

府縣	會社數	人足	一里	荷車	一里	牛馬	一里	人力	乘車	二里	乘	一里	乘	駕籠	一里
岐卓	二六三	七八	一七	一三〇	一九五	一三〇	一九五	七八	一七	一七	一七	一七	一七	一九五	一九三
長野	二六七	九六	一四四	一五〇	二二五	一五〇	二二五	九六	一四四	一四四	一四四	一四四	一四四	二四〇	三六〇
宮城	九三	九〇	一三五	一五〇	二二五	一五〇	二二五	九〇	一三五	一三五	一三五	一三五	一三五	二二五	三三八
福島	四〇〇	九〇	一三五	一五〇	二二五	一五〇	二二五	九〇	一三五	一三五	一三五	一三五	一三五	二二五	三三八
山形	一六七	九〇	一三五	一五〇	二二五	一五〇	二二五	九〇	一三五	一三五	一三五	一三五	一三五	二二五	三三八
秋田	一四	九〇	一三五	一五〇	二二五	一五〇	二二五	九〇	一三五	一三五	一三五	一三五	一三五	二二五	三三八
石川	六九	七八	一三七	一三〇	一九五	一三〇	一九五	七八	一三七	一三七	一三七	一三七	一三七	一九五	一九三
鳥取	六七	七八	一三七	一三〇	一九五	一三〇	一九五	七八	一三七	一三七	一三七	一三七	一三七	一九五	一九三
島根	四五	七八	一三七	一三〇	一九五	一三〇	一九五	七八	一三七	一三七	一三七	一三七	一三七	一九五	一九三
岡山	一〇九	七八	一三七	一三〇	一九五	一三〇	一九五	七八	一三七	一三七	一三七	一三七	一三七	一九五	一九三
廣島	六四	七八	一三七	一三〇	一九五	一三〇	一九五	七八	一三七	一三七	一三七	一三七	一三七	一九五	一九三
山口	一三五	七八	一三七	一三〇	一九五	一三〇	一九五	七八	一三七	一三七	一三七	一三七	一三七	一九五	一九三
和歌山	二九	七八	一三七	一三〇	一九五	一三〇	一九五	七八	一三七	一三七	一三七	一三七	一三七	一九五	一九三
徳島	三五	七八	一三七	一三〇	一九五	一三〇	一九五	七八	一三七	一三七	一三七	一三七	一三七	一九五	一九三
愛媛	六一	七八	一三七	一三〇	一九五	一三〇	一九五	七八	一三七	一三七	一三七	一三七	一三七	一九五	一九三

高知	福岡	大分	熊本	鹿兒島
八〇	六三	四四	三六	七三
七八	七八	七八	七八	七八
一一七	一一七	一一七	一一七	一一七
一三〇	一三〇	一三〇	一三〇	一三〇
一九五	一九五	一九五	一九五	一九五
一三〇	一三〇	一三〇	一三〇	一三〇
一九五	一九五	一九五	一九五	一九五
七八	七八	七八	七八	七八
一一七	一一七	一一七	一一七	一一七
一七六	一七六	一七六	一七六	一七六
一九五	一九五	一九五	一九五	一九五
一九五	一九五	一九五	一九五	一九五

表中人足ハ量目七貫目以内荷車及牛馬ハ四十貫目即チ一駄一里ノ賃金ニシテ道路ノ嶮易ニヨリ差異アリト雖モ總テ一管内ヲ平均シタルモノナリ

第四百十二 諸車

年度	馬		車		人力		荷車		大中小車		總計
	二疋立以上	一疋立	合	計	二人乘	一人乘	合	計	馬	牛	
明治八年度	六五	二五四	三一九	三八〇	七五九	四	一七〇	二五八	一七〇	一七〇	二五八
同九年度	八七	三六三	四五〇	四〇六	八四六	二四	一五二	二五三	一五二	一五二	二五三
同十年度	一三九	五八七	七二六	四四四	九二二	四二	一三六	二六一	一三六	一三六	二六一
同十一年度	一五九	八六六	一〇二五	四四七	九六八	九〇	一四二	二六六	一四二	一四二	二六六
同十二年度	一八四	一〇七〇	一二五四	五二二	一〇九八	三六	一五四	二六五	一五四	一五四	二六五
同十三年度	二二七	一三三八	一四五五	五二二	一〇八三	三〇	一六〇	二七一	一六〇	一六〇	二七一
同十四年度	二五〇	一三九七	一五九七	五二二	一〇八四	三〇	一六一	二八四	一六一	一六一	二八四

本表明治八年度ヨリ十三年度ニ至ルマテハ其年度中後半期十四年度ハ前半期ニ於テ收税シタル員數ニシテ同年度中開拓使ハ調査未整ニ付其數ヲ闕ク次表亦之レニ同シ