府縣及北海道	人足	車輛 人力車	車輛 荷車	車輛 乘合馬車	車輛 牛車	馬 乘馬	馬 駄馬	駄牛	駕籠
佐賀	二・五錢	五・〇錢	一・〇錢	—錢	—錢	一一・九錢	一・〇錢	—錢	—錢
熊本	四・九	五・〇	一・〇	—	〇・七	九・六	〇・九	〇・七	一九・一
宮崎	六・〇	六・六	一・三	—	〇・五	八・三	一・二	〇・八	一八・四
鹿兒島	三・七	四・九	四・九	—	五・八	四・二	四・八	—	—
北海道	七・四	一一・七	〇・七	七・八	〇・五	九・五	一・六	—	—
平均	四・八	五・七	三・四	四・六	五・六	八・〇	三・二	四・〇	一三・三

本表ハ一管轄内平均一里ノ運賃ヲ掲グルモノニシテ荷車、牛車、駄馬、駄牛ハ總テ量目五貫目積其他ハ一人乘一人持ノ賃錢ナリ

第百三十五

西洋形蒸氣商船府縣及北海道別

明治十九年十二月三十一日調

官廳府縣及北海道	蒸氣船 五十噸未滿 船數	噸數	馬力	五十噸以上 船數	噸數	馬力	百噸以上五百噸未滿 船數	噸數	馬力	五百噸以上 船數	噸數	馬力	合計 船數	噸數	馬力
官廳	三三	二八六	四一〇	三	一九八	二五九	一	四四八	二五四	—	—	—	三七	九三二	九二三
東京	八〇	一、八〇五	九四五	八	五一七	三一二	一七	五、〇二二	一、一五二	三三	三四、五三九	五、七二二	一三八	四一、八八三	八、一三一
京都	二	六二	二五	四	二三一	七一	—	—	—	—	—	—	六	二九三	九六
大阪	一八	四八一	二三八	三八	二、八七三	六一五	三六	六、五一四	一、一三〇	—	—	—	九二	九、八六八	一、九八三
神奈川	九	一二九	一〇四	—	—	—	二	六八五	一七八	—	—	—	一一	八一四	二八二
兵庫	三	七〇	四二	一	七九	二〇	—	—	—	—	—	—	四	一四九	六二
長崎	一二	一三二	一二八	五	三九二	一四六	二	六三一	一二六	一	六四二	一〇八	二〇	一、七九七	五〇八
新潟	二〇	四三五	二八四	三	一七六	三三五	一	一三四	四〇	—	—	—	二四	七四五	六五九
千葉	一四	二〇五	二七七	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一四	二〇五	二七七
茨城	四	七一	五三	—	—	—	—	—	—	—	—	—	四	七一	五三
三重	五	四七	七〇	—	—	—	一	一四四	三八	—	—	—	六	一九一	一〇八
愛知	二	一九	一三	—	—	—	二	四二一	九一	—	—	—	四	四四〇	一〇四
靜岡	三	一八	一三	四	三三七	一〇六	三	六三一	一一五	—	—	—	一〇	九八六	二三四
滋賀	二〇	三五五	一八〇	七	五二九	一一〇	三	三八〇	一八八	—	—	—	三〇	一、二六四	四七八
宮城	五	六五	五一	—	—	—	—	—	—	—	—	—	五	六五	五一
福島	二	一五	一九	—	—	—	—	—	—	—	—	—	二	一五	一九
岩手	三	五七	九九	—	—	—	—	—	—	—	—	—	三	五七	九九
福井	—	—	—	二	一一〇	四四	—	—	—	—	—	—	二	一一〇	四四
石川	二	二四	一二	—	—	—	一	一八四	七六	—	—	—	三	二〇八	八八
富山	—	—	—	二	一一四	六〇	—	—	—	一	九二七	一七五	三	一、〇四一	二三五
島根	三	七二	二三	一	九六	二六	—	—	—	—	—	—	四	一六八	四九
廣島	二	六一	一七	—	—	—	—	—	—	—	—	—	二	六一	一七
山口	七	八五	五六	—	—	—	一	一〇四	二七	—	—	—	八	一八九	八三
和歌山	二	一〇	一二	—	—	—	—	—	—	—	—	—	二	一〇	一二
愛媛	一	五	三	一	八九	八	—	—	—	—	—	—	二	九四	一一
高知	—	—	—	一	六七	二二	一	一四三	二一	—	—	—	二	二一〇	四三
福岡	一	一九	一〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一	一九	一〇
大分	—	—	—	一	五三	三五	—	—	—	—	—	—	一	五三	三五
佐賀	一	三	三	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一	三	三

