

停車場	客			貨物	停車場	客			貨物
	上等	中等	下等			上等	中等	下等	
井ノ口				九四三	住吉	一三六七	二四、九二八	二〇〇	二六、四九五
高月				一七七	朝里	五一	一、五八八		一、六三九
敦賀				六二六六	錢函	一六八	七、六四一		七、八〇九
河毛				四、五二五	輕川	六	八三六		八四二
大寺				三、九八七	琴似	八一	九六三		一、〇四四
長濱				九三、三三二	江別	一、三四一	二七、四九七		二八、八三八
上阪				九三九	岩見澤		三、九九六		三、九九六
春照				八、四一八	幌向		一、四〇五		一、四〇五
關ヶ原				一〇、五八九	幌内太		一、三二二		一、三二二
垂井				六、九一六	幌内		四、〇〇九		四、〇〇九
大垣				三九、八九四	合計	三、二〇五	八〇、三〇七	一、六九〇	八五、一九二
合計	一、七九二	二、七八三	一、四八〇	二四〇、六五二					三三、四九九
手宮	一九二	二、七六三	一、四八〇	四四、五五四					一、三九九

本表中荷物ノ斤數ヲ掲ケサルモノハ其調整ハサルニ由ル又賃金ハ小荷物及貨物ヲ合算セシモノナリ
手宮幌内間ノ内手宮ニ別仕立機關車貸切料拾圓ヲ合算ス又乗客ノ内下等人員ハ一人毎ニ乗車券ヲ賣下ケタル者ニ非ス一車貸切ナルヲ以テ其乗込人員ヲ假ニ四十人ト定ムルナリ

第二百二十九

鐵道興業費

自明治十七年度

場所	假開業	敷地買上代	建築費	諸道具製造費	其他諸費	合計
東京横濱間	明治五年五月	二〇、八三八七	二、一四一、五三四	五七五、二四二		三、〇二五、一六三
神戸大津間	同七年五月	二、三三四、三〇八	七、七七五、五六七	一〇三、六九九		八、一三三、五七四
敦賀大垣間	同十五年三月	八四、八二七	二、六九八、二八二	一一、八三三		二、七九四、九四二
手宮幌内間	同十五年十一月	四四、八四三	六七〇、〇五八	一九一、五九七		一、〇〇三、〇二四
總計		五七二、三六五	一、三、三八五、四四一	八八二、三七一	九六、五二六	一四、九三六、七〇三

本表中手宮幌内間ヲ除クノ外興業費ヲ以テ仕拂ヒタル俸給及旅費等ハ其調ヲ闕ク又建築費ハ鐵道ノミニアラズ停車場其外諸建物ノ費用ヲ算入セリ
手宮幌内間ハ創業ヨリ明治十四年度マテ舊開拓使經費ヲ以テ仕拂ヒ同十五年度ヨリ起業費及起業費興業費連帶支辨ニ係ル者ナリ
神戸大津間線路ノ内大阪京都間ハ明治九年九月京都大津間ハ同十二年八月ニ假開業シ
敦賀大垣間線路ノ内長濱關ヶ原間ハ同十六年五月ニ假開業シ手宮幌内間線路ノ内札幌江別間ハ十五年六月ニ假開業セリ

日本鐵道會社ハ明治十七年八月上野前橋間ノ前線路ヲ開業シ其内上野熊谷間ハ十六年七月熊谷本莊間ハ同年十月本莊新町間ハ同年十二月新町高崎間ハ十七年五月開業セリ又品川赤羽間ハ十八年三月ノ開業ニ係レリ