

年 度	株主株數	株金領收高	收 入			興業費	支 出			純益	後期
			營業收入	雜 合	計		營業費	本社費	合 計		
明治十七年度	三,三六五	二,三六五九〇	四,一三六	一,三三三	二,八〇三	一,五〇〇	一,〇〇〇	二,五〇〇	一,三〇〇	一,二〇〇	
同 十六年度	四,一三八	一,九三二	四,一三六	一,三三三	二,八〇三	一,五〇〇	一,〇〇〇	二,五〇〇	一,三〇〇	一,二〇〇	
同 十五年度	九,五二七	一,九五〇〇	六,九九七	七,七九七	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	
同 十四年度	五,五九七	一,一六三,三〇〇	八,五七九	八,五七九	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	一,〇〇〇	

表中株主株數及後期繰越高ハ其年度末日現在ノ員數ニシテ其他ハ總テ一ケ年間ノ總額ナリ
 明治十四年度株金領收高ノ内三十萬圓ハ大藏省ノ繰替株金高ナリ又興業費ノ内七十萬圓ハ該會社決算上ノ都合ニ依リ之ヲ十五年度ニ算入セント雖モ實際十四年度ノ仕拂ニ係ルヲ以テ本表之ヲ十四年度ニ合算ス

第三百三十一 民設鐵道ノ二

年 度	線路距離		線路延長		停車場	運 搬		乘 客	收 入	
	英里數	日本里數	英里數	日本里數		機關車乘	車荷		乘 賃	客 荷
明治十七年度	八〇・七九	三三三・一〇	九〇〇・八	三六九・一	一〇	七	一三	七〇	一〇	一〇
同 十六年度	六三・七九	二五八・一	六三・七九	二五八・一	一〇	七	一三	七〇	一〇	一〇

第三百三十二 民設鐵道各停車場乘客荷物及賃金 明治十七年度

停車場	人			員	無切符	荷 物	乘 客	賃 金		
	上 等	中 等	下 等					合 計	客 荷	物 合
上野	二九三	六,四七一	一九八,九〇五	二〇五,七七九	六一九	四,五八三	一〇六,三九六	八四,一三八	一九〇,五三四	
王子	四三	二,一六九	三,四七二	三六,六八三	四〇	四,三四二	五,四六四	四六	五,五一〇	
赤羽	二六	一,六五	五,九一一	六,一〇二	一〇	五,六〇	一,〇三三	五	一,〇二七	
浦和	一三	一,一一四	六,七三九	六八,五二〇	二六九	六,五三三	一七,二四三	一,〇九九	一八,三四二	
大宮	一	三七	四,九九二	五,〇三〇	四	二,九一八	一,一九八	三七二	一,五七〇	
上尾	二	一八〇	二,六八〇	二六,九九二	一三二	九,〇〇三	七,七五七	一,八六〇	九,六一七	
桶川	三	八	三,四九七	三,五〇八	四	一,五〇	八六八	二	八七〇	
鴻巣	一四	三〇一	三,九二九	三九,六〇七	九四	九,二六五	一,三七〇	二,七六六	一六,四七五	
吹上	一四	三三	四,一七〇	四,二一六	二	一,〇三三	一,三七九	一〇六	一,四八五	
熊谷	一四	七六五	五,九六八	六〇,四六二	三六九	三,三九九	二,二五八	三,二一九	二五,八〇一	
深谷	一一	二二〇	二七,八一三	二八,〇四五	四四七	二,六四七	八四三	四六一	八,八九〇	
本莊	一一	二二五	三〇,八四五	三一,〇七二	一一一	七,六六〇	一,一〇三	一,三九七	一,一五〇〇	
新町	一一	二五七	二四,三〇四	二四,五七三	一三四	一,九九三	九六三	三,一五五	一,二七八九	
高崎	一一	一,五六〇	八,一一一	八,二九一	一一一	四〇,八八六	五〇,一九八	一一,八九六	六二,〇九四	
前橋	三四	七〇八	三,一五三〇	三,二二七	一七五	九,七八一	一一,九六八	三,一一四	一五,〇八二	
板橋	五	三九	三,〇七九	三,一三三	二	二,四八六	四六三	四九九	九六二	
目白	一八	二六	一,六四二	一,六八六	—	二,二四	一七一	—	一七二	
新宿	六	一三八	五,三八一	五,五二五	一一	八,六四九	八七一	二〇	八九一	

