

年次	蒸氣	帆船	日	本	形	合
明治十七年	六	一八	一五八	二五	八二	一八二
明治十六年	二	一六	九二	六	二二	二〇
明治十五年	—	—	八二	一七	一五	二七
明治十四年	—	—	一五〇	〇	八〇	一六一
明治十三年	六	—	一三九	六	一四九	二〇〇
明治十二年	—	—	四六	二	一〇	八五
明治十一年	八	—	一七三	五	八五	二六二
合計	二六	一八	一五八	二五	八二	一八二

明治十三年同十一年蒸氣船ノ死亡多キ重ナル原因ハ十三年ハ豊岡丸山口縣下ニ於テ火難ニ罹リ乗組人四十三人死亡シ又十一年ハ第三徳島丸淡路沖ニテ火難ニ罹リ七十三人焼死シタルニ由ルナリ

第百四十七

内外海員

年次	甲種及舊本免狀				乙種及舊假免狀				小形船		合計
	船長	一 等 運 轉 手	二 等 運 轉 手	機 關 手	船長	一 等 運 轉 手	二 等 運 轉 手	機 關 手	船長	機 關 手	
明治十八年	五五	七二	一三三	一六	三五	四二	一〇	四六	三七	八四	二四九
明治十七年	四六	五四	一三三	一一	二九	四二	一〇	四三	三七	八四	二四九
明治十六年	一七	四七	一〇	八	二二	二七	一	三〇	三八	八六	二二五
合計	一一八	一六三	二七六	三三	一〇六	一〇六	二一	一三三	一三三	二六六	六三九

年次	船長	一 等 運 轉 手	二 等 運 轉 手	機 關 手	一 等 機 關 手	二 等 機 關 手	小形船 機 關 手	合計
同十五年	三三	二九	一〇八	一一	一一	二二	七五	一九〇
同十四年	三三	二九	一〇八	一一	一一	二二	七五	一九〇
同十三年	二二	二二	七〇	一〇	一〇	二〇	五五	一七九
同十二年	二二	二二	七〇	一〇	一〇	二〇	五五	一七九
同十一年	二二	二二	七〇	一〇	一〇	二〇	五五	一七九
合計	一三三	一三三	五二六	五二	五二	一〇四	三三〇	一〇〇一

表中免狀ノ區別ハ甲種ヲ外國航トシ乙種ヲ内國航トス然レモ内國航ニテモ五百噸以上乃至百馬力以上ノ瀛船ニハ甲種免狀ヲ有スルモノヲ以テ乗込トナス
明治十八年中東京大阪兩試験所及ビ函館ニ於テ試験ノ上技術免狀ヲ授與セシ人員ハ左ノ如シ

免狀名稱	船長		一等運轉手		二等運轉手		一等機關手		二等機關手		小形船 機 關 手		合計
	内國	外國	内國	外國	内國	外國	内國	外國	内國	外國	内國	外國	
甲種	九	二	一八	五	一八	四	一	九	五	—	—	—	一〇〇
乙種	三	—	四	—	五	—	—	—	—	—	—	—	一三五
小形船	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一三
總計	一二	二	二二	五	二三	四	一	九	五	—	—	—	二四八

第百四十八

水先免許人員

年次	東京灣	東京灣ヨリ瀬戸内ヲ通過シテ長崎迄	長崎港	和泉灘及紀伊海峽	和泉灘及紀伊海峽ヨリ東京灣内迄	日本諸沿岸	合計
明治十八年	二	三	三	三	三	三	二
同十七年	二	三	三	三	三	三	二
同十六年	二	三	三	三	三	三	二
同十五年	二	三	三	三	三	三	二
同十四年	二	三	三	三	三	三	二
同十三年	二	三	三	三	三	三	二
同十二年	二	三	三	三	三	三	二
同十一年	二	三	三	三	三	三	二

水先免許人員ハ明治十八年十二月ニ於テ十七名アリ此内十五名ハ例規ニ據リ免狀ヲ書換下付シ又二名ハ新ニ免狀ヲ授與セリ而シテ本年中外國人ノ廢業セシ者及ビ死亡セシ者各一名アリ

本表ハ明治十九年六月始メテ調査セシモノニシテ今茲ニ掲グル所ハ六港ヨリ各地著名ノ港ニ到着スルモノ、ミナ記載ス其他ノ港ハ之ヲ省ク

第百四十九

水運賃錢

明治十九年六月調

港名	海里	船種	重量容量	一石十貫目	米(百石)	酒(大樽)	綿(大入綿)	白砂糖(大入)	榨滓(百斤)	銅鐵(百斤)	油(大樽)
駿河清水	五〇	蒸氣	二五〇	四〇	四〇	四	四	四	四	四	四

横濱	濱	ヨ	リ
尾張半田	伊勢四日市	攝津神戸	長門下ノ關
肥前長崎	薩摩鹿兒島	琉球那覇	伯耆境
越前敦賀	加賀金石	越中伏木	越後新瀉
羽後酒田	陸奥青森	渡島函館	後志小樽

交通

三六一