

第九十四 日本鐵道會社

年次	株主株數	株金額收高	收入金		支出金		純益	補給利子	割賦金	後越期	
			營業收入	雜入	營業費	本社費					
明治十六年度	四、二三八	一、一九三、一四	二、五六四、二九五	四、二九三、二九九	四、〇八九、五六	九七、六七二	一八、八一三	一、八九五、六八	五二、七七七	二、三七九、一五	四、四三〇
同十五年度	九、五二七	一、一九五、〇〇	六、九九七、七九	二、二七五、三	四、〇五、二四	九七、六七二	一八、八一三	八、五七五、九	八五、七五九	二、三七九、一五	四、四三〇
同十四年度	五、五九七	一、一六、三三〇	三、〇〇〇、〇〇	七、〇四四、三二	三、〇〇〇、〇〇	七、〇四四、三二	二、二二四	一、二二、三〇〇	一、二二、三〇〇	一、二二、三〇〇	一、二二、三〇〇

株主株數及ビ後期繰越高ハ其年度末日現在ノ員數ニシテ其他ハ一ケ年中ノ總額ナリ  
 明治十四年度株金額收高ノ△標ヲ附スルモノハ大藏省ノ繰替株金高ニシテ又興業費ノ  
 \*標ヲ附スルモノハ銀貨ヲ以テ仕拂シモノナリ該會社ノ報告ニハ決算上ノ都合ニヨリ  
 之レヲ十五年度ニ算入シアルモ實際十四年度ノ仕拂ナルヲ以テ本表之ヲ十四年度ニ記  
 入ス

第九十五

日本鐵道會社(東京高崎間)鐵道

明治十六年度

里 程	停車 場	機關 車	乘 車	荷車 其他 諸車	客乘				收入金		
					特 別	上 等	下 等	官 用	賃 金	雜 金	
二五、二九	一〇	七	四七	一〇、一	六一五	一八九〇〇	五七三、八九三	八、一五一	六〇、一五五九	二、二二五、五五	六九、一八二
合計					二九三、二九九	一、五六二					

東京高崎間ノ線路ハ其開業明治十七年五月ニシテ内東京熊ヶ谷間ハ十六年七月熊ヶ谷  
 本莊間ハ同年十月本莊新町間ハ同年十二月ノ開業ナリ

第九十六

通運會社運送賃

明治十七年調

府 縣	會社數	人足一里		荷車一里		牛馬一里		人力車		駕籠一里	
		晝	夜	晝	夜	晝	夜	晝	夜	晝	夜
東京	三八	七〇	一〇、五	四五〇	六七、五	一〇〇	一五〇	六五	九八	一〇〇	一五〇
京都	一九九	七〇	一〇、五	四五〇	六七、五	一〇〇	一五〇	六五	九八	一〇〇	一五〇
大阪	一四八	七〇	一〇、五	四五〇	六七、五	一〇〇	一五〇	六五	九八	一〇〇	一五〇
神奈川	四九	七〇	一〇、五	四五〇	六七、五	一〇〇	一五〇	六五	九八	一〇〇	一五〇
兵庫	一四一	七〇	一〇、五	四五〇	六七、五	一〇〇	一五〇	六五	九八	一〇〇	一五〇
長崎	二五	八〇	一二、〇	五〇〇	七五、〇	一一〇	一六五	七五	一一三	一一五	一七五
新潟	二〇九	七〇	一〇、五	四五〇	六七、五	一〇〇	一五〇	六五	九八	一〇〇	一五〇
函館	一	一三〇	一九五	一三五〇	一八七、五	二五〇	三七五	二〇〇	三〇〇	四五〇	三五〇
埼玉	一一一	七〇	一〇、五	四五〇	六七、五	九〇	一三五	六〇	九〇	九〇	一三五
群馬	一四三	七〇	一〇、五	四五〇	六七、五	九〇	一三五	六〇	九〇	九〇	一三五
千葉	二八八	七〇	一〇、五	四五〇	六七、五	九〇	一三五	六〇	九〇	九〇	一三五
茨城	五五二	七〇	一〇、五	四五〇	六七、五	九〇	一三五	六〇	九〇	九〇	一三五
栃木	二七四	七〇	一〇、五	四五〇	六七、五	九〇	一三五	六〇	九〇	九〇	一三五
三重	六三	七〇	一〇、五	四五〇	六七、五	九〇	一三五	六〇	九〇	九〇	一三五
愛知	二四〇	七〇	一〇、五	四五〇	六七、五	九〇	一三五	六〇	九〇	九〇	一三五
靜岡	八六	七〇	一〇、五	四五〇	六七、五	九〇	一三五	六〇	九〇	九〇	一三五
山梨	五六	七〇	一〇、五	四五〇	六七、五	九〇	一三五	六〇	九〇	九〇	一三五

