

年度	明治十四年	明治十五年	明治十六年	明治十七年	明治十八年	明治十九年	明治二十年
度年	合計	江別	大津	神戶	橫濱	東京	東橫
場所	合計	別間	津間	戶間	濱間	京間	東間
里程	四五、六	一四、二〇	二二、三三	七、一一	七、一一	七、一一	七、一一
停車場	三三	八	一八	一〇	一〇	一〇	一〇
機關車	四六	四	三二	一〇	一〇	一〇	一〇
乘車	八三五	八	二二四	七〇三	七〇三	七〇三	七〇三
荷車	五一四	三八	三二七	一五九	一五九	一五九	一五九
一等乘	二九六三二	五、四八八	八〇、一二	一六、二七一	一六、二七一	一六、二七一	一六、二七一
二等乘	三八、〇二五	八九七三八	一四六、一四一	一四、四六六	一四、四六六	一四、四六六	一四、四六六
三等乘	五、四四一、七四八	二、四三六	三、四一九、八四五	二、〇一九、四六七	二、〇一九、四六七	二、〇一九、四六七	二、〇一九、四六七
客賃	一、三九八、九八八	四〇、九四六	八、五八〇、三三一	五、〇〇〇、一〇〇	五、〇〇〇、一〇〇	五、〇〇〇、一〇〇	五、〇〇〇、一〇〇
貨物賃	三、三六、三六	四三、三三二	二、二九〇、三	六、九九、一一	六、九九、一一	六、九九、一一	六、九九、一一
貨金及收入	一、七九二、五五五	九一、三八五	一、二一八、四八	五、八九三、一八	五、八九三、一八	五、八九三、一八	五、八九三、一八
營業費	七、五九、三六二	八、五六七、九	三、八九、七六四	二、八三、九三九	二、八三、九三九	二、八三、九三九	二、八三、九三九

總計	場所						
	東橫	神戶	大津	京都	大阪	東京	手宮
開業年月	明治五年九月	同七年五月	同九年九月	同九年九月	同十二年八月	同十二年八月	同十二年八月
敷地坪數	三、二〇、一九	一、二九、六〇〇	一、一九、七五三	八三、四四四	五八〇、四二二	一一、二五、二三八	一一、二五、二三八
敷地買上代	二〇、八三八七	九、九七七八	九、一五九七	四、八六二八	一一、五七六	四、五五、一六六	四、五五、一六六
建築費	二、五五〇、四二	四三、二六、五四八	二、六八八、〇一四	七、三五、八六二	六、二四、六八八	一〇、六二〇、一五四	一〇、六二〇、一五四
諸道具買入並製造費	五、七五、三四三	六、四七、〇二	三、七、三三七	一、八、四四	一、五七、八九七	八、三六、八三三	八、三六、八三三
合計	三、〇三、八六七	四、四八、四二八	二、八、七、九四八	七、八六、一三四	七、八五、二六一	一一、九二、一四三	一一、九二、一四三

第百十一 通運會社運送賃

明治十五年調

府縣	會社數										
	東京	京都	大阪	神奈川	兵庫	長崎	新潟	函館	埼玉	千葉	茨城
八足一里	七三	二三八	一四八	一四三	五四	二二五	一一三	一一三	二八三	二九二	六三
一里	七二	七三									
二里	二〇、八	二一、七									
三里	一四、三	一三、〇									
四里	二二、五	一九、五									
五里	一四、三	一三、〇									
六里	二一、七	一九、五									
七里	二一、七	一九、五									
八里	二一、七	一九、五									
九里	二一、七	一九、五									
十里	二一、七	一九、五									
十一里	二一、七	一九、五									
十二里	二一、七	一九、五									
十三里	二一、七	一九、五									
十四里	二一、七	一九、五									
十五里	二一、七	一九、五									
十六里	二一、七	一九、五									
十七里	二一、七	一九、五									
十八里	二一、七	一九、五									
十九里	二一、七	一九、五									
二十里	二一、七	一九、五									
二十里以上	二一、七	一九、五									

