

年次	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	合計
明治十三年	五〇、五六六	五四、七九三	五九、三六〇	五三、八〇一	三三、五五一	四九、六三〇	五一、三二七	五二、二七六	五九、〇三五	六二、六三一	六〇、〇三五	六五、九六二	六五、一九五七
同 十二年	三一、四九三	二九、六四四	三四、五五九	三五、〇四二	三八、八五五	四九、七八三	五〇、四六四	五三、六六九	五四、七四七	五九、九八六	四九、三三〇	五九、二〇四	五三、四四九
同 十一年	二四、四五六	二二、七三三	二六、二二六	二二、八三三	二六、一四七	二四、一四四	二六、八八二	二六、七六七	二八、九八六	三六、七八九	三三、五四二	三七、三八一	三三、七二六
同 十年	一五、九七九	一五、二七四	一八、一一〇	一五、五三八	二七、五二五	三二、七三七	三二、二四七	三〇、六〇二	三三、〇五七	三三、五五七	二八、〇〇〇	二九、七五〇	三二、一三五四
同 九年	一二、四九〇	一三、三三三	一四、二五四	一二、二八六	一四、四〇一	一四、八五六	一五、四一一	一七、六一五	一三、九二七	一八、八〇〇	一六、三七八	一六、七七一	一八、七八三
同 八年	九、六三七	九、〇〇七	一一、一九〇	一一、四四一	一一、二九七	一七、七四〇	一一、八七五	一三、一三九	一〇、五六七	一四、七五一	一三、四四七	一四、七三九	一五、五九〇
同 七年	八、三三八	七、八八二	七、九四三	七、六四四	一〇、四八六	一〇、〇八五	九、三八五	七、五五一	一〇、五六七	一一、四八八	一一、三六三	一一、〇一八	一一、四五六
同 六年	二、〇一〇	一、八八七	二、三八一	二、一七九	四、二〇九	四、〇七一	二、八七一	四、〇五七	一、七七〇	七、〇二八	六、三九三	七、九二二	一〇、一〇八
同 五年	三、三四	五、二三	四、六九	七、〇一	八、九三	七、三八	六、七九	八、六七	一、五四九	一、七二三	一、六二八	一、六二	一〇、二五六
同 四年	—	—	—	二、五四	二、五五	二、九六	二、四〇	三、三七	三、九九	四、七一	二、八七	三、三〇	二、八六九

第百二十九 鐵道線路及運搬具 明治十八年度

場所	線路距離		線路延長		經過里數	停車場	運搬具	
	英里數	日本里數	英里數	日本里數			機關車	乘車荷車
東京橫濱間	一七、九四	七三、五	三五、八八	一四、七〇	一四、九九一八	七	一四	七八
神戶大津間	五、八四五	二三、九五	七、三〇二	二九、九二	三五、八二、六〇〇	一八	二二	一七六
敦賀大垣間	四、九二四	二〇、一七	五、五〇一	二二、五五四	一五、六〇二七	一三	九	四〇
高崎橫川間	一、八〇〇	七、三七	一、七九六	七、三六	二八、三五七	六	二	一一
武豐熱田間	二〇、六二	八、四五	二、一七九	八、九三	一八、二六六	五	二	七

年次	合計		手宮幌内間		總計
	英里數	日本里數	英里數	日本里數	
明治十七年度	一八一、九八	七四、五五	—	—	二二〇、九〇
同 十六年度	一八一、六六	七四、四二	—	—	二二〇、九〇
同 十五年度	一七三、七八	七二、一九	—	—	二二〇、九〇
同 十四年度	一三八、三八	五六、六九	—	—	二二〇、九〇
同 十三年度	九八、四五	四〇、三三	—	—	二二〇、九〇
同 十二年度	七二、九八	二九、九〇	—	—	二二〇、九〇
同 十一年度	六四、八二	二六、五五	—	—	二二〇、九〇
同 十年度	六四、八二	二六、五五	—	—	二二〇、九〇
同 九年度	六四、八二	二六、五五	—	—	二二〇、九〇
同 八年度	三八、一〇	一五、六一	—	—	二二〇、九〇
同 七年度	三八、一〇	一五、六一	—	—	二二〇、九〇
同 六年度	一七、八六	七、三二	—	—	二二〇、九〇
同 五年度	一七、八六	七、三二	—	—	二二〇、九〇

本表中高崎橫川間ハ十八年十月十五日ノ開業ニシテ武豐熱田間ハ十九年三月一日ノ開業ナリ

明治十九年四月ヨリ二十年三月マデ開業セシ線路ハ熱田大垣間十一里七分直江津關山
 間七里四分八厘合計十九里一分八厘トス之ニ本表掲グル所ノ線路ヲ合スレバ百九里六
 分八厘延長百二十八里一分三厘ナリ今之ヲ英里ニ改算スレバ二百六十七哩六分九厘延
 長三百十二哩七分一厘ナリ

