年次	五十石以上百石未滿 船數	五十石以上百石未滿 石數	百石以上五百石未滿 船數	百石以上五百石未滿 石數	五百石以上 船數	五百石以上 石數	合計 船數	合計 石數	艀漁船及海川小廻船	遊船	免稅船
明治十一年	一〇、四七四	—	七、一四〇	—	一、五二一	—	一九、一三五	三、三三三、四〇六	四三、一〇四	—	一三九、五四五

本表中艀漁船、海川小廻船及ビ遊船ハ明治十八年度下半期ニ於テ收税セシ員數ニシテ免税船モ同時ノ調ナリ○艀漁船並海川小廻船ハ長サ三間以上十三間以下ニシテ遊船ハ三間以上八間以下ノモノナリ又遊船ハ明治十六年四月第十三號布告ヲ以テ船税規則改正以來特ニ調査セシモノニシテ其以前ハ艀漁船並海川小廻船ノ内ニ算入セリ○免税船トハ田船、水害豫備船、渡船、倉庫船等ナリ

第百三十八

西洋形商船船質及船齡

明治十九年十二月三十一日調

船質		鐵製									
噸量		百噸未滿		百噸以上三百噸未滿		三百噸以上五百噸未滿		五百噸以上千噸未滿	千噸以上	合計	
製造		內國	外國	〃	〃	〃	〃	外國	〃	內國	外國
五年未滿	蒸氣	二	—	二	—	二	三	五	八	六	一六
	風帆	一	—	—	—	—	—	—	—	一	—
五年以上十年未滿	蒸氣	二	—	—	—	—	一	一	—	二	二
	風帆	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
十年以上十五年未滿	蒸氣	—	一	一	—	—	一	三	二	一	七
	風帆	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
十五年以上二十年未滿	蒸氣	二	三	—	—	—	—	二	一	二	六
	風帆	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
二十年以上二十五年未滿	蒸氣	—	一	—	三	—	三	一	—	—	八
	風帆	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
二十五年以上三十年未滿	蒸氣	—	一	—	二	—	二	二	一	—	八
	風帆	—	—	—	—	—	一	—	—	—	一
三十年以上	蒸氣	—	—	—	—	—	—	—	二	—	二
	風帆	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
不詳	蒸氣	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	風帆	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	蒸氣	六	六	三	五	二	一〇	一四	一四	一一	四九
	風帆	一	—	—	—	—	一	—	—	一	一
	計	七	六	三	五	二	一一	一四	一四	一二	五〇

船質		鐵骨木皮製						
噸量		百噸未滿		百噸以上三百噸未滿	三百噸以上五百噸未滿	五百噸以上千噸未滿	合計	
製造		內國	外國	外國	〃	〃	內國	外國
五年未滿	蒸氣	一	—	—	—	—	一	—
	風帆	—	—	—	—	—	—	—
五年以上十年未滿	蒸氣	—	一	—	—	一	—	二
	風帆	—	—	—	—	—	—	—
十年以上十五年未滿	蒸氣	—	一	—	—	—	—	一
	風帆	—	—	—	—	—	—	—
十五年以上二十年未滿	蒸氣	—	—	一	二	二	—	五
	風帆	—	—	—	—	—	—	—
二十年以上二十五年未滿	蒸氣	—	—	—	一	—	—	一
	風帆	—	—	—	—	—	—	—
二十五年以上三十年未滿	蒸氣	—	—	—	—	—	—	—
	風帆	—	—	—	—	—	—	—
三十年以上	蒸氣	—	—	—	—	—	—	—
	風帆	—	—	—	—	—	—	—
不詳	蒸氣	—	—	—	—	—	—	—
	風帆	—	—	—	—	—	—	—
合計	蒸氣	一	二	一	三	三	一	九
	風帆	—	—	—	—	—	—	—
	計	一	二	一	三	三	一	九

