

停車場	人			合計	無切符	荷物	乗客賃	荷物	合計
	上等	中等	下等						
澁谷	六	六二	二,五六八	二,六三六	一	四二〇八	二七六	二	二七九
目黒	八	一三二	一,四二一	一,五六一	七	一六四	一四二	一	一四三
京濱間	四八	五八〇	五,五〇四	六,一三二	一五	七四〇,二二九	一,八八四	一	三,一七八
總計	七〇六	一五,一七〇	六六〇,四二二	六七六,四三〇	二七,八七	六,二〇五,三二七	二七,二七五七	一,一五〇,四五三	三,八八,二一〇
右ノ内官用	七五	八二四	八,一三四	九,〇二三	八〇四	四四三,四八〇	二,七四〇	六一四	三,三五四

表中公務ヲ以テ往復スル陸海軍々人軍屬及警察官等ハ總テ通常乗客賃金ノ半額ニシテ
軍馬軍用品及荷物モ亦同シ
鐵道事務ニ關シテ往復スル者或ハ警固吏員或ハ郵便信書及其遞送ニ關スル者ハ總テ無
料ナリ
乗客ノ内乗車等級區別ナキ往復人上野ニ百十人高崎ニ十六人前橋ニ六人アリ本表之ヲ
合計ニ算入セシテ以テ内譯ト符合セス

明治十七年十二月三十一日調

第三百三十三 東京馬車鐵道ノ一

地	名	線路距離	線路延長	地	名	線路距離	線路延長
自新橋鐵道構内至日本橋	里	三〇〇.五〇	里	自萬世橋	至上野	里	三〇.三四四
自日本橋	至萬世橋	〇.一四.五七	〇.二九.一三	自上野	至淺草	〇.二.五六	〇.二八.五五
自本町角	至淺草橋	〇.一三.三五	〇.一三.三五	自淺草	至淺草橋	〇.一八.三三	〇.三〇.五七
自石町角	至淺草橋	〇.一三.一七	〇.一三.一七	總計		三二.七四二	五.一四.三七

馬車鐵道會社ハ明治十五年六月廿五日ノ開業ニ係ルヲ以テ同年ハ百九十日間ノ營業ナリ

第三百三十四 東京馬車鐵道ノ二

年次	株主株數	資本金	積立金	乗客	收入金			興業費	支出金			純益	割賦金
					乗客賃金	雜	合計		營業費	本社費	雜		
明治十八年	一〇八	三,〇〇〇	三,一六五.六	三,四四四	四五.一三六	一八.三七	二二.六三八	四.四五二	二五.八四八	二.〇七三	九八.六〇〇	二六.二五〇	
同十七年	一〇七	三,〇〇〇	六,六四四.五	二,九七八.六	一三九.五七〇	二.八四五	一〇.六二二	五.八〇	一六.六五六	一.四九一	一七六.一八	二七.四三.五〇〇	
同十六年	一一九	三,〇〇〇	六,三四三.三	六,九九四	一一.六九二	四.九五二	二二.九二〇	六.四〇六	一六.一四五	九.一二六	三.六三三	一四.八〇〇	
同十五年	一一六	三,〇〇〇	一,一三三.一	一,〇六.六	四〇.四八九	六七.三	三二.三四八	一八.〇〇八	一〇.九七五	八四.六二九	八.二九一	三三.三三	七八.〇〇

第三百三十五 東京馬車鐵道ノ三

年次	線路距離	線路延長	一ヶ年經過里數	車輛	馬匹			役員			合計
					常備	豫備	備	事務員	營業掛	線路掛	
明治十八年	里	里	里	六二	三四九	七六	三一	二八四	二〇	三三五	
同十七年	三,一七.四二	五,一四.三七	三,八二.〇四八	四二	二四一	四九	三一	一九九	二〇	二五〇	
同十六年	三,一七.四二	五,一四.三七	二,三四.六七四	四二	二四一	四九	三一	一九九	二〇	二五〇	
同十五年	三,一七.四二	五,一四.三七	一,七〇.三八八	四二	二一九	四三	三一	一八〇	二四	二二五	

第三百三十六 西洋形船府縣別

交通

明治十七年十二月調