

府縣	會社數	人足一里		荷車一里		牛馬一里		人力車一里		駕籠一里	
		晝	夜	晝	夜	晝	夜	晝	夜	晝	夜
府縣											
鹿兒島	二八	七八	一一七	一三〇	一九五	一三〇	一九五	七八	一一七	一七六	一九五
札幌	一	一五二	二二八	二二五	三二二	二二五	三二二	一五二	二二八	三四二	三八〇

表中人足ハ量目七貫目以内荷車及牛馬ハ四十貫目即チ一駄一里ノ賃金ニシテ道路ノ險易ニヨリ差異アリト雖モ總テ一管内チ平均シタルモノナリ

第二百十 諸車

年 度	馬		車		人 力 車		荷 車		積 車		總 計
	二疋立以上	一疋立	計	二人乘	一人乘	計	馬	牛	大中小車	計	
明治八年度	六五	二五四	三一九	三八〇一七	七五九〇四	一一三九二二	四五	一七〇七	一一五六八〇	一一七四三三	二二一六七二
同九年度	八七	三六三	四五〇	四〇六二九	八四六二四	一二五二五三	五九	一四六二	一二九九七六	一三一四九七	二五七二〇〇
同十年 度	一三九	五八七	七二六	四四四一九	九二三四二	一三六七六一	五六	一七八六	一五八二四〇	一六〇〇八二	二九七五六九
同十一年 度	一五九	八六六	一〇二五	四四七六六	九六八九〇	一四二六五六	一〇四	一九二二	一九六九九九	一九八九五五	三四二六三六
同十二年 度	一八四	一〇七〇	一二五四	五一四九八	一〇三三六七	一五四八六五	一一	二五二七	二五三五〇八	二五六一三六	四二二二五五
同十三年 度	二二七	一二三八	一四五五	五二二三二	一〇八三〇〇	一六〇五三二	三三七	三、一〇九	三二六六四四	三三二〇一〇	四八二〇九六
同十四年 度	二五〇	一、三四七	一、五九七	五、九〇〇	一〇九〇八四	一六、一九八四	八三八	三、一一八	三四七、五五四	三五、一五〇	五一五〇九一
同十五年 度	三二七	一、五九三	一、九二〇	五、八六一七	一〇七、九六七	一六六、五八四	二、六三三	三、六三九	三九七、三七一	四〇三、六三三	五七二、一三七

明治八年度ヨリ十三年度ニ至ルマデハ其年度中後半期十四十五兩年度ハ前半期ニ於テ收税セシ員數トス又十四年中北海道ハ調査整頓セザリシニヨリ其數ヲ闕ク

第二百十一 諸車府縣別

明治十五年 度

府縣	馬		車		人 力 車		荷 車		積 車		合 計
	二疋立以上	一疋立	計	二人乘	一人乘	計	馬	牛	大中小車	計	
府縣											
東京	一六五	二七二	四三七	二〇〇九〇	六、七二五	二六、八一五	二二二	九二	三五、三三六	三九、六三〇	六六、八八二
京都	—	九	九	四〇八三	二、八八〇	六、九六三	—	—	一五、二〇九	一五、三二七	二二、一九九
大阪	—	—	—	一六二	一〇、三七〇	一九、九五七	七	—	三四、八二九	三六、二〇〇	五六、三一九
神奈川	三九	六九	一〇八	四九九	六、六七五	七、一七四	五二三	七〇	一七、二七六	一七、八五九	二五、一四一
兵庫	—	—	—	四	二、〇三二	七、八四二	—	—	二四、四七七	二五、二三四	三三、〇八〇
長崎	—	—	—	—	三、六一七	三、六二二	—	—	四、〇八六	四、〇八六	七、七一一
新潟	—	—	—	—	三、四五九	四、七五九	—	—	六、七二二	六、七二二	一、四七四
函館	一〇	六	一六	一一〇	一、一一一	一一二	八五	二	一、〇七〇	一一、五七	一、四〇五
埼玉	一三	六七	八〇	九七二	二、九三九	三、九一一	—	—	二六、八三四	二七、三八八	三二、一七九
群馬	二二	一三一	一五三	一九八	二、四〇七	二、六〇五	二二三	三六	一三、八一四	一四、〇七三	一六、八三一
千葉	三	一六	一九	一〇、四六	三、四八四	四、五三〇	一五	六	七、六八三	七、七〇四	一一、一五三
茨城	三	—	—	一五	四、〇一七	四、〇八五	一八九	—	九、二〇二	九、四二二	一三、五二二
栃木	三	—	—	一五	四、〇一七	四、〇八五	一八九	—	九、二〇二	九、四二二	一三、五二二
三重	—	—	—	—	四、一七二	五、一八九	—	—	一八、三九九	一八、四三九	二二、七六三
愛知	—	—	—	—	六、一七	八、五三三	—	—	一八、三九九	一八、四三九	二二、七六三
静岡	二	—	—	—	八、五三七	八、九三五	—	—	三五、〇七一	三五、一四五	四四、一〇一
山梨	九	—	—	—	四、二五五	四、二六七	—	—	一一、三二七	一一、三三八	一五、六四六
合計	一六五	二七二	四三七	二〇〇九〇	六、七二五	二六、八一五	二二二	九二	三五、三三六	三九、六三〇	六六、八八二