停車場	人			合計	無切符	荷物	乗客賃	荷物	合計
	上等	中等	下等						
澁谷	六	六二	二、五六八	二、六三六	一	四二〇八	二七六	二	二七九
目黒	八	一三二	一、四二一	一、五六一	七	一六四	一四二	一	一四三
京濱間	四八	五八〇	五、五〇四	六、一三二	一五	七四〇、二二九	一、八八四	一、二九四	三、一七八
總計	七〇六	一、五、一七〇	六六〇、四二二	六七六、四三〇	二、七八七	六、二〇五、三二七	二、七二七、五七七	一、一五、四五三	三、八八、二一〇
右ノ内官用	七五	八二四	八、一三四	九、〇二三	八〇四	四四三、四八〇	二、七四〇	六一四	三、三五四

表中公務ヲ以テ往復スル陸海軍々人軍屬及警察官等ハ總テ通常乗客賃金ノ半額ニシテ
軍馬、軍用品及荷物モ亦同シ
鐵道事務ニ關シテ往復スル者或ハ警固吏員或ハ郵便信書及其遞送ニ關スル者ハ總テ無
料ナリ
乗客ノ内乗車等級區別ナキ往復人上野ニ百十人高崎ニ十六人前橋ニ六人アリ本表之ヲ
合計ニ算入セシテ以テ内譯ト符合セス

明治十七年十二月三十一日調

第三百三十三 東京馬車鐵道ノ一

地	名	線路距離	線路延長	地	名	線路距離	線路延長
自新橋鐵道構内至日本橋	里	〇、三〇、五〇	里	自萬世橋	至上野	〇、一三、四四	里
自日本橋	至萬世橋	〇、一四、五七	〇、二九、三三	自上野	至淺草	〇、二一、五六	〇、二八、五五
自本町角	至淺草橋	〇、一三、三五	〇、一三、三五	自淺草	至淺草橋	〇、一八、三三	〇、三〇、五七
自石町角	至淺草橋	〇、一三、一七	〇、一三、一七	總計		三、一七、四二	五、一四、三七

明治十七年十二月三十一日調

馬車鐵道會社ハ明治十五年六月廿五日ノ開業ニ係ルヲ以テ同年ハ百九十日間ノ營業ナリ

第三百三十四 東京馬車鐵道ノ二

年次	株主株數	資本金	積立金	乗客	收入金			興業費	支出金			純益	割賦金
					乗客賃金	雜	合計		營業費	本社費	雜		
明治十八年	一〇八	三、〇〇〇	三、一六五、六三四	四、四九、一三六	一、八三七	二、二六三、八八〇	四、四五二、一五八	二、〇七三、九八三	三、四八、六〇〇	二、六二五、〇			
同十七年	一〇七	三、〇〇〇	六、六四四、五二九	一、三九、五七〇	二、八四五	一、〇六二、三三八	四、一六、六五五	一、四九一、七六六	一、八八、六六六	二、二七、四三三			
同十六年	一一九	三、〇〇〇	六、三三三、三九〇	一、二一、六九二	四、九五二	二、二九二、〇六六	四、〇六、一四五	九、一三三、四六三	一、八一、四八〇	一、四八、〇〇〇			
同十五年	一一六	三、〇〇〇	一、一三三、一〇六	四、〇、四八九	六七三	三、三三、四六八	一、八〇〇、八一〇	八、四六、二九八	一、三三、三三三	七、八〇〇			

第三百三十五 東京馬車鐵道ノ三

年次	線路距離	線路延長	一ヶ年經過里數	車輛	馬匹			役員			合計
					常備	豫備	備	事務員	營業掛	線路掛	
明治十八年	里	里	里	六二	三四九	七六	三一	二八四	二〇	三三五	
同十七年	三、一七、四二	五、一四、三七	三、八二、〇四八	四二	二四一	四九	三一	一九九	二〇	二五〇	
同十六年	三、一七、四二	五、一四、三七	二、三四、六七四	四二	二四一	四九	三一	一九九	二〇	二五〇	
同十五年	三、一七、四二	五、一四、三七	一、七〇、三八八	四二	二一九	四三	三一	一八〇	二四	二二五	