

西洋形船ハ年末ノ調ナリ
 日本形船明治五、六、七ノ三ヶ年ハ年末ノ調其他ハ會計年度ノ調ニシテ十四、十五及十六
 ノ三ヶ年ハ前半期十一、十二及十三ノ三ヶ年ハ後半期ニ於テ收税セシ員數ナリ
 明治八年十年及十一年開拓使所管ノ日本形船ハ石數區別ナキニヨリ船數石數共ニ之ヲ
 合計中ニ算入ス十四年中北海道ハ調査整頓セズ又沖繩縣ニ日本形船十五年ニ六十三艘
 十六年ニ五十六艘アルモ其種類不詳ナルニヨリ本表ニハ之レヲ載セズ

第九十九 新造買入及解毀西洋形商船

年次	新造		買入		解毀	
	船數	噸數	船數	噸數	船數	噸數
明治十六年	三二	三、四一	四	二、九一三	五	六六七
同十五年	二七	一、八八四	一	二、九八	一四	二六八
同十四年	三八	二、〇九七	一	四、九八	七	一八六
同十三年	四〇	三、一八六	七	一、二二二	五	一五七
同十二年	一九	八三九	三	一、五八	一四	五七七
同十一年	二五	九二二	七	一、〇六八	七	一三五
同十年	一六	四七四	一	四、〇〇一	三	二八
同九年	八	一四六	六	二、三七八	五	一九八
同八年	一四	四六二	四	四、三九	三	四九
同七年	三	六四	八	二、〇四二	三	七〇

同三年	同四年	同五年	同六年
二	五	六	二
五七	一一五	七八	三二
三五	八三	六九	三〇
	一		二
	五〇		九一
一八	三三	二〇	一一
七、二五四	七、四一	二、六八四	三、二二三
一九〇九	二、二〇八	一、三二四	八八二
七	二〇	七	四
一、五五二	五、六八五	一、四二三	六七七
			一
			一五
			二〇
			一
			二五二

遭難洋名		難破船地方別		日本形		合計	
國海	名洋	難破	傷損	難破	傷損	難破	傷損
和	伊勢津						
攝	伊勢津						
志	伊勢津						
尾	伊勢津						
三	伊勢津						
遠	伊勢津						
駿	伊勢津						
伊	伊勢津						
相	伊勢津						
安	伊勢津						
房	伊勢津						
模	伊勢津						
豆	伊勢津						
河	伊勢津						
江	伊勢津						
河	伊勢津						
張	伊勢津						
摩	伊勢津						
勢	伊勢津						
泉	伊勢津						
環	伊勢津						
破	伊勢津						
損	伊勢津						
流	伊勢津						
漂	伊勢津						
滿	伊勢津						
上	伊勢津						
環	伊勢津						
破	伊勢津						
損	伊勢津						
流	伊勢津						
漂	伊勢津						
滿	伊勢津						
上	伊勢津						
環	伊勢津						
破	伊勢津						
損	伊勢津						
流	伊勢津						
漂	伊勢津						
滿	伊勢津						
上	伊勢津						
環	伊勢津						
破	伊勢津						
損	伊勢津						
流	伊勢津						
漂	伊勢津						
滿	伊勢津						
上	伊勢津						
環	伊勢津						
破	伊勢津						
損	伊勢津						
流	伊勢津						
漂	伊勢津						
滿	伊勢津						
上	伊勢津						
環	伊勢津						
破	伊勢津						
損	伊勢津						
流	伊勢津						
漂	伊勢津						
滿	伊勢津						
上	伊勢津						
環	伊勢津						
破	伊勢津						
損	伊勢津						
流	伊勢津						
漂	伊勢津						
滿	伊勢津						
上	伊勢津						
環	伊勢津						
破	伊勢津						
損	伊勢津						
流	伊勢津						
漂	伊勢津						
滿	伊勢津						
上	伊勢津						
環	伊勢津						
破	伊勢津						
損	伊勢津						
流	伊勢津						
漂	伊勢津						
滿	伊勢津						
上	伊勢津						
環	伊勢津						
破	伊勢津						
損	伊勢津						
流	伊勢津						
漂	伊勢津						
滿	伊勢津						
上	伊勢津						
環	伊勢津						
破	伊勢津						
損	伊勢津						
流	伊勢津						
漂	伊勢津						
滿	伊勢津						
上	伊勢津						
環	伊勢津						
破	伊勢津						
損	伊勢津						
流	伊勢津						
漂	伊勢津						
滿	伊勢津						
上	伊勢津						
環	伊勢津						
破	伊勢津						
損	伊勢津						
流	伊勢津						
漂	伊勢津						
滿	伊勢津						
上	伊勢津						
環	伊勢津						
破	伊勢津						
損	伊勢津						
流	伊勢津						
漂	伊勢津						
滿	伊勢津						
上	伊勢津						
環	伊勢津						
破	伊勢津						
損	伊勢津						
流	伊勢津						
漂	伊勢津						
滿	伊勢津						
上	伊勢津						
環	伊勢津						
破	伊勢津						
損	伊勢津						
流	伊勢津						
漂	伊勢津						
滿	伊勢津						
上	伊勢津						
環	伊勢津						
破	伊勢津						
損	伊勢津						
流	伊勢津						
漂	伊勢津						
滿	伊勢津						
上	伊勢津						
環	伊勢津						
破	伊勢津						
損	伊勢津						
流	伊勢津						
漂	伊勢津						
滿	伊勢津						
上	伊勢津						
環	伊勢津						
破	伊勢津						
損	伊勢津						
流	伊勢津						
漂	伊勢津						
滿	伊勢津						
上	伊勢津						
環	伊勢津						
破	伊勢津						
損	伊勢津						
流	伊勢津						
漂	伊勢津						
滿	伊勢津						
上	伊勢津						
環	伊勢津						
破	伊勢津						
損	伊勢津						
流	伊勢津						
漂	伊勢津						
滿	伊勢津						
上	伊勢津						
環	伊勢津						
破	伊勢津						
損	伊勢津						
流	伊勢津						
漂	伊勢津						
滿	伊勢津						
上	伊勢津						
環	伊勢津						
破	伊勢津						
損	伊勢津						
流	伊勢津						
漂	伊勢津						
滿	伊勢津						
上	伊勢津						
環	伊勢津						
破	伊勢津						
損	伊勢津						
流	伊勢津						
漂	伊勢津						
滿	伊勢津						
上	伊勢津						
環	伊勢津						
破	伊勢津						
損	伊勢津						
流	伊勢津						
漂	伊勢津						
滿	伊勢津						
上	伊勢津						
環	伊勢津						
破	伊勢津						
損	伊勢津						

