

停車場	人員			合計	無切符	荷物	乘客賃	荷物	合計
	上等	中等	下等						
澁谷	六	六二	二、五六八	二、六三六	一	四二〇八	二七六	二	二七九
目黒	八	一三二	一、四二一	一、五六一	七	一六四	一四二	一	一四三
京濱間	四八	五八〇	五、五〇四	六、一三二	一五	七四〇、二二九	一、八八四	一、二九四	三、一七八
總計	七〇六	一、五、一七〇	六六、〇四二	六七、六四三	二七、八七	六、二〇五、三二七	二七、二七五七	一、一五、四五三	三、八八、二一〇
右ノ内官用	七五	八二四	八、一三四	九、〇二三	八〇四	四四三、四八〇	二、七四〇	六一四	三、三五四

表中公務ヲ以テ往復スル陸海軍々人軍屬及警察官等ハ總テ通常乗客賃金ノ半額ニシテ
軍馬、軍用品及荷物モ亦同シ
鐵道事務ニ關シテ往復スル者或ハ警固吏員或ハ郵便信書及其遞送ニ關スル者ハ總テ無
料ナリ
乗客ノ内乗車等級區別ナキ往復人上野ニ百十人高崎ニ十六人前橋ニ六人アリ本表之ヲ
合計ニ算入セシテ以テ内譯ト符合セス

第三百三十三 東京馬車鐵道ノ一

地	名	線路距離	線路延長	地	名	線路距離	線路延長
自新橋鐵道構内至日本橋	里	〇、三〇、五〇	里	自萬世橋	至上野	里	〇、一三、四四
自日本橋	至萬世橋	〇、一四、五七	〇、二九、三三	自上野	至淺草	〇、二一、五六	〇、二八、五五
自本町角	至淺草橋	〇、一三、三五	〇、一三、三五	自淺草	至淺草橋	〇、一八、三三	〇、三〇、五七
自石町角	至淺草橋	〇、一三、一七	〇、一三、一七	總計		三、一七、四二	五、一四、三七

明治十七年十二月三十一日調

馬車鐵道會社ハ明治十五年六月廿五日ノ開業ニ係ルヲ以テ同年ハ百九十日間ノ營業ナリ

第三百三十四 東京馬車鐵道ノ二

年次	株主株數	資本金	積立金	乗客	收入金			興業費	支出金			純益	割賦金
					乗客賃金	雜	合計		營業費	本社費	雜		
明治十八年	一〇八	三、〇〇〇	三、一六五、六三四	四、四九、一三六	一、八三七	二、二六三、八八〇	四、四五、八四八	二、〇七三、九八三	四、六〇〇、二六二	二、五三〇	〇	〇	〇
同十七年	一〇七	三、〇〇〇	六、六四四、五二九	一、三九、五七〇	二、八四五	一、〇六二、三二八	四、一六、六五六	一、四九一、七六六	一、八八六、六三三	二、二七四、三五〇	〇	〇	〇
同十六年	一一九	三、〇〇〇	六、三三三、三九〇	一、二一、六九二	四、九五二	二、二九二、〇〇六	四、〇六、一四五	九、一三三、四六三	一、八一、一八一	一、四八、〇〇〇	〇	〇	〇
同十五年	一一六	三、〇〇〇	一、一三三、一〇六	四、〇、四八九	六七三	三、三三三、四六八	一、八〇〇、八一〇	八、四六、二九八	一、一三、三三三	七、八〇〇	〇	〇	〇

第三百三十五 東京馬車鐵道ノ三

年次	線路距離	線路延長	一ヶ年經過里數	車輛	馬匹			役員			合計
					常備	豫備	備	事務員	營業掛	線路掛	
明治十八年	里	里	里	六二	三四九	七六	三一	二八四	二〇	三三五	
同十七年	三、一七、四二	五、一四、三七	三、八二、〇四八	四二	二四一	四九	三一	一九九	二〇	二五〇	
同十六年	三、一七、四二	五、一四、三七	二、三四、六七四	四二	二四一	四九	三一	一九九	二〇	二五〇	
同十五年	三、一七、四二	五、一四、三七	一、七〇、三八八	四二	二一九	四三	三一	一八〇	二四	二二五	

