

年 度	乗客			乗賃及荷物	雑金	合計	營業費	
	上 等	中 等	下 等				乘 客	荷 物
明治十五年度	二五、一八九	三〇六、二四二	五六四五、八九〇	六、〇七二、七八〇	一、四〇三、七二八	三五、一八九	一、九〇、三三九	九一八、三三五
同十四年度	二九、〇六一	三八一、〇二五	五、五一五、七八〇	五、九二六、三六四	一、四〇八、五二七	三三八、六六八	六、七〇、四二七	一、〇三九、二六二
同十三年度	二二、七九〇	二六九、〇四三	五、〇六二、三三八	五、三五三、一七一	一、三〇五、五七九	二七九、七三三	六、一〇六	九四四、一三五
同十二年度	一七、二一八	一八三七、六六六	四、一七八、二八八	四、三三八、七二三	一、〇五〇、六〇五	一八八、四四五	四、四八二	五、二一、六七五
同十一年度	一、四九八	一、二七、四七五	三、二八三、九三六	三、四二二、九一一	八五八、四二五	一四、五三九	七、九二二	五、五五、一一六
同十年度	一、四一一	一、二七、六五三	二、九五三、九六六	三、〇九五、七三三	七七八、七七八	一、二八、七七二	二、七八七	五、二六、二四八
同九年度	一七〇、八九	二、二四、七五四	二、七九〇、〇一一	二、九三一、八五五	七一一、八五八	九七、〇二五	四、七五九〇八	四、四一、六四七
同八年度	二四、〇〇四	二、三八、一九四	二、五九二、二二八	二、七五四、四二六	四九七、〇七四	五五、一三二	二、二五四	四、〇三、四七〇
同八年自一月至六月	一七、七七八	八六、五八三	一、三三七、一四〇	一、四八〇、五〇一	三二九、八六九	二七、一七二	一、二二九	二〇〇、一七〇
同七年	三三、二七六	一、五五、四〇九	一、九〇〇、三七八	二、〇九一、〇六三	五四〇、七五七	四〇、三三二	一一、二六九	三五七、三四〇
同六年	二六、七二九	一〇九、八四二	一、二七六、〇三〇	一、四二二、六〇一	四一九、二八四	二二、一七五	四一、一六六	二四二、二九三
同五年	一四、四二二	七四、四二六	四〇五、七二三	四九四、五七〇	一六九、〇五三	五、八七一	一、七四、九三〇	一、一三、四六五

表中雜收入ハ停車場内諸營業人ヨリ納ムル賦金及ヒ貸地貸倉料或ハ庫敷等ノ如キモノナリ  
 手宮幌内間收入益金ノ欄ニ掲クル所ノ二十四万八百八十六圓ハ營業費ノ收入金ニ超過スルモノナリ  
 明治十五年度中手宮幌内間乘車等級ノ區別ナキ乗客九万五千四百五十九人アリ本表之ヲ合計ニ算入セシメテ内譯ト符合セス

第二百二十八

官設鐵道各停車場乗客荷物及賃金

明治十七年度

停車場	乗客			乗賃及荷物	停車場	乗客			乗賃及荷物
	上 等	中 等	下 等			上 等	中 等	下 等	
東 京	六、一六九	五七、五四五	六七九、一一五	七四二、八三九	東 京	二、二一一	一三、九九六	三二七、七二七	三四二、九三四
品 川	六、九九	一三、九七二	二一八、八九九	二四三、五七〇	日 町	一、一一一	一三、九九六	二六〇、七五	二八二、〇五
大 森	一四、四	一、二八六	六一、九七七	六三、四四七	京 都	一、一五	五九三	四八、〇〇二	四八、六七六
川 崎	一一、二二	三、〇九九	一四七、三〇七	一五〇、五二七	稻 荷	三、一	四九三	一六七、三三四	一七〇、四三
鶴 見	二、二二	四三、一	三六、六二二	三七、〇七四	山 科	一、五	二九四	一、五五、六四	一、七〇、四三
神 奈 川	二、五五	五、七一一	二〇六、七六七	二一三、七三三	大 谷	七	九五	一、五五、六四	一、五九、六六
濱 川	六、九三六	四一、六二二	四二七、五二五	四七六、〇八三	馬 場	三	六〇	一、六一、三七	一、二一、〇〇
横 濱	一四、三四六	一、三三、六七〇	一、七七八、二二一	一、九一六、三三七	石 場	六四	九四四	三、一三、五八	三、八三、二五
神 戶	一、四九	四、三三〇	一、五五、四八七	一、五五、九六六	大 津	二〇一	三、〇四五	九、九、八七九	一、〇九、九二
三 宮	二、九九一	一、七、八九九	一、四二、四六五	一、六三、三五五	合 計	六、五三三	八四、八七九	一、八〇三、四九〇	一、九四九、〇二六
住 吉	一、四七	一、四〇〇	五、四三九	五、五九、四五					
西 宮	七、八	一、一、三七〇	九八、五一	九九、九五九					
大 阪	一、五、六六	三、八、六六四	五、九、七、七六四	六、三、九、九、七、七、六、四					
吹 田	五	二、一九	二〇、一、六二	二〇、三、八、六					
茨 木	一、五	四一、七	四七、六、六四	四八、〇、九、六					
高 槻	一、一	二、三、九	二、九、九〇九	三、〇、一、五、九					

