

| 停車場 | 線路哩數 | | 上等 | 中等 | 下等 | 客合計 | 手小廻荷物 | 貨物 | 合計 | 乘客 | 荷物 | 合計 |
|-----|-------|----|-----|-------|----|-------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|
| | 哩 | 分 | | | | | | | | | | |
| 手宮 | 1,110 | 0 | 657 | 1,676 | 0 | 2,333 | 946 | 5,755 | 5,850 | 960 | 8,501 | 1,810 |
| 宮江 | 519 | 0 | 0 | 1,676 | 0 | 2,333 | 0 | 5,755 | 5,850 | 960 | 8,501 | 1,810 |
| 幌向 | 722 | 0 | 0 | 1,676 | 0 | 2,333 | 0 | 5,755 | 5,850 | 960 | 8,501 | 1,810 |
| 岩見澤 | 651 | 0 | 0 | 1,676 | 0 | 2,333 | 0 | 5,755 | 5,850 | 960 | 8,501 | 1,810 |
| 幌内太 | 233 | 0 | 0 | 1,676 | 0 | 2,333 | 0 | 5,755 | 5,850 | 960 | 8,501 | 1,810 |
| 問内 | 566 | 5 | 0 | 1,676 | 0 | 2,333 | 0 | 5,755 | 5,850 | 960 | 8,501 | 1,810 |
| 合計 | 3,200 | 90 | 657 | 6,704 | 0 | 9,361 | 946 | 22,000 | 22,946 | 3,920 | 26,866 | 3,630 |

表中手宮幌内間乗客ノ内下等人員ハ一人毎ニ乗車券ヲ賣下ゲタルモノニアラズ一車賃切ナルヲ以テ其乗込人員ヲ假ニ四十八ト定ムルナリ

第三百三十三 鐵道建設費

從明治十八年度業

| 科目 | 東京横濱間 | 神戸大津間 | 敦賀大垣間 | 合計 | 科目 | 東京横濱間 | 神戸大津間 | 敦賀大垣間 | 合計 |
|--------|---------|---------|---------|-----------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|
| 線路豫測費 | 248,880 | 67,429 | 98,571 | 414,880 | 車輻費 | 338,880 | 92,262 | 536,445 | 967,587 |
| 工事監督費 | 74,640 | 21,128 | 46,038 | 141,806 | 器械場費 | 143,254 | 31,605 | 85,514 | 260,373 |
| 用地費 | 246,277 | 393,577 | 86,051 | 725,905 | 諸建物費 | 119,949 | 146,742 | 22,981 | 389,672 |
| 土工費 | 464,808 | 86,075 | 59,030 | 610,913 | 運送費 | — | — | — | — |
| 橋梁費 | 647,617 | 210,509 | 167,133 | 1,025,259 | 建築用瀛車費 | 51,215 | 17,531 | 146,044 | 214,790 |
| コルベルト費 | 15,681 | 40,827 | 74,529 | 131,037 | 器械費 | 67,591 | — | — | 67,591 |
| 伏樋費 | 23,521 | 13,360 | 9,259 | 46,140 | 柵及經界杭費 | 4,330 | 33,155 | 792 | 42,277 |
| 隧道費 | — | 50,315 | 52,598 | 102,913 | 總係費 | 49,760 | 134,857 | 1,071,644 | 1,756,261 |
| 軌道費 | 521,930 | 774,121 | 585,357 | 1,881,408 | 費信線架設電 | — | 16,384 | 26,133 | 42,517 |
| 停車場費 | 195,809 | 879,607 | 104,580 | 1,180,016 | 總計 | 2,836,171 | 774,686 | 3,154,526 | 6,765,383 |
| 波止費 | — | — | 101,184 | 101,184 | | | | | |

| 橋梁費 | コルベルト費 | 伏樋費 | 隧道費 | 軌道費 | 停車場費 | 波止費 |
|-----------|---------|--------|-----------|-----------|-----------|---------|
| 647,617 | 15,681 | 23,521 | — | 521,930 | 195,809 | — |
| 210,509 | 40,827 | 13,360 | 50,315 | 774,121 | 879,607 | — |
| 167,133 | 74,529 | 9,259 | 52,598 | 585,357 | 104,580 | 101,184 |
| 1,025,259 | 131,037 | 46,140 | 102,913 | 1,881,408 | 1,180,016 | 101,184 |
| 51,215 | 67,591 | 4,330 | 49,760 | — | — | — |
| 17,531 | — | 33,155 | 134,857 | 16,384 | 26,133 | — |
| 146,044 | 67,591 | 42,277 | 1,071,644 | 26,133 | — | — |
| 214,790 | 67,591 | 42,277 | 1,071,644 | 26,133 | — | — |

本表鐵道建設費ハ第五年鑑ニ掲グル所ノ興業費ニシテ創業以來各區管ニ於テ年々支出スル所ノ金額ヲ積算シテ其總計ヲ示スモノナリ然リト雖モ同年鑑ニハ鐵道會社ハ諸器械ヲ拂下ゲ又ハ不用物品ヲ賣却セシ等ノ金額ヲ除去セザルヲ以テ其員數重複セシモノアリ然ルニ十八年中鐵道會計條例ヲ發布セラル、ニ依リ右條例ニ基キ創業ヨリ十八年度マデ總テ訂正シ以テ實際建設ニ關スル費額ヲ示ス

手宮幌内間ハ鐵道局ノ主管ニアラザルヲ以テ前表ノ如キ建設費ノ區別ナシ依テ特ニ創業ヨリ明治十八年度ニ至ル費額ヲ左ニ示ス

| 年 | 度 | 俸給及雜給 | 作場費 | 器械 | 建築 | 鐵道 | 電線 | 雜 | 合計 |
|--------|---|-------|-------|--------|--------|---------|----|-------|---------|
| 明治十八年度 | 同 | 310 | — | — | — | — | — | — | 310 |
| 同十七年度 | 同 | 310 | — | — | — | — | — | — | 310 |
| 同十六年度 | 同 | 623 | 582 | 28,646 | 14,453 | 24,624 | — | 276 | 68,309 |
| 同十五年度 | 同 | 996 | 1,064 | 39,188 | 63,844 | 220,585 | — | 8,174 | 336,930 |