通運

二八三

二八二

府縣	會社數	人足	一里	荷車	一里	牛馬	一里	人力	乘車	二里	乘	一里	乘	駕籠	一里
岐卓	二六三	七八	一七	一三〇	一九五	一三〇	一九五	七八	一七	一七	一七	一七	一七	一九五	一九三
長野	二六七	九六	一四四	一五〇	二二五	一五〇	二二五	九六	一四四	一四四	一四四	一四四	一四四	二四〇	三六〇
宮城	九三	九〇	一三五	一五〇	二二五	一五〇	二二五	九〇	一三五	一三五	一三五	一三五	一三五	二二五	三三八
福島	四〇〇	九〇	一三五	一五〇	二二五	一五〇	二二五	九〇	一三五	一三五	一三五	一三五	一三五	二二五	三三八
岩手	一三六	九〇	一三五	一五〇	二二五	一五〇	二二五	九〇	一三五	一三五	一三五	一三五	一三五	二二五	三三八
青森	七一	九〇	一三五	一五〇	二二五	一五〇	二二五	九〇	一三五	一三五	一三五	一三五	一三五	二二五	三三八
山形	一六七	九〇	一三五	一五〇	二二五	一五〇	二二五	九〇	一三五	一三五	一三五	一三五	一三五	二二五	三三八
秋田	一四	九〇	一三五	一五〇	二二五	一五〇	二二五	九〇	一三五	一三五	一三五	一三五	一三五	二二五	三三八
福島	六九	七八	一三七	一三〇	一九五	一三〇	一九五	七八	一三七	一三七	一三七	一三七	一三七	一九五	一九三
石川	六七	七八	一三七	一三〇	一九五	一三〇	一九五	七八	一三七	一三七	一三七	一三七	一三七	一九五	一九三
鳥取	四九	七八	一三七	一三〇	一九五	一三〇	一九五	七八	一三七	一三七	一三七	一三七	一三七	一九五	一九三
島根	六四	七八	一三七	一三〇	一九五	一三〇	一九五	七八	一三七	一三七	一三七	一三七	一三七	一九五	一九三
岡山	一〇九	七八	一三七	一三〇	一九五	一三〇	一九五	七八	一三七	一三七	一三七	一三七	一三七	一九五	一九三
廣島	六四	七八	一三七	一三〇	一九五	一三〇	一九五	七八	一三七	一三七	一三七	一三七	一三七	一九五	一九三
山口	一三五	七八	一三七	一三〇	一九五	一三〇	一九五	七八	一三七	一三七	一三七	一三七	一三七	一九五	一九三
和歌山	二九	七八	一三七	一三〇	一九五	一三〇	一九五	七八	一三七	一三七	一三七	一三七	一三七	一九五	一九三
徳島	三五	七八	一三七	一三〇	一九五	一三〇	一九五	七八	一三七	一三七	一三七	一三七	一三七	一九五	一九三
愛媛	六一	七八	一三七	一三〇	一九五	一三〇	一九五	七八	一三七	一三七	一三七	一三七	一三七	一九五	一九三

高知	福岡	大分	熊本	鹿兒島
八〇	六三	四四	三六	七三
七八	七八	七八	七八	七八
一一七	一一七	一一七	一一七	一一七
一三〇	一三〇	一三〇	一三〇	一三〇
一九五	一九五	一九五	一九五	一九五
一三〇	一三〇	一三〇	一三〇	一三〇
一九五	一九五	一九五	一九五	一九五
七八	七八	七八	七八	七八
一一七	一一七	一一七	一一七	一一七
一七六	一七六	一七六	一七六	一七六
一九五	一九五	一九五	一九五	一九五
一九五	一九五	一九五	一九五	一九五

表中人足ハ量目七貫目以内荷車及牛馬ハ四十貫目即チ一駄一里ノ賃金ニシテ道路ノ嶮易ニヨリ差異アリト雖モ總テ一管内ヲ平均シタルモノナリ

第四百十二 諸車

年度	馬		車		人力		荷車		大中小車		總計
	二疋立以上	一疋立	合	計	二人乘	一人乘	合	計	馬	牛	
明治八年度	六五	二五四	三一九	三八〇	七五九	四	一七〇	二一五	六八〇	一七四	二二一
同九年度	八七	三六三	四五〇	四〇六	八四六	二四	一七〇	二二五	九七	一三三	二五七
同十年	一三五	五八七	七二六	四四四	九二二	四二	一七〇	二二五	一六〇	一八二	二九七
同十一年	一五九	八六六	一〇二五	四四七	九六八	九〇	一七〇	二二五	一九六	一九五	三三四
同十二年	一八四	一〇七〇	一二五四	四四九	一〇三三	六七	一七〇	二二五	一九八	二二六	三四二
同十三年	二二七	一三三八	一四五五	五二二	一〇八三	三〇	一七〇	二二五	二〇〇	二二〇	三六〇
同十四年度	二五〇	一三九七	一五九七	五二九	一一〇八	四四	一七〇	二二五	二〇〇	二二〇	三五〇

本表明治八年度ヨリ十三年度ニ至ルマテハ其年度中後半期十四年度ハ前半期ニ於テ收税シタル員數ニシテ同年度中開拓使ハ調査未整ニ付其數ヲ闕ク次表亦之レニ同シ