府縣	馬	二疋立以上	一疋立	人	二人乘	一人乘	車	馬車	牛車	大中小車	車	合計
	計	計	計		計	計		計				
東京	一五二	二七六	四二八	二二〇、四三	七〇、二二	二八〇、五五	三〇二	一〇〇	四二、三四四	四二、七四六	四二、七四六	七、二二九
京都	—	—	—	四、二九三	二、九九三	七、二八六	—	一五四	一六、二九二	一六、四四七	一六、四四七	二、三、七四四
大阪	—	一六五	一六五	九、四六二	二、四七五	二〇、九三七	八	一、四二八	三七、六四二	三九、〇七八	三九、〇七八	六、〇一八〇
神奈川	四六	八八	一三四	四六八	六五、二九	六九、九七	六三九	六五	一九五、三五	二〇、二、三九	二〇、二、三九	二、七、三七〇

第九十七

諸車府縣別

明治十六年度

表中人足ハ量目七貫目以内又牛馬ハ四十貫目荷車大八ハ二百貫目即チ一駄ノ賃金ニシテ道路ノ險易ニ因リ差異アリト雖モ總テ一管内ヲ平均シタルモノナリ

徳島	三五	七五	一一三	七五〇	一〇五	一五八	七〇	一〇五	一五八	二〇五	一一〇	二二〇	三三〇
愛媛	五一	七五	一一三	七五〇	一〇五	一五八	七〇	一〇五	一五八	二〇五	一一〇	二二〇	三三〇
高知	八〇	八〇	一一〇	七五〇	一〇五	一五八	七〇	一〇五	一五八	二〇五	一一〇	二二〇	三三〇
福岡	六四	七五	一一三	七五〇	一〇五	一五八	七〇	一〇五	一五八	二〇五	一一〇	二二〇	三三〇
大分	四五	八〇	一一〇	七五〇	一〇五	一五八	七〇	一〇五	一五八	二〇五	一一〇	二二〇	三三〇
佐賀	三四	八〇	一一〇	七五〇	一〇五	一五八	七〇	一〇五	一五八	二〇五	一一〇	二二〇	三三〇
熊本	三三	八〇	一一〇	七五〇	一〇五	一五八	七〇	一〇五	一五八	二〇五	一一〇	二二〇	三三〇
宮崎	三九	八〇	一一〇	七五〇	一〇五	一五八	七〇	一〇五	一五八	二〇五	一一〇	二二〇	三三〇
鹿児島	二八	八〇	一一〇	七五〇	一〇五	一五八	七〇	一〇五	一五八	二〇五	一一〇	二二〇	三三〇
札幌	—	一一〇	一八〇	一五〇〇	二〇〇	三〇〇	一六〇	二四〇	二四〇	三六〇	三〇〇	四五〇	

府縣	會社數	人足一里	荷車一里	牛馬一里	一人力車	二人力車	駕籠一里
滋賀	二二九	七〇	四五〇	一〇〇	六五	一〇〇	二〇
岐阜	二六二	七〇	四五〇	一〇〇	六五	一〇〇	二〇
長野	二六九	七〇	四〇〇	九〇	六〇	九〇	二〇
宮城	一〇七	七〇	四〇〇	一〇〇	六〇	九〇	二〇
福島	四一五	七五	四五〇	一〇五	六五	一〇五	二〇
岩手	一四一	七五	四〇〇	一〇〇	六〇	九〇	二〇
青森	七〇	七五	五〇〇	一〇五	七〇	一〇五	二〇
山形	一七〇	七五	五〇〇	一〇五	七〇	一〇五	二〇
秋田	二二六	七五	五〇〇	一〇五	七〇	一〇五	二〇
山形	一七〇	七五	五〇〇	一〇五	七〇	一〇五	二〇
石川	六〇	七〇	四〇〇	九〇	六〇	九〇	二〇
富山	八	七〇	四五〇	一〇〇	六五	一〇〇	二〇
島根	五一	八〇	五〇〇	一〇〇	七五	一一三	二五
鳥取	五九	八〇	五〇〇	一〇〇	七五	一一三	二五
岡山	一〇	七〇	四五〇	一〇〇	六五	一〇〇	二〇
廣島	六三	七〇	四五〇	一〇〇	六五	一〇〇	二〇
山口	一三五	七〇	四五〇	一〇〇	六五	一〇〇	二〇
和歌山	二九	七五	五〇〇	一〇五	七〇	一〇五	二〇