

停車場	線路哩數		上等		中等		下等		客合計	手小廻荷物		貨物		合計		乘客荷物		合計
	哩	分	乗	客	乗	客	乗	客		斤	斤	斤	斤	乗	客	斤	斤	
手宮	2,242		78	596	1,676				6,740	4,646	64,051	64,517	1,121	1,121	1,121	1,121	1,121	1,121
宮江	1,310								2,740	9,467	5,755	5,554	5,850	2,021	9,604	8,501	1,103	1,103
幌岩	722								1,101	5,600	1,154	1,154	1,154	1,154	1,154	1,154	1,154	1,154
幌内	519								1,101	2,756	1,157	1,157	1,157	1,157	1,157	1,157	1,157	1,157
内太	2,333								2,430	1,214	1,154	1,154	1,154	1,154	1,154	1,154	1,154	1,154
問合	5,665								11,315	21,583	21,326	21,326	21,326	21,326	21,326	21,326	21,326	21,326
總計	22,090		157	1,193	4,880				21,880	51,680	112,180	112,180	112,180	112,180	112,180	112,180	112,180	112,180

表中手宮幌内間乗客ノ内下等人員ハ一人毎ニ乗車券ヲ賣下ゲタルモノニアラズ一車賃切ナルヲ以テ其乗込人員ヲ假ニ四十八ト定ムルナリ

第三百三十三 鐵道建設費

科目	東京横濱間	神戸大津間	敦賀大垣間	合計	科目	東京横濱間	神戸大津間	敦賀大垣間	合計
線路豫測費	248,880	67,429	98,571	414,880	車輛費	338,880	92,926	536,445	968,251
工事監督費	74,640	21,128	46,038	141,806	器械場費	143,254	31,605	85,514	260,373
用地費	246,277	393,577	86,051	725,905	諸建物費	119,949	146,742	22,981	389,672
土工費	464,808	86,075	59,030	610,913	運送費				
橋梁費	647,617	210,509	167,133	1,025,259	建築用瀧車費	5,125	17,531	14,604	37,260
コルベルト費	15,681	40,827	74,529	131,037	器械費	67,591			67,591
伏樋費	23,521	13,360	9,259	46,140	柵及經界杭費	4,330	33,155	7,921	45,406
隧道費		50,315	52,598	102,913	總係費	49,760	134,857	107,164	391,781
軌道費	521,930	774,121	585,357	1,881,408	費信線架設電		16,384	26,133	42,517
停車場費	195,809	879,607	104,580	1,180,096	總計	2,836,171	774,686	3,154,526	6,765,383
波止費			101,184	101,184					

從明治十八年度

本表鐵道建設費ハ第五年鑑ニ掲グル所ノ興業費ニシテ創業以來各區管ニ於テ年々支出スル所ノ金額ヲ積算シテ其總計ヲ示スモノナリ然リト雖モ同年鑑ニハ鐵道會社ハ諸器械ヲ拂下ゲ又ハ不用物品ヲ賣却セシ等ノ金額ヲ除去セザルヲ以テ其員數重複セシモノアリ然ルニ十八年中鐵道會計條例ヲ發布セラル、ニ依リ右條例ニ基キ創業ヨリ十八年度マデ總テ訂正シ以テ實際建設ニ關スル費額ヲ示ス

手宮幌内間ハ鐵道局ノ主管ニアラザルヲ以テ前表ノ如キ建設費ノ區別ナシ依テ特ニ創業ヨリ明治十八年度ニ至ル費額ヲ左ニ示ス

年	度	俸給及雜給	作場費	器械	建築	鐵道	電線	雜	合計
明治十八年度		4	4	4	4	4	4	4	15,882
同十七年度		310			14,453	24,624		276	68,309
同十六年度		6,239	582		6,818	49,131		8,174	110,131
同十五年度		9,968	1,064		6,384	22,055		9,321	136,930

