

年度	明治十四年度				年度
	東橫	神戶	大津	江戶	
場所	東橫	神戶	大津	江戶	場所
里程	七、一一	二、三三	一、四二	一、四二	里程
停車場	七	一八	八	八	停車場
機車	一〇	三二	四	四	機車
乘車	七〇三	二、二四	八	八	乘車
荷車	一五九	三二七	三八	三八	荷車
一等	一六二七	八〇二	五、四八	五、四八	一等
二等	一四五一	一四六	三八、〇二五	三八、〇二五	二等
三等	二、〇一九	三、四一九	五、四四一	五、四四一	三等
客賃	五、〇〇一	八、五八〇	一、三九八	一、三九八	客賃
貨物賃	六、九九一	二、二九〇	三、三六	三、三六	貨物賃
貨金及收入	五、九九三	一、二一八	一、七九二	一、七九二	貨金及收入
營業費	二、八三九	三、八七九	八、五七九	八、五七九	營業費

場	所	開業年月	敷地坪數		敷地買上代		建築費		諸道具買入並製造費	合計
			坪	坪	円	円	円	円		
東橫	京濱	明治五年九月	三、二〇一	一九	二〇、八三八	二、五五〇	四、二〇	五、七五二	三、〇三八	六、七二
神戶	阪神	同七年五月	一、九六〇	〇〇	九、九七八	四、三二六	五、四四八	六、四七〇	二、八	九、二五八
京都	都府	同九年九月	一、九七五	三三	九、一五九	二、六八八	一、四	三、七三三	二、八	九、九四一
大津	津都	同十二年八月	八三	四四	四、八六二	七、三五八	六二	一、八四四	七、八六二	九、七〇六
東京	大宮	同十二年八月	五八〇	四二二	二、五七六	六、二四八	八八	一、五七八	七、八二四	九、四〇八
總計			一、二二五	二三八	四、五五二	一、六六六	一、〇六二	一、五五〇	一、五五〇	三、二〇〇

第百十一 通運會社運送賃

明治十五年調

府縣	會社數	八里一里		一里		八里		一里		八里		一里	
		晝	夜	晝	夜	晝	夜	晝	夜	晝	夜	晝	夜
東京	七三	七、二	二〇、八	一、四三	二、二五	一、四三	二、二五	七、二	一〇、八	一、四三	二、二五	一、四三	二、二五
京都	二三八	七、八	二一、七	一、三〇	一、九五	一、三〇	一、九五	七、八	二一、七	一、三〇	一、九五	一、三〇	一、九五
大阪	一四八	七、八	二一、七	一、三〇	一、九五	一、三〇	一、九五	七、八	二一、七	一、三〇	一、九五	一、三〇	一、九五
神奈川	五四	七、八	二一、七	一、三〇	一、九五	一、三〇	一、九五	七、八	二一、七	一、三〇	一、九五	一、三〇	一、九五
兵庫	一四三	七、八	二一、七	一、三〇	一、九五	一、三〇	一、九五	七、八	二一、七	一、三〇	一、九五	一、三〇	一、九五
長崎	六〇	七、八	二一、七	一、三〇	一、九五	一、三〇	一、九五	七、八	二一、七	一、三〇	一、九五	一、三〇	一、九五
新潟	一〇三	九、〇	二、三五	一、五〇	二、二五	一、五〇	二、二五	九、〇	二、三五	一、五〇	二、二五	一、五〇	二、二五
函館	一	二、三八	二、〇七	一、九三	一、九三	一、九三	一、九三	二、三八	二、〇七	一、九三	一、九三	一、九三	一、九三
埼玉	二二五	七、五	二、一三	一、一四	一、七一	一、一四	一、七一	七、五	二、一三	一、一四	一、七一	一、一四	一、七一
群馬	一三三	七、二	二、〇七	一、一〇	一、八〇	一、一〇	一、八〇	七、二	二、〇七	一、一〇	一、八〇	一、一〇	一、八〇
千葉	二八三	七、九	二、一三	一、一四	一、七一	一、一四	一、七一	七、九	二、一三	一、一四	一、七一	一、一四	一、七一
茨城	五七一	八、五	二、二八	一、一五	一、九四	一、一五	一、九四	八、五	二、二八	一、一五	一、九四	一、一五	一、九四
栃木	二九二	一〇、六	二、五九	一、三三	二、〇三	一、三三	二、〇三	一〇、六	二、五九	一、三三	二、〇三	一、三三	二、〇三
三重	六三	七、八	二、一七	一、一七	一、九五	一、一七	一、九五	七、八	二、一七	一、一七	一、九五	一、一七	一、九五
愛知	二四〇	七、八	二、一七	一、一七	一、九五	一、一七	一、九五	七、八	二、一七	一、一七	一、九五	一、一七	一、九五
靜岡	七六	七、八	二、一七	一、一七	一、九五	一、一七	一、九五	七、八	二、一七	一、一七	一、九五	一、一七	一、九五
山梨	四九	九、〇	二、三五	一、五〇	二、二五	一、五〇	二、二五	九、〇	二、三五	一、五〇	二、二五	一、五〇	二、二五
滋賀	八〇	七、八	二、一七	一、一七	一、九五	一、一七	一、九五	七、八	二、一七	一、一七	一、九五	一、一七	一、九五