同 八年	同 九年	同 十年	同 十一年	同 十二年	同 十三年
一	三	一	四	一	五
		二	一		一
一		二	一		三
				一	一
一	二	一	三	一	一
				二	二
			一	四	六
	二	二	四	五	五
	一				
三		一		二	八
			二	二	八
		一		一	
三	二	一〇	五	八	三
一	三	二	一	二	八
				二	二
二〇	一九〇	二七八	二〇四	二五四	二八一
七六	六三	六七	九五	七一	二二
三	七	二二	一三	一四	六
七七	八四	一三八	六五	六一	八一
一九	三三	九一	四〇	二三	三七
	三	九	六	四	五
三五	二一	八三	六四	三〇	四六
二〇	一八	三九	三〇	一九	一四
二	二	八	三	四	三
三三	三〇	一四三	三三四	四二六	三三三
二六	二八	一四三	一七三	二二五	一九八
	二	三	二	二	一
五		九		四	一

同 十四年	明 治 十五年	總 計	千 島	根 室	釧 路	十 勝	日 高	膽 振	北 見	天 鹽	石 狩	後 志	渡 島	琉 球	對 馬	薩 摩	國 名	海 洋	遭 難	
四	一	五																	壞破	五十噸未滿
		二																	傷損	五十噸未滿
																			流漂	五十噸未滿
																			壞破	百五十噸以上
		六																	傷損	百五十噸以上
																			流漂	百五十噸以上
二	二	四																	壞破	百五十噸以上
七	三	四																	傷損	百五十噸以上
																			流漂	百五十噸以上
六	七	一七																	壞破	五十噸未滿
六	八	七																	傷損	五十噸未滿
一		一																	流漂	五十噸未滿
一四	二二	一四																	壞破	百五十噸未滿
一四	八	一一																	傷損	百五十噸未滿
一	一																		流漂	百五十噸未滿
一	一	二																	壞破	百五十噸以上
七	三	三																	傷損	百五十噸以上
																			流漂	百五十噸以上
二七	二九	三〇																	壞破	二百石未滿
六	七	六																	傷損	二百石未滿
五	二	五																	流漂	二百石未滿
二	五	六																	壞破	二百石未滿
二	二	一五																	傷損	二百石未滿
二	四	二																	流漂	二百石未滿
五	六	二九																	壞破	五百石以上
二	四	一七																	傷損	五百石以上
																			流漂	五百石以上
四八	三四	三六五																	壞破	合計
一八	一四	三三																	傷損	合計
九	一七	八																	流漂	合計