一 | 一、七三三 | — | — |
| 同十年度 | 一四、一一四 | 一三、七五三 | 二、九五六 | 七、七八七 | 二、八七二 | 二、七八六 | 九、一〇三 | 三、五六二 | — | — |
| 同九年度 | 一七、〇八九 | 一四、七五五 | 二、七九〇 | 七、一八八 | 二、五八三 | 九、七七一 | 二、八四四 | 三、四〇一 | — | — |
| 同八年度 | 二四、〇〇四 | 一三、八九二 | 二、五九二 | 四、九七〇 | 二、五一一 | 九、二二五 | 六、四四四 | 三、八三三 | — | — |
| 同八年自一月至六月 | 一七、七七八 | 八、六五八 | 一、三七六 | 三、二九八 | 二、七一一 | 一、三一九 | 三、五八三 | 二、〇七四 | — | — |
| 同七年 | 三五、二七六 | 一五、五四〇 | 二、九〇〇 | 五、四〇七 | 四、〇三二 | 一一、五九二 | 五、九二六 | 三、四六八 | — | — |
| 同六年 | 二六、七二九 | 一〇、九八四 | 一、二七六 | 四、一九二 | 二、二七五 | 一、五六 | 四、四一六 | 一、五二二 | — | — |

同五年

一四、四二一 七四、四二六 四〇、五七三 四九、四七〇

各等乗客ノ内賃金半額ノ小兒ハ十八年度以降二人ヲ以テ一人トナシテ計算セリ。本表收入金百圓ニ付支出ノ欄内ニ印ヲ付シタルハ會計年度改正或ハ營業開始等ニテ至十二ヶ月ニ滿タザルモノニシテ正當ノ割合ヲ示ス。得ザルヲ以テ之ヲ省ク。

第百二十一 手宮嶮内鐵道乗客及收入支出

| 年 度 | 乗客 | | | 荷物数量 | | 乗客賃 | | 荷物賃 | | 雜 | | 運輸費 | 收入金運 輸費ノ差 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-----|--------------|
| | 上等 | 中等 | 下等 | 千斤 | 圓 | 圓 | 圓 | 圓 | 圓 | 圓 | | | |
| 明治十九年度 | 三、四三九 | 六、八九七 | 一、一一〇 | 七、七〇六 | 三、一〇三 | 四、八〇八 | 四、四七二 | 八、一三三 | 一、八七五 | 一、〇五九 | — | — | — |
| 同十八年度 | 一、五九五 | 四、八八〇 | 一、二八〇 | 三、二五六 | 二、四三三 | 四、四七二 | — | 六、九一一 | 一、五一一 | 八、二〇五 | — | — | — |
| 同十七年度 | 三、二〇五 | 八、〇三〇 | 一、六八〇 | — | — | 三、八四一 | — | — | — | — | — | — | — |
| 同十六年度 | 五、八〇九 | 七、六二八 | 一、八四〇 | — | — | 三、六五一 | — | — | — | — | — | — | — |
| 同十五年度 | — | — | — | — | — | 三、八四一 | — | — | — | — | — | — | — |
| 同十四年度 | 五、三四八 | 八、九七三 | 二、四三六 | — | — | 四、〇九四 | — | — | — | — | — | — | — |
| 同十三年度 | 六、六六 | 二、九〇七 | 八、〇五〇 | — | — | 一、五〇八 | — | — | — | — | — | — | — |

明治十五年度乗客ハ各等級ヲ區別セシテ調ナキヲ以テ合計ノミナ記載ス。又收入金運輸費ノ差額ニ印ヲ付スルハ收入金ヨリ運輸費ノ超過スルモノナリ。

第百二十三 鐵道各停車場乗客荷物及賃金

| 停車場 | 乗客 | | | 荷物 | | 賃金 | |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 上等 | 中等 | 下等 | 計 | 計 | 乗客 | 荷物 |
| 新橋 | 九、五六六 | 八、二五七 | 五、八六五 | 六、七八七 | 八、五三四 | 五、七一六 | 五、八一三 |
| 東横線 | — | — | — | — | — | — | — |
| 總計 | 九、五六六 | 八、二五七 | 五、八六五 | 六、七八七 | 八、五三四 | 五、七一六 | 五、八一三 |

明治十九年度