府縣	會社數	人足	一里	荷車	一里	牛馬	一里	人力	乘車	二里	乘車	一里	乘車	駕籠	一里
岐卓	二六三	七八	一七	一三〇	一九五	一三〇	一九五	七八	一七	一七	一七	一七	一七	一九五	一九三
長野	二六七	九六	一四四	一五〇	二二五	一五〇	二二五	九六	一四四	一四四	一四四	一四四	一四四	二四〇	三六〇
宮城	九三	九〇	一三五	一五〇	二二五	一五〇	二二五	九〇	一三五	一三五	一三五	一三五	一三五	二二五	三三八
福島	四〇〇	九〇	一三五	一五〇	二二五	一五〇	二二五	九〇	一三五	一三五	一三五	一三五	一三五	二二五	三三八
山形	一六七	九〇	一三五	一五〇	二二五	一五〇	二二五	九〇	一三五	一三五	一三五	一三五	一三五	二二五	三三八
秋田	一四	九〇	一三五	一五〇	二二五	一五〇	二二五	九〇	一三五	一三五	一三五	一三五	一三五	二二五	三三八
石井	六九	七八	一三七	一三〇	一九五	一三〇	一九五	七八	一三七	一三七	一三七	一三七	一三七	一九五	一九三
鳥取	四九	七八	一三七	一三〇	一九五	一三〇	一九五	七八	一三七	一三七	一三七	一三七	一三七	一九五	一九三
島根	四九	七八	一三七	一三〇	一九五	一三〇	一九五	七八	一三七	一三七	一三七	一三七	一三七	一九五	一九三
岡山	一〇九	七八	一三七	一三〇	一九五	一三〇	一九五	七八	一三七	一三七	一三七	一三七	一三七	一九五	一九三
廣島	六四	七八	一三七	一三〇	一九五	一三〇	一九五	七八	一三七	一三七	一三七	一三七	一三七	一九五	一九三
山口	一三五	七八	一三七	一三〇	一九五	一三〇	一九五	七八	一三七	一三七	一三七	一三七	一三七	一九五	一九三
和歌山	二九	七八	一三七	一三〇	一九五	一三〇	一九五	七八	一三七	一三七	一三七	一三七	一三七	一九五	一九三
徳島	三五	七八	一三七	一三〇	一九五	一三〇	一九五	七八	一三七	一三七	一三七	一三七	一三七	一九五	一九三
愛媛	六一	七八	一三七	一三〇	一九五	一三〇	一九五	七八	一三七	一三七	一三七	一三七	一三七	一九五	一九三

高知	福岡	大分	熊本	鹿兒島
八〇	六三	四四	三六	七三
七八	七八	七八	七八	七八
一一七	一一七	一一七	一一七	一一七
一三〇	一三〇	一三〇	一三〇	一三〇
一九五	一九五	一九五	一九五	一九五
一三〇	一三〇	一三〇	一三〇	一三〇
一九五	一九五	一九五	一九五	一九五
七八	七八	七八	七八	七八
一一七	一一七	一一七	一一七	一一七
一七六	一七六	一七六	一七六	一七六
一九五	一九五	一九五	一九五	一九五
一九五	一九五	一九五	一九五	一九五

表中人足ハ量目七貫目以内荷車及牛馬ハ四十貫目即チ一駄一里ノ賃金ニシテ道路ノ嶮易ニヨリ差異アリト雖モ總テ一管内ヲ平均シタルモノナリ

第四百十二 諸車

年度	馬		車		人力		荷車		大中小車		總計
	二疋立以上	一疋立	合	計	二人乘	一人乘	合	計	馬	牛	
明治八年度	六五	二五四	三一九	三八〇	七五九	四	一七〇	二五八	一七〇	一七〇	二五八
同九年度	八七	三六三	四五〇	四〇六	八四六	二四	一五二	二五三	一五九	一四六	二九七
同十年度	一三九	五八七	七二六	四四四	九二二	四二	一三六	二六一	五九	一七八	二九七
同十一年度	一五九	八六六	一〇二五	四四七	九六八	九〇	一四二	二六六	一〇四	一九二	一九六
同十二年度	一八四	一〇七〇	一二五四	五二二	一〇九八	一三六	一五八	三〇七	一一一	二二七	二五三
同十三年度	二二七	一三三八	一四五五	五二二	一〇八三	一三〇	一六〇	三三二	一三三	二〇九	三三二
同十四年度	二五〇	一三九七	一五九七	五二二	一〇八四	一三〇	一六〇	三三二	一三三	二〇九	三三二

本表明治八年度ヨリ十三年度ニ至ルマテハ其年度中後半期十四年度ハ前半期ニ於テ收税シタル員數ニシテ同年度中開拓使ハ調査未整ニ付其數ヲ闕ク次表亦之レニ同シ