鐵道乗客及收入支出

明治十八年度

場所	乗客			收入			支出		
	上等	中等	下等	乗客賃	荷物賃	雜金	營業費	純益	收入金 付支出
東京横濱間	一〇、一五四	八七、八九三	一、二二二、九五九	三〇五、九九五	五三、三三〇	二〇、八〇三	一四八、五五七	二二一、五六一	三九、〇〇八
神戸大津間	三、九七一	五二、六九九	一、〇四六、六四一	二九四、五六九	一三五、九九二	四、九五二	四三、五五二	二二二、〇四五	五〇、一四
敦賀大垣間	—	—	—	三、四三三	三、一〇一七	四四〇	六五、八五〇	七、六一九	八、八四三
高崎横川間	—	—	—	七、九七一	五、二五八	—	—	一、六七三	—
武豊熱田間	—	—	—	一、六一三	一、六七	六	—	—	—
總計	一四、一八九	一四二、五三二	二、四九〇、五七三	六四四、五四一	二二五、八五四	二六、二二三	四四二、二二二	四五四、三九七	四八、八一
明治十七年度	二〇、八七九	二二〇、三四一	三、八二〇、五七〇	九九一、一三三	二七、八六八	九二、八六六	六一二、一四八	七五〇、五三八	四四、八五
同十六年度	二一、九八五	二六、九四一	七、四八三、三二七	二、三三三	二、九五〇	六六、三五四	一、五六四	九、三三七	四〇、三三
同十五年度	二五、一八九	三〇、六二二	五、六四四、八八〇	三、六五二	二、四六四	一八〇、四八七	一、八四〇	九、一三八	五〇、三五
同十四年度	二四、二八三	二九、一八七	五、三二七、五八二	三、六七五	二、八五三	六、一〇五	一、七三九	六、七七五	三九、五三
同十三年度	二二、二二四	二二、九九七	五、〇五四、八八五	二、九〇九	二、五九四	五、八四二	一、五五七	九、四七七	三九、〇九

同十二年度	一七、二二八	一八、三七六	四、一七二、三二二	一、〇五六	一、八八四	四、四八一	一、二四三	五、二六七	七三〇、八五七	四一、二三
同十一年度	一一、四九八	一一、七四七	三、二八三、九三三	八五八	一、四三三	七、九三三	一、〇一一	五、五五一	四、五六二	五、四八七
同十年度	一四、一一四	一一、七六五	三、九六三、〇九七	七、七七八	二、八七七	二、七八六	九、一〇三	五、二二四	三、八四〇	五、七八一
同九年度	一七、〇八九	一一、四七五	三、七九〇、〇一一	七、一八五	九、七〇二	四、七五五	二、八四四	四、三〇〇	八、五〇	三、三七九
同八年度	二四、〇〇四	一三、八九二	五、九二二、二八二	四、九七〇	五、五二二	九、二五四	六、四四四	四、〇三三	二、四〇六	六、二六六
同八年自一月至六月	一七、七七八	八、六五八	一、三七六、一四〇	三、二九八	二、七二二	一、三一九	三、五八三	一、五〇八	—	—
同七年	三五、二七六	一五、四〇九	一、九〇〇、三七八	五、四〇七	四、〇三二	一一、五九二	五、九二六	三、四六八	—	—
同六年	二六、七二九	一〇、九八四	一、〇三〇、三〇二	四、九二八	二、二七五	一、五六	四、四一六	二、〇八七	—	—
同五年	一四、四二二	七、四二六	四、〇五七	—	—	—	一、七四九	—	—	—

明治十七年度各區間乗客ノ員數大ニ減ゼリ其内最モ多キハ神戸大津間ニシテ之ニ亞ク
 モノハ東京横濱間ナリ是レ一般不景氣ノ影響ナラシメ又十八年度ノ減ゼシハ各等乗客
 ノ内賃金半額ノ小兒ハ二人ヲ以テ一人トナシテ計算セシト會計年度ノ改正アリシトニ
 由ルナリ次表モ亦之ニ同シ

表中雜收入ハ停車場内諸營業人ヨリ納ムル賦金及ビ貸地賃倉料或ハ庫敷等ノ如キモノ
 ナリ

本表收入金百圓ニ付支出ノ欄内ニ*印ヲ付シタルハ會計年度改正或ハ營業開始等ニテ
 全十二ヶ月ニ滿タザルモノニシテ正當ノ割合ヲ示スヲ得ザルヲ以テ之ヲ省ク又明治
 五年欄内ニ掲グル所ノ乗客及ビ收入金等ハ四年十月ヨリ五年ニ至ル十五ヶ月ノ調ニシ
 テ乗客及ビ荷物ノ賃金ハ之ヲ區別スルヲ得ズ