

總計	高崎					停車場
	合計	橫川	松井田	磯部	安中塚	
113,025						路線里數 哩分 四九〇〇
1,770	15	8	2	5		上等
17,015	373	157	18	191	5	中等
1,257,249	1,340,441	1,012,833	371	1,499	690	下等
7,337,611	1,379,211	1,044,818	391	1,695	695	合計
11,813						官用
						手廻小荷物
52,580	1,115	789	395	1,234	199	七四九八七
1,669,936	2,691,042	1,905,573	2,637,833	562,218	94,890	一五,五五〇,九一六
1,722,588	2,702,292	1,913,644	2,641,718	564,217	95,311	一五,六二五,九〇三
1,621,341	1,300,451	1,041,131	356	444	454	五八,二六八
1,577,974	471,811	362,711	507	78	128	一五,一〇六
1,586	177,633	863		542	285	七,三三七

表中官用トハ陸海軍軍人軍屬及ビ警察官等ニシテ其賃金ハ通常乗客ノ半額ナリ又軍馬軍用品及ビ荷物モ亦同シ  
 新橋品川及ビ高崎橫川間線路ハ鐵道局ノ所轄ナリト雖モ本表掲グル所ノ員數ハ其各驛ヨリ鐵道會社ノ線路ニ係ル乗客荷物及ビ其賃金ナリ

年會	八道	十鐵	治界	明阪	停車場			客			貨物			賃金			
					里數	線數	哩分	上等	中等	下等	合計	手廻小荷物	貨物	合計	乘客	荷物	合計
大和川	住吉	天下茶屋	難波	停車場	1,115	2,113	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115
					1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115
					1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115
					1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115
					1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115	1,115

度社合 計 四七六 八三八 五九三三 五九五五〇二 六六三四三三 一七三三四 一七三三四 二四四九五 一四二四六〇九

本表ノ外貨物貨切車二百十六輛アリ其斤數ハ詳ナラズ

第三百三十七 民設鐵道興業費 從創 至明治十八年度 業

科目	上野前橋間			品川赤羽間			大宮宇都宮間			合計		
	測量	土工	土地	測量	土工	土地	測量	土工	土地	測量	土工	土地
測量	五八七七			八五五			三五八四			一〇三二六		
土工	九四五、一〇五			一六六、六七六			三五五、二二二			一四六、六〇三		
土地	一四一、〇〇一			二六、〇〇六			三七、一六〇			二〇四、一六八		
橋梁	三〇八、三七六			三五三、六一			一六九、三五五			五二、三〇八九		
溝渠	三五、〇一四			一、一五三			八〇、七九			五四、六二四		
停車場	一〇二、八八三			五七、八一			二、三九一〇			一、三三、五八四		
車類	三四四、四〇〇			六五、六〇〇			二七、二七八			四三、七、七八		
諸器具	一七、一九二			一五、三三			三、三三二			二、一、一七		
瀝車運轉費	八、二七二			三、二四九			五、一九三			一、六、七、一四		
合計												
新橋工場費												
停車場及沿村柵取立費												
轉漕費												
電線架設費												
臨時費												
儲蓄品												
給及												
其他費												
總計												

表中用地代ハ決算ノ報告ニアラズト雖モ創業ヨリ明治十九年六月迄單ニ第一區第二區用地代引當トシテ支出シタルモノナリ

年次	株主	資本金	乗客	収入金	支出金	純益	割賦金	線路距離	線路延長	過里數	車輛	馬匹	興業費
明治十九年	110	300,000	59,387	3,313	84,894	47,246	4里町開里町間	3,313	3,313	2,810	62	401	3,313
同十八年	108	300,000	63,496	4,973	98,373	48,600	2,625	3,174	2,514	3,382	62	425	3,696
同十七年	107	300,000	52,978	4,145	76,188	66,137	4,350	3,174	2,514	3,382	42	290	3,477
同十六年	119	300,000	39,699	2,644	63,463	63,181	4,800	3,174	2,514	3,382	41	252	3,363
同十五年	126	300,000	11,663	4,162	29,829	11,333	7,800	3,174	2,514	3,382	31	226	3,346

馬車鐵道會社ハ明治十五年六月廿五日ノ開業ニ係ルヲ以テ同年ハ百九十日間ノ調ナリ  
 又十九年中車阪町ヨリ山下町分社ニ至ル線路ノ新設及ビ分社ヲ建設セシ費用ハ臨時借  
 入ヲナシテ之ヲ支辨セリ故ニ同年ハ純益金ノ内ヲ以テ負債ヲ償却セシニ由リ分配ナ  
 サズ

第百三十九 諸車府縣別

明治十八年六月調

府縣	馬車	人力車	荷積車	牛車	合計
東京	907	30,971	48,645	148	80,671
京都	11	7,451	19,324	246	27,132
大阪	134	21,334	40,506	1,838	63,812
神奈川	990	6,696	24,974	71	32,731
兵庫	63	7,605	23,633	1,226	32,527
府縣	馬車	人力車	荷積車	牛車	合計
福井	7	1,353	4,559	—	5,919
石川	2	1,916	3,566	—	5,484
富山	5	1,057	2,137	—	3,399
鳥取	—	1,126	784	—	1,910
島根	—	674	1,019	—	1,703

府縣	馬車	人力車	荷積車	牛車	合計
長崎	—	1,427	1,462	—	2,889
新潟	10	4,238	7,700	—	11,949
埼玉	107	3,203	24,783	65	29,255
群馬	926	2,165	12,546	32	15,669
千葉	246	4,130	10,994	16	15,386
茨城	74	3,487	11,115	12	15,338
栃木	177	2,538	10,804	7	13,126
三重	186	5,112	18,661	19	23,978
愛知	240	8,359	40,207	98	48,904
静岡	68	4,134	13,634	7	17,883
山梨	330	603	3,151	79	4,163
滋賀	17	2,172	15,465	15	17,767
岐阜	30	2,691	11,938	3	14,662
長野	489	2,122	15,592	52	18,255
宮城	279	2,153	5,154	9	7,795
福島	375	1,756	4,901	27	7,059
岩手	7	690	531	—	1,228
青森	88	801	588	—	1,477
山形	74	2,624	6,936	90	9,724
秋田	7	1,701	1,617	3	3,328
總計	9,574	169,908	457,910	2,266	667,658
明治十六年度	2,184	17,007	42,567	—	61,758
同十五年度	1,920	16,654	39,994	—	58,568
同十四年度	1,597	16,198	34,835	—	52,630
總計	5,701	50,268	117,401	—	163,370