第三百三十六 西洋形船府縣別

府縣	船數	噸數	馬力	船數以上五百噸未滿	噸數以上五百噸未滿	馬力	船數以上五百噸未滿	噸數以上五百噸未滿	馬力	合計	船數	噸數	馬力	船數以上五百噸未滿	噸數以上五百噸未滿	馬力	合計
青森										三九九							三九九
山形										一三〇							一三〇
秋田										三九〇							三九〇
福島	二	一〇八	六五							六五	七						六五
石川	四	二二五	六四							六四	八						六四
富山	三	八〇	四四							八〇	二						八〇
島根	三	五五	二三							二三	三						二三
岡山	一	九	五							九	一						九
廣島	一	三七	八							三七	二						三七
山口	三	一三	一九							一九	六						一九
和歌山	一	五九	二一							二一	六						二一
德島	一	七二	一六							一六	六						一六
愛媛	一	六	三							六	四						六
高知	三	八三	四五							四五	二						四五
福岡	一	一八	一〇							一八	三						一八
大分	一	二	二							二	一						二
佐賀	一	二	二							二	一						二
熊本	一	二	二							二	一						二
宮崎	一	二	二							二	一						二

府縣	船數	噸數	馬力	船數以上五百噸未滿	噸數以上五百噸未滿	馬力	船數以上五百噸未滿	噸數以上五百噸未滿	馬力	合計	船數	噸數	馬力	船數以上五百噸未滿	噸數以上五百噸未滿	馬力	合計
東京	七五	一三三五	一〇七一	二五	七八〇	二二七六	二四	二六八五	四九九〇	二四三二	八二二	八二二	八二二	二	八二二	二	八二二
京都	二	一〇三	三四							一〇三	二	二	二				一〇三
大阪	八一	四九八八	二〇三三	一七	三三三	一〇八〇				九八	八一	八一	八一	二	八一	二	八一
神奈川	五	一一四	七三							七	五	五	五				一一四
兵庫	九	五一六	一六五							九	九	九	九				五一六
長崎	一八	五四七	三〇七							一四	一八	一八	一八				五四七
新潟	二	八四三	六六三							二	二	二	二				八四三
函館	二	五四	三三							二	二	二	二				五四
千葉	一七	一九三	二五四							一七	一七	一七	一七				一九三
茨城	六	九五	六八							六	六	六	六				九五
栃木	二	三五	三五							二	二	二	二				三五
三重	三	三九	二八							三	三	三	三				三九
愛知	七	二九四	二二							七	七	七	七				二九四
靜岡	三	三三	二二							三	三	三	三				三三
滋賀	三	二九	二							三	三	三	三				二九
岐阜	一	七	六							一	一	一	一				七
岩手	三	一七	二四							三	三	三	三				一七

府縣	蒸氣		帆		計
	船數	噸數	船數	噸數	
府縣	100	184	100	184	200
鹿兒島	1	100	1	100	101
沖繩	1	383	1	383	384
札幌	3	28	3	28	31
總計	105	2205	105	2205	2310
明治十六年	105	2205	105	2205	2310
同十五年	105	2205	105	2205	2310
同十四年	105	2205	105	2205	2310
同十三年	105	2205	105	2205	2310
同十二年	105	2205	105	2205	2310
同十一年	105	2205	105	2205	2310
同十年	105	2205	105	2205	2310
同九年	105	2205	105	2205	2310
同八年	105	2205	105	2205	2310
同七年	105	2205	105	2205	2310
同六年	105	2205	105	2205	2310
同五年	105	2205	105	2205	2310
同四年	105	2205	105	2205	2310
同三年	105	2205	105	2205	2310

表中埼玉、群馬、山梨、長野、根室ノ五縣ハ蒸氣及ヒ帆船トモ之ナシ

第百三十七 日本形船府縣別

明治十七年十二月調

府縣	百石未滿		百石以上五百石未滿		五百石以上		合計	海川小廻船	遊船免稅船
	船數	石數	船數	石數	船數	石數			
府縣	100	7925	204	39,864	18	14765	322	13,701	81
東京	53	3,800	18	3,540	4	2,374	75	6,896	33
京都	113	7,995	143	38,143	280	25,410	536	15,567	1,173
大阪	239	18,608	240	34,572	17	12,968	496	10,282	4
兵庫	1,129	78,241	443	77,404	67	62,970	1,639	16,247	3
長崎	230	16,748	180	34,296	29	17,695	439	21,810	1
新潟	204	15,176	278	63,711	64	119,691	546	26,681	4
函館	143	10,047	68	14,936	39	31,700	250	4,367	1
群馬	433	30,901	322	39,828	6	7,445	745	28,814	1
茨城	2	138	9	1,733	1	187	11	1,917	1
栃木	186	13,126	138	26,460	19	13,177	343	5,283	2
三重	276	22,019	435	76,930	102	83,431	813	22,493	9
愛知	276	22,019	435	76,930	102	83,431	813	22,493	9