交 通

三三五

停車場	乗客			貨物	停車場	乗客			貨物
	上等	中等	下等			上等	中等	下等	
井ノ口				九四三	住吉	一三六七	二四、九二八	二〇〇	二六、四九五
高月				九四三	朝里	五一	一、五八八		一、六三九
敦賀				六二、六六六	錢函	一六八	七、六四一		七、八〇九
河毛				四、五二五	輕川	六	八三六		八四二
大寺				三、九八七	琴似	八一	九六三		一、〇四四
長濱				九三、四五二	江別	一、三四一	二七、四九七		二八、八三八
上阪				九三、三三二	岩見澤		三、九九六		三、九九六
春原				八、四三三	幌向		一、四〇五		一、四〇五
關ヶ原				一〇、五八九	幌内太		四、〇〇九		四、〇〇九
垂井				六、九一六	幌内		三、三四九		三、三四九
大垣				二、七三七	合計	三、二〇五	八〇、三〇七	一、六九〇	八五、一九二
合計	一、七九二	二、三八八	五九	四、四八〇					二、〇三〇
手宮	一九一	二、七六三	一、四八〇	四、四五四					六四、五六四

本表中荷物ノ斤數ヲ掲ケサルモノハ其調整ハサルニ由ル又賃金ハ小荷物及貨物ヲ合算セシモノナリ  
手宮幌内間ノ内手宮ニ別仕立機關車貸切料拾圓ヲ合算ス又乗客ノ内下等人員ハ一人毎ニ乗車券ヲ賣下ケタル者ニ非ス一車貸切ナルヲ以テ其乗込人員ヲ假ニ四十人ト定ムルナリ

第二百二十九

鐵道興業費

自明治十七年度

場所	假開業	敷地買上代	建築費	諸道具製造費	其他諸費	合計
東京横濱間	明治五年五月	二〇、八三、八七	二、一四、一、五三四	五七五、二四二		三〇、二五、一六三
神戸大津間	同七年五月	二、三三、三〇八	七、七七五、五六七	一〇三、六九九		八、一、三、五七四
敦賀大垣間	同十五年三月	八四、八二七	二、六九八、二八二	一一、八三三		二、七九四、九四二
手宮幌内間	同十五年十一月	四四、八四三	六七〇、〇五八	一九一、五九七		一、〇〇三、〇二四
總計		五七二、三六五	一、三三、八五四	八八二、三七一	九六、五二六	一、四、九三、六七〇

本表中手宮幌内間ヲ除クノ外興業費ヲ以テ仕拂ヒタル俸給及旅費等ハ其調ヲ闕ク又建築費ハ鐵道ノミニアラズ停車場其外諸建物ノ費用ヲ算入セリ  
手宮幌内間ハ創業ヨリ明治十四年度マテ舊開拓使經費ヲ以テ仕拂ヒ同十五年度ヨリ起業費及起業費興業費連帶支辨ニ係ル者ナリ  
神戸大津間線路ノ内大阪京都間ハ明治九年九月京都大津間ハ同十二年八月ニ假開業シ  
敦賀大垣間線路ノ内長濱關ヶ原間ハ同十六年五月ニ假開業シ手宮幌内間線路ノ内札幌江別間ハ十五年六月ニ假開業セリ

日本鐵道會社ハ明治十七年八月上野前橋間ノ前線路ヲ開業シ其内上野熊谷間ハ十六年七月熊谷本莊間ハ同年十月本莊新町間ハ同年十二月新町高崎間ハ十七年五月開業セリ又品川赤羽間ハ十八年三月ノ開業ニ係レリ