汽船

府縣及北海道官廳	五十噸未満 船數	五十噸未満 噸數	五十噸未満 馬力	五十噸以上 船數	五十噸以上 噸數	五十噸以上 馬力	百噸以上五百噸未満 船數	百噸以上五百噸未満 噸數	百噸以上五百噸未満 馬力	五百噸以上 船數	五百噸以上 噸數	五百噸以上 馬力	合計 船數	合計 噸數	合計 馬力
熊本	一	二	二	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一	二	二
鹿兒島	五	一〇四	六〇	—	—	—	一	四七八	九六	—	—	—	六	五八二	一五六
沖繩	—	—	—	—	—	—	一	三一八	七三	—	—	—	一	三一八	七三
北海道	七	二二八	一一三	四	二四三	五六	—	—	—	—	—	—	一一	四七一	一七九
總計	二六七	四、八六五	三、二七二	八五	六、一〇四	二、二二五	七三	一六、二三七	三、六〇五	三五	三六、一〇八	六、〇〇五	四六〇	六三、三一四	一五、一〇七
明治十八年	二六八	四、四八三	三、三四〇	八九	六、五一九	二、三四四	七二	一六、八〇三	三、六八二	三二	三一、八〇八	六、〇五一	四六一	五九、六一三	一五、四一七
同十七年	二二七	三、六一七	二、六八五	一〇二	七、八四〇	三、二五一	五八	一五、〇九一	四、一四九	二五	二三、二九七	五、一〇二	四一二	四九、八四五	一五、一八七
同十六年	二二〇	三、四〇二	二、三〇一	九三	七、二一四	二、八八四	五五	一四、三三七	四、一七五	三二	二〇、三九七	四、五五七	三九〇	四五、三五〇	一三、九一七
同十五年		二七五		九、一七八	四、七七四		四七	一二、三九九	三、七九五	三二	二〇、五三〇	四、五四二	三四四	四二、一〇七	一三、一一一
同十四年		二三五		八、二〇四	四、一九一		四〇	一一、一七七	三、四九七	二三	二一、六六三	四、八七二	二九八	四一、〇四四	一二、五六〇
同十三年		一四〇		五、四五一	二、七六四		四四	一二、八四九	三、五二五	二六	二三、九一五	五、五一二	二一〇	四一、二一五	一一、八〇一
同十二年		一二九		四、三二三	—		三九	一〇、六八五	—	三一	二七、七五五	—	一九九	四二、七六三	一二、六二三
同十一年		一二一		三、八八一	—		四二	一一、四六二	—	三二	二八、五五六	—	一九五	四三、八九九	一三、二一〇

表中明治十九年蒸氣船總數ノ内免狀ヲ有セザル不登簿船二百三十三艘アリ又十七年以前ハ官廳所屬ニ係ル船舶ノ調ナシ次表モ亦之ニ同シ

第百三十六

西洋形風帆商船府縣及北海道別

明治十九年十二月三十一日調

風帆船

官廳府縣及北海道	五十噸未満 船數	五十噸未満 噸數	五十噸以上 船數	五十噸以上 噸數	百噸以上五百噸未満 船數	百噸以上五百噸未満 噸數	五百噸以上 船數	五百噸以上 噸數	合計 船數	合計 噸數
官廳	—	—	一八	九九〇	四	一、〇一六	—	—	二二	二、〇〇六
東京	八七	三、一六一	三	二二二	二三	六、六〇三	一	七七五	一一四	一〇、七六一
大阪	七	二四五	四六	三、七四一	一九	三、七五五	—	—	七二	七、七四一
神奈川	四	一一六	—	—	—	—	—	—	四	一一六
兵庫	七	一四〇	四	三七九	一九	六、一五三	二	一、二四八	三二	七、九二〇
長崎	七二	二、五九〇	七三	四、七一二	四	一、〇九四	—	—	一四九	八、三九六
新潟	三	三九	二	一三六	—	—	—	—	五	一七五
千葉	一	一九	—	—	—	—	—	—	一	一九
茨城	二	四六	—	—	—	—	—	—	二	四六
三重	—	—	二	一七七	—	—	—	—	二	一七七
愛知	三	四〇	一六	一、三〇二	一四	二、四二六	—	—	三三	三、七六八
靜岡	五	九一	二七	一、八六五	二	三九四	—	—	三四	二、三五〇
宮城	三六	一、〇〇一	一	六五	—	—	—	—	三七	一、〇六六
福島	—	—	三	二五六	—	—	—	—	三	二五六
岩手	一七	二五〇	—	—	二	二三八	—	—	一九	四八八
青森	九	二七二	三	一九二	一	一七三	—	—	一三	六三七
山形	二	八六	二	一二三	—	—	—	—	四	二〇九
秋田	三	一〇四	四	二七八	—	—	—	—	七	三八二
福井	—	—	—	—	一	二二〇	—	—	一	二二〇
石川	四	一四	五	三八一	—	—	—	—	九	三九五
富山	—	—	三	二五〇	二	五〇三	—	—	五	七五三
鳥取	—	—	二	一五六	—	—	—	—	二	一五六