船質		木製										
噸量		百噸未滿		百噸以上三百噸未滿		三百噸以上五百噸未滿		五百噸以上千噸未滿		千噸以上	合計	
製造		內國	外國	〃	〃	〃	〃	〃	〃	外國	內國	外國
五年未滿	蒸氣	一二一	—	一二	—	一	—	一	—	—	一三五	—
	風帆	三〇二	—	一一	—	六	—	—	—	—	三一九	—
五年以上十年未滿	蒸氣	一八四	—	二八	—	一	—	—	—	—	二一三	—
	風帆	二六六	—	四九	—	一〇	—	一	—	—	三二六	—
十年以上十五年未滿	蒸氣	二二	—	二	—	—	—	—	—	—	二四	—
	風帆	五	—	二	一	一	四	—	—	—	八	五
十五年以上二十年未滿	蒸氣	三	—	二	一	—	一	—	—	—	五	二
	風帆	—	—	—	四	—	二	—	—	—	—	六
二十年以上二十五年未滿	蒸氣	一	—	—	—	—	—	—	—	二	一	二
	風帆	—	—	—	六	—	二	—	—	—	—	八
二十五年以上三十年未滿	蒸氣	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	風帆	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
三十年以上	蒸氣	—	—	—	—	—	—	—	—	一	—	一
	風帆	一	—	—	—	—	一	—	—	—	一	一
不詳	蒸氣	七	—	—	—	—	—	—	—	—	七	—
	風帆	三	一	一	三	—	二	—	二	—	四	八
合計	蒸氣	三三八	—	四四	一	二	一	一	—	三	三八五	五
	風帆	五七七	一	六三	一四	一七	一一	一	二	—	六五八	二八
	計	九一五	一	一〇七	一五	一九	一二	二	二	三	一、〇四三	三三

船質		總計			明治十八年			同十七年		
製造		內國	外國	計	內國	外國	計	〃	〃	〃
五年未滿	蒸氣	一四二	一六	一五八	一八三	一四	一九七	二五四	七	二六一
	風帆	三二〇	—	三二〇	二三六	—	二三六	二五五	—	二五五
五年以上十年未滿	蒸氣	二一五	四	二一九	一七一	七	一七八	七二	九	八一
	風帆	三二六	—	三二六	二三五	—	二三五	一一〇	四	一一四
十年以上十五年未滿	蒸氣	二五	八	三三	二六	一〇	三六	一三	一五	二八
	風帆	八	五	一三	六	六	一二	—	四	四
十五年以上二十年未滿	蒸氣	七	一三	二〇	七	一二	一九	四	一二	一六
	風帆	—	六	六	一	六	七	—	八	八
二十年以上二十五年未滿	蒸氣	一	一一	一二	—	一四	一四	—	一二	一二
	風帆	—	八	八	—	五	五	—	四	四
二十五年以上三十年未滿	蒸氣	—	八	八	—	四	四	—	三	三
	風帆	—	一	一	—	二	二	一	二	三
三十年以上	蒸氣	—	三	三	—	三	三	—	二	二
	風帆	一	一	二	一	一	二	—	一	一
不詳	蒸氣	七	—	七	九	一	一〇	八	一	九
	風帆	四	八	一二	二	八	一〇	四	九	一三
合計	蒸氣	三九七	六三	四六〇	三九六	六五	四六一	三五一	六一	四一二
	風帆	六五九	二九	六八八	四八一	二八	五〇九	三七〇	三二	四〇二
	計	一、〇五六	九二	一、一四八	八七七	九三	九七〇	七二一	九三	八一四

第百三十九

西洋形商船新造買入及解撤

		年次	明治十九年	同十八年	同十七年	同十六年	同十五年
新造	蒸氣	船數	一六	一九	一一	三一	二七
		噸數	一、一二八	一、五二九	一、三三八	三、四一一	一、八八四
		馬力	三六五	三九一	三四二	九、九二五	六七三
	風帆	船數	二三	一六	一九	三二	七三
		噸數	一、四八五	一、九二一	二、八八九	二、七九〇	八、一七五
外國ヨリ買入	蒸氣	船數	四	七	四	四	一
		噸數	三、八三六	六、九九一	二、五九五	二、九一三	二九八
		馬力	五九二	一、四三五	五三〇	五三八	九〇
	風帆	船數	二	二	一	二	九
		噸數	五二三	三八九	二一九	五九七	二、六六〇
解撤	蒸氣	船數	一二	一七	一	五	一四
		噸數	一、七七六	一、一二四	二五	六六七	二六八
		馬力	四七七	三三九	一三	二〇六	一七九
	風帆	船數	一八	四	九	一八	—
		噸數	一、七七九	四二四	六〇一	一、七一五	—