年度	俵給及雜給	作場費	器械	建築	鐵道	電線	雜	合計
明治十四年度	二〇六八五	二、四五九	二九〇七	一五〇六三	二二六、五七七	一九一	—	三二六、〇四六
同 十三年度	五二、六一七	四五一八	二二八、六九七	四九一九	三五九、四九九	五、〇二一	—	五五八、六七一
同 十二年度	二一九五七	二六五	—	三七一	一、七八三	—	—	一四、三七六
總計	一〇一、七六六	八、八八八	三三九、四八一	四八、〇〇八	九二四、二六〇	五、二二三	—	一、四三〇、五三七

表中建築ノ内道路橋梁及ビ修繕諸建物等ヲ算入シ又鐵道ノ内ニハ土工、測量、用地等ヲ算入セリ

日本鐵道會社ハ明治十七年八月上野前橋間ノ前線路ヲ開業シ其内上野熊谷間ハ十六年七月熊谷本庄間ハ同年十月本庄新町間ハ同年十二月新町高崎間ハ十七年五月開業セリ又品川赤羽間ハ十八年三月大宮宇都宮間ハ同年七月ノ開業ニ係レリ

第三百三十四 民設鐵道ノ一

年度	株主株數	株主株數		收入		支出		純益	補給	割賦金	後期
		領收高	營業收入	雜入	合計	營業費	本社費				
明治十八年度	三、二四〇	六、九四八	五、〇〇八	六八、二〇六	五、六四〇	九、四九二	二、九五四	四、五八二	—	—	—
同十七年度	三、三六五	五、四六二	四、八三三	四二、六四三	六、〇九二	二、七八二	一、〇一〇	四、三三二	—	—	—
同十六年度	四、一三八	二、九三二	二、九三二	二二、七五三	三、〇六〇	一、八五二	九、七六七	一、八八三	—	—	—
同十五年度	九、五三七	一、五五七	—	—	—	—	—	—	—	—	—
同十四年度	五、五九七	一、六三三	—	—	—	—	—	—	—	—	—

表中株主株數及ビ後期繰越高ハ其年度末日現在ノ員數ニシテ其他ハ總テ一ヶ年間ノ總額ナリ

明治十四年度株金領收高ノ内三拾萬圓ハ大藏省ノ繰替株金高ナリ又興業費ノ内七拾萬四千四百三拾二圓ハ該會社決算上ノ都合ニ依リ之ヲ十五年度ニ算入セシト雖モ實際十四年度ノ仕拂ニ係ルヲ以テ本表之ヲ十四年度ニ合算ス又株金領收高及ビ興業費ハ創業ヨリ年々積算シタルモノナリ

日本鐵道會社ハ從前ノ通り七月ヨリ翌年六月マデヲ以テ一年度トナセリ

年度	社名	株主株數	資本金	收入		支出		純益	後期
				營業收入	雜入	營業收入	本社費		
明治十八年度	阪界鐵道會社	九八、二五〇	一、八七五	二、四六九	一、三〇二	二、五九〇	一、〇八二	一、四一四	—

阪界鐵道會社ハ明治十八年十二月廿七日ノ開業ニ係ルヲ以テ百八十六日間ノ營業ナリ

第三百三十五 民設鐵道ノ二

年度	線路距離	線延長路	經過里數	停車場	運搬		乘客		雜	合計
					機關車	乘車	乘車	荷物		
明治十八年度	哩分 一、〇〇二	哩分 五、三三六	哩分 五、三三六	哩分 五、三三六	一六	七、七七	二、〇九七	三、四一六	—	五、〇〇〇
同十七年度	八〇、七九	三、三一一	九〇、〇八	三、三九一	—	七〇	一、一〇〇	二、七二七	—	三、八八八
同十六年度	六三、七九	二、五八一	六三、七九	二、五八一	—	四七	一、〇一一	二、二二五	—	三、二九九

明治十九年七月ヨリ二十年三月マデ開業セシ線路ハ宇都宮白川間十二里七分之二本表