

場所	年度	里程	複線長	停車場	乗車	乗客			乗客荷物	賃金	實金及合計	營業費	收入益金
						一等	二等	三等					
東	明治十六年度	七二一	七二一	七二一	八二五	四八三	一四九	一六六	六五七	五八七	二二二	三六四	三三〇
京	同	七二一	七二一	七二一	八三二	一五九	一〇二	一〇二	六八八	七〇〇	四九	四三三	三三〇
横濱	同	七二一	七二一	七二一	七〇七	一四七	一〇二	一〇二	六九九	五八九	二八	三三三	三三〇
神	同	七二一	七二一	七二一	七〇七	一四七	一〇二	一〇二	七三三	五六六	二五	三三三	三三〇
大	同	七二一	七二一	七二一	七〇七	一四七	一〇二	一〇二	七三三	五六六	二五	三三三	三三〇
津	同	七二一	七二一	七二一	七〇七	一四七	一〇二	一〇二	七三三	五六六	二五	三三三	三三〇
敦賀	同	七二一	七二一	七二一	七〇七	一四七	一〇二	一〇二	七三三	五六六	二五	三三三	三三〇
大垣	同	七二一	七二一	七二一	七〇七	一四七	一〇二	一〇二	七三三	五六六	二五	三三三	三三〇
手宮	同	七二一	七二一	七二一	七〇七	一四七	一〇二	一〇二	七三三	五六六	二五	三三三	三三〇
宮	同	七二一	七二一	七二一	七〇七	一四七	一〇二	一〇二	七三三	五六六	二五	三三三	三三〇
幌	同	七二一	七二一	七二一	七〇七	一四七	一〇二	一〇二	七三三	五六六	二五	三三三	三三〇
内	同	七二一	七二一	七二一	七〇七	一四七	一〇二	一〇二	七三三	五六六	二五	三三三	三三〇
間	同	七二一	七二一	七二一	七〇七	一四七	一〇二	一〇二	七三三	五六六	二五	三三三	三三〇

表中敦賀大垣間及手宮幌内間ノ里程各年同一ナラザルハ列車ノ運轉敦賀大垣間ハ明治十四年度ハ敦賀長濱間ニ十五年年度ハ敦賀關ヶ原間ニ止マリ手宮幌内間ハ十三年度ハ

手宮札幌間ニ十四年度ハ手宮江別間ニ止マリシヲ以テナリ又手宮幌内間ノ内明治十六年度ニ「フ」ラジ「停」車場三ヶ所アリト雖モ平時停車ヲナサズ唯號旗ヲ標出シタル時ノ「停」車ヲナスモノナルニ由リ本表之レヲ載セズ

第九十三 官設鐵道興業費 自創業 至明治十七年六月

場	所	開業年月	敷地坪數	敷地買上代	建築費	諸道具買入并ニ製造費	合計
東	京濱	明治五年九月	三二、〇一九	二〇八、三八七	二二、四一、五三四	五七五、二四二	三三三、七一一
神	戶津	同 十三年七月	三二、二四三	一三、四、一八九	七、七五五、九六七	一〇三、六九九	八四、一六二七八
大	敦賀	同 十七年五月	二八、三六二	八二、六〇七	二二、九五、九三五	六、二四八	二六、六八四一二
大	手宮	同 十七年五月	五七、九二六	二九、五六九	八七〇	五、一八三	六、一四八八八
幌	内間	同 十五年十一月	一、四九七	五五、四七五	一一、一九四、三〇六	六九〇、三七二	一五〇、三六七六〇
總計							

表中手宮幌内間ノ内第三年鑑ニ掲グル所ヨリ計數減少セシモノアルハ前年材料ハ敷地ニ用地ヲ算入セシモ本表之レヲ除キ建築費及ビ諸道具買入等ノ二項ハ興業費ニアラザルモノヲ除キタルニ由ル又其敷地買上代ハ起業費及ビ起興連帶費ノ支辨ニ係ルモノナリ神戶大津間線路ノ内神戶大阪間ハ明治七年五月ニ大阪京都間ハ九年九月ニ開業シ敦賀大垣間線路ノ内敦賀長濱間ハ十五年三月ニ長濱關ヶ原間ハ十六年五月ニ開業シ手宮幌内間線路ノ内手宮札幌間ハ十三年十一月ニ札幌江別間ハ十五年六月ニ開業セシ者ナリ